



Încărcător pe roți seria LQ956
Manual de exploatare și întreținere

QINGZHOU LOADER FACTORY CO.,LTD

PREFAȚĂ

Acest manual este destinat să ajute utilizatorii cu cunoștințe generale despre utilizarea și întreținerea încărcătorului pe roți LQ956. Acesta expune, pur și simplu, aplicația și caracteristica, performanța și datele tehnice, structurile și principiile de funcționare, întreținerea și depanarea încărcătorului pe roți LQ956.

Structurile și performanța încărcătorului pot fi modificate pentru îmbunătățiri fără preaviz. Detaliile despre manual pot fi explicate numai de către Qingzhou Loader Factory CO.,LTD.

QINGZHOU LOADER FACTORY CO.,LTD

1.CUVÂNT ÎNAINTE

Acest manual prevede reguli și îndrumări care vă vor ajuta la utilizarea încărcătorului pe roți LQ956 în siguranță și eficient. Păstrați acest manual la îndemână și rugați întregul personal să-l citească periodic. Dacă acest manual este pierdut sau s-a murdărit și nu poate fi citit, solicitați un manual de înlocuire de la agentul **LQ**.

Dacă vindeți utilajul, asigurați-vă că dați acest manual noilor proprietari.

Acest manual poate conține accesoriile și echipamente opționale care nu sunt disponibile în zona dumneavoastră. Dacă aveți o solicitare specială în această privință, puteți consulta agentul. În acest manual, toate figurile sunt schițe, trebuie să vă bazați pe utilajul efectiv pe care îl cumpărați.

Acest manual poate avea unele greșeli, deoarece timpul nu este suficient pentru redactarea manualului, iar îmbunătățirile continue ale proiectării acestui utilaj pot duce la modificări ale detaliilor care nu pot fi reflectate în acest manual, **LQ** sau agentul vă poate răspunde solicitării.

NOTĂ: Pentru că Fabricile de piese sunt diferite la aceleași echipamente din același tip de utilaj, când operați sau întrețineți utilajul, puteți consulta acest manual, în plus, trebuie să consultați Manualul de exploatare și întreținere pentru piese. Dacă există diferențe între acest manual și Manualul pieselor (de exemplu, motorul și aerul condiționat etc.), trebuie să vă bazați pe Manualul pieselor sau pe eticheta pieselor. Dacă aveți întrebări, trebuie să contactați **LQ** sau fabrica de piese.

AVERTISMENT

- Funcționarea și întreținerea necorespunzătoare a acestui utilaj pot fi periculoase și pot provoca vătămări grave sau deces.
- Personalul de exploatare și întreținere trebuie să citească cu atenție acest manual înainte de a începe exploatarea sau întreținerea.
- Unele acțiuni implicate în exploatarea și întreținerii utilajului pot provoca un accident grav dacă nu sunt efectuate într-o manieră descrisă în acest manual.
- Procedurile și precauțiile prevăzute în acest manual sunt numai pentru utilizările prevăzute ale utilajului. Dacă utilizați utilajul pentru orice utilizare neprevăzută care nu este specific interzisă, trebuie să vă asigurați că este sigur pentru dumneavoastră și pentru alții.
- Descrierea securității este prezentată în **INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ** și **NORMA DE SIGURANȚĂ**, după cum urmează.

2. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

Majoritatea accidentelor sunt provocate de nerespectarea regulilor fundamentale de siguranță pentru exploatarea și întreținerea utilajului. Pentru a evita accidentele, citiți, înțelegeți și urmați toate precauțiile și avertismentele din acest manual și de pe utilaj înainte de a efectua exploatarea și întreținerea.

3. SCURTĂ INTRODUCERE

3.1 UTILIZAREA PREVĂZUTĂ

Acest utilaj este destinat în principal următoarelor operațiuni.

- Operațiuni de săpare
- Operațiuni de nivelare
- Operațiuni de împingere
- Operațiuni de încărcare

Pentru detalii cu privire la procedura de exploatare, consultați „12.10 LUCRARE POSIBILĂ CU AJUTORUL ÎNCĂRCĂTORULUI PE ROȚI”.

3.2 CARACTERISTICI

- Performanța este avansată și exteriorul este estetic, pe baza proiectării de optimizare realizată de calculator în întregul utilaj.
- Cadru de susținere cu centru flexibil, cu o rază de viraj mică, ușor de utilizat în locuri înguste.
- Transmisia hidrodinamico-mecanică poate regla viteza în mod automat fără încetare în funcție de rezistența exterioară. Acest lucru face posibilă utilizarea deplină a puterii motorului, îmbunătățirea flexibilității utilajului, simplificarea funcționării protejând piesele de transmisie și motorul.
- Direcția complet hidraulică, transmisie de schimbare a puterii și dispozitivul de lucru controlat hidraulic sau prin cablu ajută încărcătorul să realizeze funcționarea flexibilă, precum și funcționarea stabilă.
- Adoptă sistemul de frână de serviciu, frâna de urgență și sistemul de frână de parcare, care realizează performanțe de frânare sigure și fiabile.
- Cabina structurată în avans, izolarea fonică și abilitățile de absorbție a șocurilor sunt mai bune, cu arc din sticlă, câmpul vizual este larg, iar cu sistemul de aer condiționat

oferă șoferului un confort mai bun.

- Pneurile cu presiune mai scăzută, bandă de rulare largă, care pot circula pe orice teren și caracteristica oscilantă a punții spate oferă încărcătorului o capacitate excelentă de circulare pe orice teren și de trecere.
- Sistemul de apărare poate apăra de noroi și nămol.

3.3 ÎNTRERUPEREA UNUI NOU ÎNCĂRCĂTOR PE ROȚI

Încărcătorul pe roți LQ956 a fost verificat și ajustat minuțios înainte de livrare. Dar, în mod evident, va scurta viața de lucru a unui utilaj pentru a-l face să funcționeze în circumstanțe nefavorabile de la început.

Mașina trebuie să fie întreruptă înainte de a fi pusă în funcțiune în termen de 100 de ore. Pe parcursul întreruperii utilajului nou:

(—). Rulare de încercare fără sarcină (8 h)

1. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze cu o viteză de ralanti scăzută timp de 5 min, apoi accelerați gradual până la cea mai mare viteză timp de 10 minute.
2. Puneți în funcțiune dispozitivul de lucru, ridicați și coborâți brațul de ridicare, înclinați și rostogoliți cupa timp de aproximativ 15 minute.
3. Conduceți încărcătorul de la viteză mică la viteză mare în fiecare treaptă de mers înainte și înapoi, împreună cu o direcție și frânare stabile.

După rularea de încercare fără sarcină, efectuați următorul lucru:

1. Verificați condițiile de strângere a șuruburilor și piulițelor, în special a șuruburilor chiulasei, a conductei de eșapament și din față, a axelor spate, a piulițelor pentru jante, a șuruburilor de conectare ale arborilor de antrenare și ale piulițelor de fixare ale volanului.
2. Curățați elementele filtrului pentru uleiul de motor și combustibil.
3. Verificați dacă etanșeitatea centurii de ventilare este corespunzătoare.
4. Verificați gravitatea electrolitului și nivelul de rezervă al acestuia, strângeți șuruburile între bare și cabluri, verificați cuplarea în sistemul electric, stările de alimentare cu energie electrică de la generator, iluminarea lămpilor și semnalele de direcție.
5. Verificați nivelul de ulei din cutia de viteze, nivelul de ulei ar trebui să fie în poziția centrală a indicatorului de ulei în timpul funcționării la ralanti a motorului.
6. Verificați condițiile de etanșare în sistemele hidraulice și de frână.
- 7, Verificați condițiile de conectare ale fiecărei pârgii de comandă și a pieselor clapetei.
- 8, Verificați dacă sistemul de aer condiționat este normal.

(=). Rulare de încercare cu sarcină (20 h)

Rularea de încercare cu sarcină se efectuează după modelele de lucru introduse în "12. Funcționare". Sarcina este crescută treptat.

(≡). Observați următoarele în timpul rulării de încercare cu sarcină.

1. Dacă șuruburile și piulițele în fiecare piesă de legătură sunt slăbite.
2. Dacă există un zgomot anormal în fiecare parte rotativă.
- 3.** Dacă citirea fiecărui contor este normală.
4. Dacă există 3 scurgeri în fiecare sistem (se referă la scurgeri de ulei, aer sau apă).
5. Dacă direcția și frânarea sunt flexibile și de încredere.
6. Dacă funcționarea dispozitivului de lucru este normală.
7. Evitați pornirea bruscă, direcția și frânarea bruscă, cu excepția situațiilor de urgență.
8. Observați starea de lubrifiere a încărcătorului, înlocuiți sau adăugați lubrifianț sau unsoare cu intervale setate.
9. Verificați frecvențele temperaturilor cutiei de viteze, a convertizorului de cuplu, a axelor față și spate, a butucilor, a tamburilor și a frânei. Verificați și remediați defectele atunci când există supraîncălzire.
10. Evitați operațiunile cu sarcini grele la temperaturi ridicate.

Finalizați următoarele după întreruperea încărcătorului.

1. Verificați și strângeți șuruburile din piesele de conectare.
2. Curățați ecranele de filtrare și rezervoarele de ulei din sistemul hidraulic al transmisiei, direcției și dispozitivului de lucru, de asemenea înlocuiți uleiul.
3. Înlocuiți uleiul de motor.

Precauțiile prezentate în acest manual pentru procedurile de exploatare, întreținere și de siguranță sunt numai cele care se aplică atunci când aceste produs este utilizat în scopul specificat. Dacă utilajul este folosit pentru un scop care nu este enumerat în acest manual **LQ** nu poartă nicio responsabilitate pentru siguranță.

4. LOCUL PLĂCUȚELOR

4.1 POZIȚIE NR.SERIE UTILAJ

Poziția plăcuței: În dreapta cadrului din față, când se vede din partea șoferului.

4.2 POZIȚIE NR.SERIE MOTOR

Poziția plăcuței: Pe carcasa cilindrului motorului.

5.0	CUPRINS	28
5.1	Precauții în timpul funcționării	28
1.1	Maintenerea în timpul încălzirii	9
1.2	Exploatare	24
2.	Informații de siguranță	2
12.1	Verificați înainte de a porni motorul	47
3.1	Introducere	53
12.2	Pornirea motorului	53
3.1.3	Operațiune de verificare după pornirea motorului	54
3.2	Caracteristici	2
3.3	Întreruperea unui nou încărcător pe roți	3
4.	Locul plăcuțelor	4
4.1	Poziție nr. serie utilaj	4
4.2	Poziție nr. serie motor	4
5.	Cuprins	5
	SIGURANȚĂ	
7.	Precauții în timpul funcționării	13
7.1	Înainte de pornirea motorului	13
7.2	După pornirea motorului	15
7.4	Baterie	25
7.5	Tractare	27
8.2	În timpul întreținerii	32
8.3	Anvelope	38
9.	Etichete de siguranță	40

EXPLOATARE

12.4	Mutarea utilajului oprit.....	54
12.5	Schimbarea vitezei angrenajului.....	56
12.6	Schimbarea direcției.....	56
12.7	Viraj.....	56
12.8	Oprirea utilajului.....	56
12.9	Exploatarea echipamentelor de lucru.....	57
12.10	Lucrare posibilă cu ajutorul încărcătorului pe roți.....	57
12.11	Precauții pentru exploatare.....	62
12.12	Reglarea posturii echipamentului de lucru.....	63
12.13	Parcarea utilajului.....	64
12.14	Verificări după finalizarea exploatării.....	64
12.15	Oprirea motorului.....	65
12.16	Verificați după oprirea motorului.....	65
12.17	blocare.....	65
12.18	Manipularea anvelopelor.....	66
13.	Transport.....	67
13.1	Lucrări de încărcare, descărcare	
	67
13.2	Precauții pentru încărcare.....	68
13.3	Ridicarea utilajului	
	68
13.4	Precauție pentru transport.....	70
14.	Exploatare pe vreme rece... ..	70
14.1	Precauții pentru temperatură scăzută.....	70
14.2	Precauții după finalizarea lucrării.....	71
14.3	După vreme rece.....	72
15.	Depozitare pe termen lung.....	72
15.1	Înainte de depozitare.....	72
15.2	În timpul depozitării.....	72
15.3	După depozitare.....	73
16.	Cauza defecțiunii și metoda de abordare.....	73
16.1	Sistemul motor.....	73
16.2	Sistemul de transmisie.....	73

16.3 Sistemul de frânare.....	70
INTREȚINERE	
16.4 Rezervor de aer și sistemul hidraulic.....	782
16.5 Sistemul de injectie și lichid de răcire.....	8376
16.8 Sistemul electric.....	86
19. Piase de schimb și lista de utilaj.....	86
20. Instrumente condiționat de strângere a utilajului și șuruburilor.....	77.....86
20.1 Introducere pentru uneltele necesare.....	86
20.2 Moment de strângere.....	86
21. Schimbați periodic piesele de siguranță cheie.....	87
22. Tabelul ciclului de întreținere.....	88
23. Procesul de service	
.....	90
23.1 Întreținerea în timpul primelor 250 de ore.....	90
23.2 Întreținere când este necesar.....	90
23.3 Verificări înainte de a porni motorul.....	98
23.4 Întreținere 50 de ore.....	98
23.5 Întreținere 100 de ore.....	98
23.6 Întreținere 250 de ore.....	99
23.7 Întreținere 500 de ore.....	102
23.8 Întreținere 1000 de ore.....	104
23.9 Întreținere 2000 de ore.....	105
23.10 Întreținere 2400 de ore.....	109
24. Ulei și parametru.....	109
24.1 Tip de ulei.....	109
24.2 Parametru.....	110

SIGURANȚĂ

AVERTISMENT

Citiți și respectați măsurile de siguranță. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vătămări grave sau la deces. Această secțiune de siguranță conține și precauții pentru echipamente și accesorii opționale.

6.PRECAUȚII GENERALE

REGULI DE SIGURANȚĂ

- Doar personalul instruit și autorizat poate exploata și întreține utilajul.
- Urmați toate regulile de siguranță, măsurile de precauție și instrucțiunile atunci când exploatați sau efectuați întreținerea utilajului.
- Nu exploatați utilajul dacă nu vă simțiți bine sau dacă luați medicamente care provoacă somn sau dacă ați consumat alcool. Exploatarea într-o astfel de stare vă va afecta negativ judecata și poate duce la un accident.
- Când lucrați cu un alt operator sau cu o altă persoană pe un șantier de exploatare asigurați-vă că tot personalul înțelege toate semnalele cu mâna care vor fi utilizate.
- Respectați întotdeauna toate regulile legate de siguranță.

ELEMENTE DE SIGURANȚĂ

- Asigurați-vă că toate protecțiile și capacele sunt în poziția lor corectă. Dacă sunt deteriorate, reparați protecțiile și capacele.
Poziția corectă — Consultați „12.1.1 VERIFICARE DIN EXTERIOR”
- Folosiți corect elementele de siguranță, cum ar fi maneta de blocare și centurile de siguranță.
- Nu scoateți NICIODATĂ niciun element de siguranță. Mențineți-le ÎNTOTDEAUNA în stare bună de funcționare.
- Utilizarea necorespunzătoare a elementelor de siguranță poate duce la vătămări corporale grave sau la deces.

ÎMBRĂCĂMINTE ȘI ARTICOLE INDIVIDUALE DE PROTECȚIE

- Evitați îmbrăcămintea largă, bijuteriile și părul lung. Acestea se pot prinde în controale sau în părțile mobile și pot provoca vătămări grave sau deces.
- Nu purtați îmbrăcăminte uleioase, deoarece sunt inflamabile.
- Purtați cască de protecție, ochelari de siguranță, încălțăminte de siguranță, mască sau mănuși atunci când utilizați sau întrețineți utilajul. Purtați întotdeauna ochelari de protecție, cască de protecție și mănuși grele dacă munca dumneavoastră implică împrăștierea de fragmente metalice sau materiale fine, în special atunci când bateți cuie cu un ciocan sau când curățați elementul de curățare a aerului cu aer comprimat.
- Înainte de utilizare, verificați dacă toate echipamentele de protecție funcționează corect.

MODIFICARE NEAUTORIZATĂ

- Orice modificare făcută fără permisiunea **LQ** poate create probleme de siguranță. Înainte de a efectua o modificare, consultați **LQ**. **LQ** nu va fi responsabil pentru nicio vătămare sau deteriorare cauzată de o modificare neautorizată.

ACTIVAȚI ÎNTOTDEAUNA BLOCAREA ATUNCI CÂND PLECAȚI DE PE LOCUL OPERATORULUI

- Când vă ridicați de pe locul operatorului, comutați frâna totdeauna în poziția de activare în siguranță. Dacă atingeți accidental maneta de deplasare sau de balansare atunci când acestea nu sunt blocate, echipamentul de lucru se poate mișca brusc și poate provoca vătămări grave sau daune.
- La ieșirea din utilaj, coborâți complet echipamentul de lucru la sol, comutați frâna de parcare în poziția de activare, opriți motorul și utilizați cheia pentru a bloca întregul echipament. Luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră.

Postura echipamentului de lucru — Consultați „12.13 PARCAREA UTILAJULUI”

Blocări — Consultați „12.17 BLOCARE”

MONTARE ȘI DEMONTARE

- Nu săriți NICIODATĂ pe utilaj. Nu vă urcați și nu vă coborâți NICIODATĂ în/din utilaj. Aceste acțiuni pot duce la vătămări neașteptate.
- Când vă urcați sau coborâți în/din utilaj, stați întotdeauna cu fața spre utilaj și mențineți un contact în trei puncte (ambele picioare și o mână sau ambele mâini și un picior) cu barele de mână și treptele pentru a vă asigura că vă sprijiniți.
- Nu țineți niciodată nicio manetă de control atunci când vă coborâți sau urcați din utilaj.
- Înainte de a vă urca sau a vă coborî din utilaj, verificați barele de mână și treptele și dacă există ulei, unsoare sau noroi pe acestea, ștergeți-le imediat. În plus, reparați orice daune și strângeți șuruburile desfăcute.

PREVENIREA INCENDIILOR PENTRU COMBUSTIBIL ȘI ULEI

Combustibilul, uleiul, antigetul și lichidul pentru parbriz pot fi aprinse de o flacără. Combustibilul este inflamabil și poate fi periculos.

- Țineți flacăra departe de lichidele inflamabile.
- Opriți motorul și nu fumați la realimentare.
- Strângeți bine toate capacele rezervorului de combustibil și ale rezervorului de ulei.

- Realimentarea și completarea și ulei trebuie să se facă în zone bine ventilate.
- Păstrați uleiul și combustibilul în locul stabilit și nu permiteți accesul persoanelor neautorizate.

PRECAUȚII PENTRU MANIPULAREA LA TEMPERATURĂ RIDICATĂ

- Imediat ce operațiunile sunt oprite, uleiul de motor și uleiul hidraulic sunt la temperatură ridicată și sunt încă sub presiune. Încercarea de a scoate capacul, de a scurge uleiul sau apa sau de a înlocui filtrele poate duce la arsuri grave.
- Pentru a preveni scurgerea apei calde, opriți motorul, așteptați ca apa să se răcească, apoi slăbiți ușor capacul pentru a reduce presiunea înainte de a scoate capacul.
Când verificați dacă temperatura apei a scăzut, puneți mâna lângă partea frontală a radiatorului și verificați temperatura aerului. Aveți grijă să nu atingeți radiatorul.
- Pentru a preveni scurgerea apei calde, opriți motorul, așteptați ca apa să se răcească, apoi slăbiți ușor capacul pentru a reduce presiunea înainte de a scoate capacul.
Când verificați dacă temperatura apei a scăzut, puneți mâna lângă partea frontală a radiatorului și verificați temperatura aerului. Aveți grijă să nu atingeți radiatorul.

PREVENIREA PERICOLULUI DE PRAF DE AZBEST

Praful de azbest poate fi PERICULOS pentru sănătatea dumneavoastră dacă este inhalat.

Dacă manipulați materiale care conțin fibre de azbest, urmați instrucțiunile de mai jos.

- Nu utilizați NICIODATĂ aer comprimat pentru curățare.
- Folosiți apă pentru curățare pentru a ține jos praful.
- Exploatați utilajul cu vântul în spate, ori de câte ori este posibil.
- Dacă este necesar, folosiți un aparat de respirat aprobat.

PREVENIREA ZDROBIRII SAU A TĂIERII

- Nu intrați și nu puneți mâna sau brațul sau orice altă parte a corpului între părțile mobile, cum ar fi între echipamentul de lucru și butelii sau între utilaj și echipamentul de lucru, dacă echipamentul de lucru este exploatat, spațiul liber se va modifica, iar acest lucru poate duce la daune grave sau vătămări personale.



EXTINCTOR ȘI KIT DE PRIM AJUTOR

- Asigurați-vă că au fost puse la dispoziție extintoarele și știți cum să le folosiți.
- Asigurați un kit de prim ajutor la punctul de depozitare.
- Asigurați-vă că știți ce să faceți în caz de incendiu.
- Asigurați-vă că știți numărul de telefon al persoanelor pe care trebuie să le contactați în caz de urgență.

PRECAUȚII CÂND UTILIZAȚI ROPS

Dacă ROPS este instalat, nu folosiți utilajul fără ROPS.

ROPS este instalat pentru a proteja operatorul, în cazul răsturnării utilajului. Este conceput nu numai pentru a susține sarcina în cazul răsturnării utilajului, ci și pentru a absorbi energia de impact.

- **LQ ROPS** îndeplinește toate reglementările și standardele la nivel mondial, dar este deteriorat prin căderea obiectelor sau răsturnare, rezistența sa va fi redusă și nu va putea să-și îndeplinească corect funcția. În acest caz, contactați distribuitorul dumneavoastră **LQ** pentru sfaturi despre metoda de reparație.

Chiar dacă este instalat ROPS, acesta poate oferi o protecție adecvată numai dacă operatorul poartă centura de siguranță. Fixați întotdeauna centura de siguranță când folosiți utilajul.

PRECAUȚII PENTRU ACCESORII

- Când instalați și utilizați un accesoriu opțional, citiți manualul de instrucțiuni pentru accesoriu și informațiile referitoare la accesorii din acest manual.
- Nu folosiți accesorii care nu sunt autorizate de **LQ** sau de distribuitorul dumneavoastră **LQ**.

Utilizarea de accesorii neautorizate poate crea o problemă de siguranță și poate afecta negativ funcționarea corectă și viața utilă a utilajului.

- Orice răniri, accidente, defecțiuni ale produselor rezultate din utilizarea de accesorii neautorizate nu vor fi responsabilitatea **LQ**.

VENTILAȚIA PENTRU ZONELE ÎNCHISE

- Dacă este necesar să porniți motorul sau dacă manipulați combustibil, ulei de spălare sau vopsea într-o zonă închisă sau într-o zonă slab ventilată, deschideți ușile și ferestrele pentru a vă asigura că aveți o ventilație adecvată pentru a preveni intoxicațiile cu gaz.
- Dacă deschiderea ușilor și a ferestrelor tot nu oferă o ventilație adecvată, montați ventilatoare.

PRECAUȚII PENTRU OGLINZI, GEAMURI ȘI LUMINI

- Îndepărtați toată murdăria de pe suprafața geamurilor și luminilor pentru a vă asigura că puteți vedea bine.
- Reglați oglinda laterală astfel încât să puteți vedea clar de pe locul operatorului și păstrați întotdeauna suprafața oglinzii curate. Dacă se sparge vreun geam, înlocuiți-l cu o parte nouă.
- Verificați dacă lămpile de cap și lămpile de lucru se aprind corect.

7. PRECAUȚII ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII

7.1 ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

SIGURANȚĂ LA LOCUL DE MUNCĂ

- Înainte de începerea operațiunilor, verificați cu atenție zona pentru a vedea dacă există condiții neobișnuite care ar putea fi periculoase.
- Examinați forma terenului și calitatea solului la locul de muncă și stabiliți metoda optimă de exploatare.
- Când lucrați pe drumurile publice, poziționați pavilioanele și ridicați barierele pentru a furniza siguranța trecerii în trafic și a pietonilor.
- În locurile în care există obiecte îngropate, cum ar fi conducte de apă, conducte de gaz sau conducte pentru cabluri de înaltă tensiune, contactați compania responsabilă pentru a confirma poziția obiectului îngropat și aveți grijă să nu deteriorați obiectul în timpul operațiunilor.
- Când lucrați în apă sau când traversați malurile de nisip, verificați mai întâi starea terenului și adâncimea și viteza de curgere a apei. Asigurați-vă că nu depășiți adâncimea admisă a apei. Adâncimea admisă a apei — Consultați „12.11 PRECAUȚII PENTRU EXPLOATARE”

VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

Efectuați următoarele verificări înainte de a porni motorul la începutul zilei de lucru.

Neefectuarea acestor verificări poate duce la vătămări grave sau daune.

- Scoateți complet toate așchiile din lemn, frunzele, iarba și hârtia și alte material inflamabile colectate în compartimentul motorului și în jurul bateriei. Verificați dacă există scurgeri de combustibil, lubrifianț sau ale sistemului hidraulic și reparați eventualele scurgeri. Ștergeți excesul de ulei, combustibil sau alte lichide inflamabile. Întoarceți toate recipientele de combustibil la locul lor, îndepărtați toate piesele și uneltele din compartimentul operatorului și ștergeți orice murdărie de pe oglinzi, bare de mână și trepte.

Puncte de verificare — Consultați „12.1.1 VERIFICARE DIN EXTERIOR”

- Verificați nivelul lichidului de răcire, nivelul combustibilului și nivelul de ulei din tava de ulei a motorului, verificați dacă filtrul de aer este înfundat și verificați dacă cablurile electrice sunt deteriorate.

Verificați înainte de pornire — Consultați „12.1.2 VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIRE”

- Reglați scaunul operatorului într-o poziție din care este ușor de efectuat operațiuni și verificați dacă există uzură sau deteriorare a centurii de siguranță și a echipamentului de montare a centurii de siguranță.

Reglarea scaunului operatorului — Consultați „12.1.3 REGLARE ÎNAINTE DE EXPLOATARE”

Manipularea centurii de siguranță — Consultați „12.1.3 REGLARE ÎNAINTE DE EXPLOATARE”

- Verificați dacă aparatele de măsurat funcționează corect și verificați dacă manetele de control sunt în poziția de PARCARE.

Metoda de verificare a funcționării aparatelor de măsurat — Consultați „12.1.4 EXPLOATARE ȘI VERIFICĂRI

ÎNAINTE PORNIRII MOTORULUI”

- Îndepărtați toată murdăria de pe suprafața geamului și luminilor pentru a asigura o vizibilitate bună.
- Reglați oglinda laterală într-o poziție care oferă cea mai bună vedere de pe scaunul operatorului și curățați suprafața oglinzii. Dacă se sparge vreo oglindă, înlocuiți-o cu o parte nouă.
- Verificați dacă lămpile frontale și lămpile de lucru se aprind corect. Dacă rezultatele inspecției arată o anomalie, efectuați întotdeauna reparațiile.
- Înainte de a porni motorul, verificați dacă blocarea de siguranță este în poziție de BLOCARE.
- Asigurați-vă că există un extingtor și verificați metoda de utilizare a acestuia.

- Nu folosiți utilajul lângă foc sau flacără.

LA PORNIREA MOTORULUI

- Mergeți pe lângă utilaj din nou înainte de montare și verificați dacă există persoane și obiecte care pot sta în cale.
- Nu porniți niciodată motorul dacă la maneta de control a fost atașată o etichetă de avertizare.
- La pornirea motorului, apăsați claxonul ca alertă.
- Porniți și exploatați utilajul numai când sunteți așezat.
- Muncitorul suplimentar nu poate călători în utilaj decât atunci când stă pe locul pasagerului. Nu permiteți nimănui să stea pe caroseria mașinii în timpul mersului.

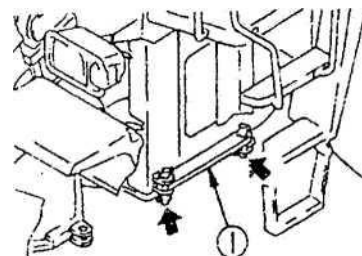
ÎN CABINA OPERATORULUI

- Nu lăsați scule sau piese de schimb pe jos în compartimentul operatorului. Acestea pot deteriora sau rupe manetele de control sau comutatoarele.
- Păstrați podeaua cabinei, treptele și barele de mână fără ulei, lubrifianț, zăpadă și exces de murdărie.
- Verificați dacă centura de siguranță, catarama și hardware-ul nu sunt deteriorate sau uzate. Înlocuiți orice piese uzate sau deteriorate.

7.2 DUPĂ PORNIREA MOTORULUI

Neefectuarea corespunzătoare a verificărilor după pornirea motorului va duce la întârzieri în descoperirea anomaliilor, iar acest lucru poate duce la vătămări grave sau deteriorarea utilajului.

- Verificați funcționarea aparatelor de măsurat și a echipamentelor de lucru și verificați sistemul hidraulic, sistemul de frânare, sistemul de deplasare și sistemul de ungere.
- Verificați orice anomalii cu privire la sunetul utilajului, vibrații, căldură sau miros; de asemenea, asigurați-vă că nu există scurgeri de aer, ulei sau combustibil.
- Dacă se constată vreo anomalie, efectuați imediat reparațiile. Dacă utilajul este utilizat atunci când nu este în stare corespunzătoare, acest lucru poate duce la vătămări grave sau deteriorarea utilajului.
- Înainte de operațiunile de deplasare sau pornire, verificați dacă bara de siguranță



① este blocată în siguranță în poziția LIBER.

PRECAUȚII LA ÎNCEPERE

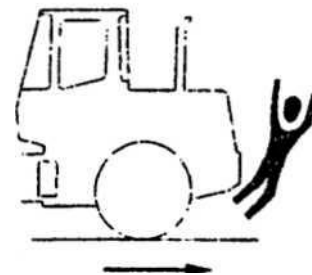
- Înainte de a începe, verificați din nou că nu există nimeni în jur și că nu există obstacole.
- La pornire, apăsați claxonul ca alertă.
- Utilizați întotdeauna utilajului numai atunci când sunteți așezat pe scaunul operatorului.
- Fixați totdeauna centura de siguranță.
- Muncitorul suplimentar nu poate călători în utilaj decât atunci când stă pe locul pasagerului. Nu permiteți nimănui să stea pe caroseria mașinii în timpul mersului.
- Asigurați-vă că alarma de rezervă funcționează corect.

VERIFICAȚI LA SCHIMBAREA DIRECȚIEI

Pentru a preveni vătămarea gravă sau decesul, efectuați întotdeauna următoarele înainte de a muta utilajul sau echipamentul de lucru.

- Claxonați pentru a avertiza oamenii din zonă.
- Asigurați-vă că nu este nimeni în apropierea utilajului. Aveți grijă să verificați în spatele utilajului. Această zonă nu poate fi văzută clar de pe scaunul operatorului.
- Când lucrați în zonele care pot fi periculoase sau care o vizibilitate slabă, desemnați o persoană pentru a direcționa traficul din zona de lucru.
- Asigurați-vă că nicio persoană neautorizată nu poate intra în direcția de întoarcere sau în direcția de deplasare.

Aveți grijă să practicați întotdeauna precauțiile de mai sus, chiar dacă utilajul este dotat cu alarmă de rezervă și oglinzi.

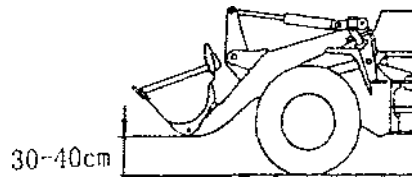


PRECAUȚII LA DEPLASARE

- Nu rotiți niciodată cheia în comutatorul de pornire în poziția de dezactivare în timpul deplasării. Este periculos dacă motorul se oprește atunci când utilajul este în deplasare, deoarece comanda direcției devine grea. Dacă motorul se oprește, frânați imediat pentru a opri utilajul.
- Este periculos să priviți în jur atunci când exploatați utilajul. Concentrați-vă întotdeauna pe munca dumneavoastră.
- Este periculos să conduceți prea repede, să porniți brusc, să opriți brusc, să întoarceți brusc sau

mergeți în zigzag.

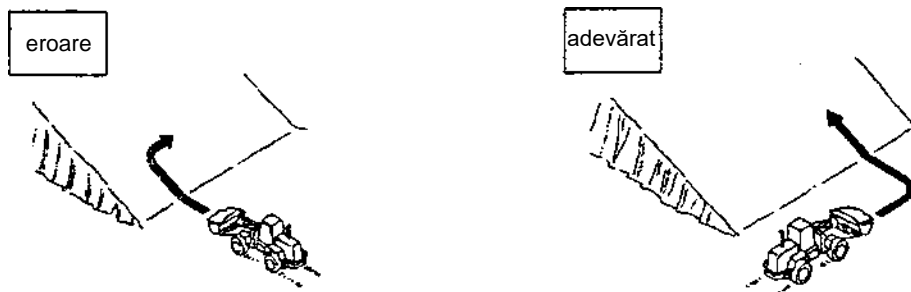
- Dacă observați o anomalie la utilaj în timpul exploatarei (zgomot, vibrații, miros, aparate de măsurat incorecte, scurgeri de aer, scurgeri de ulei, etc.), mutați utilajul imediat într-un loc sigur și căutați cauza.
- Setați echipamentul de lucru în poziția de deplasare pe terenul nivelat.
- În timpul deplasării, nu acționați manetele de control ale echipamentelor de lucru. Dacă manetele de control ale echipamentului de lucru au fost acționate, opriți mai întâi utilajul, apoi acționați manetele.
- Nu mișcați volanul brusc. Echipamentul de lucru poate lovi suprafața solului și poate duce la dezechilibrarea utilajului sau deteriorarea utilajului ori a structurilor din zonă.
- Când vă deplasați pe teren accidentat, deplasați-vă cu viteză mică și evitați schimbările bruște de direcție.
- Evitați cât mai mult posibil deplasarea peste obstacole. Dacă utilajul trebuie să se deplaseze peste un obstacol, mențineți echipamentul de lucru cât mai aproape de sol și deplasați-vă cu viteză mică.
- La deplasare sau la efectuarea operațiunilor, păstrați întotdeauna distanța față de alte utilaje sau structuri pentru a evita intrarea în contact cu acestea.
- Nu intrați niciodată în apa care depășește adâncimea admisibilă a apei.
Adâncimea admisă a apei — Consultați „12.11 precauții pentru exploatare”
- Când treceți peste poduri sau structuri pe teren privat, asigurați-vă mai întâi că structura este suficient de puternică pentru a susține masa utilajului. Când vă deplasați pe drumurile publice, consultați mai întâi autoritățile competente și urmați instrucțiunile acestora.
- Respectați întotdeauna regulile de circulație atunci când circulați pe drumurile publice. Acest utilaj circulă cu viteză mai mică decât automobilele obișnuite, așa că rămâne pe marginea drumului și aveți grijă să lăsați centrul drumului liber pentru alte vehicule.
- Dacă conduceți utilajul la viteză mare în mod continuu pentru o lungă perioadă de timp, anvelopele se vor supraîncălzi, iar presiunea internă va deveni anormal de ridicată. Acest lucru poate duce la explozia anvelopelor. Dacă o anvelopă explodează, aceasta produce o forță distructivă extrem de mare, iar acest lucru poate provoca vătămări grave sau accidente.



- Dacă urmează să vă deplasați continuu, consultați agentul nostru **LQ**.

DEPLASAREA PE PANTE

- Deplasarea pe pante poate duce la răsturnarea sau alunecarea pe laterală a utilajului.
- La deplasarea pe pante, țineți cupa la o distanță de aproximativ 20-30 de cm (8-12 in) deasupra solului. În caz de urgență, coborâți rapid cupa pe sol pentru a ajuta utilajul să se oprească.
- Nu porniți pe pante și nu traversați pantele. Coborâți întotdeauna într-un loc plat pentru a efectua aceste operațiuni.
- Nu vă deplasați pe iarbă, frunze căzute sau plăci din oțel umede. Chiar și pantele mici pot face ca utilajul să alunece în lateral, așadar, deplasați-vă cu viteză mică și asigurați-vă că utilajul circulă întotdeauna direct în sus sau în jos pe pantă.
- Când vă deplasați în jos, nu schimbați niciodată viteza și nu puneți transmisia în poziție neutră. Este periculos să nu folosiți forța de frânare a motorului. Schimbați într-o treaptă de viteză inferioară înainte de a începe deplasarea în jos.
- Când vă deplasați în jos, utilizați forța de frânare a motorului și deplasați-vă încet. Dacă este necesar, folosiți forța de frânare a motorului împreună cu pedala de frânare pentru a aplica frânele, coborâți cupa la sol, apoi acționați frâna de parcare pentru a menține utilajul în poziție.
- La deplasarea în sus sau în jos pe un deal cu o cupă încărcată, deplasați-vă întotdeauna cu cupa orientată în sus (deplasare spre înainte când urcați dealul și în marșarier când coborâți dealul).
- La deplasare pe o pantă cu o cupă încărcată, dacă utilajul se deplasează cu cupa orientată în jos, există pericolul ca utilajul să se răstoarne.



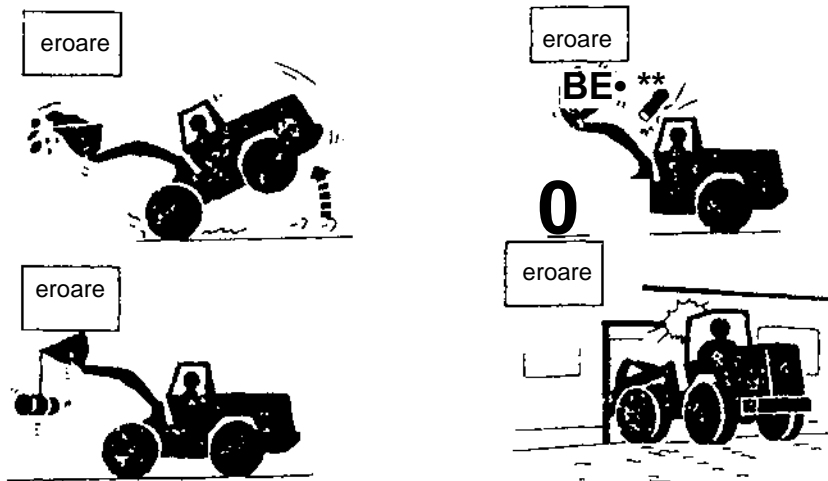
OPERAȚIUNI INTERZISE

- Pentru a preveni răsturnarea utilajului sau deteriorarea echipamentului de lucru din cauza supraîncărcării, respectați întotdeauna sarcina maximă specificată pentru

utilaj.

PRECAUȚII LA EXPLOATARE

- Aveți grijă să nu vă apropiați prea mult de marginea stâncilor.
Când marcați terasamente sau depozite de deșeuri sau când aruncați pământ peste o stâncă, aruncați o grămadă, apoi utilizați următoarea grămadă de pământ pentru a împinge prima grămadă.
- Sarcina devine brusc mai ușoară atunci când pământul este împins peste o stâncă sau când utilajul ajunge în vârful unei pante. Când se întâmplă acest lucru, există pericolul ca viteza de deplasare să crească brusc, așadar, asigurați-vă că reduceți viteza.
- Când cupa este încărcată complet, nu opriți, viraj sau opriți utilajul brusc.
- La manipularea sarcinilor instabile, cum ar fi obiecte rotunde sau cilindrice ori plăci suprapuse, dacă echipamentul de lucru este ridicat, există pericolul ca sarcina să cadă peste compartimentul operatorului și să provoace vătămări grave sau deteriorări.



- La manipularea sarcinilor instabile, aveți grijă să nu ridicați echipamentul de lucru prea sus sau să răsturnați prea mult cupa.
- Dacă echipamentul de lucru este coborât brusc sau oprit brusc, reacția poate determina răsturnarea utilajului.

În special când transportați o sarcină, asigurați-vă că folosiți cu atenție echipamentul de lucru.

- Nu folosiți cupa sau brațul de ridicare pentru lucrările de macara.
- Realizați numai lucrările care sunt specificate ca destinație a utilajului. Efectuarea altor operațiuni va provoca defecțiuni.

Operațiunile specificate — Consultați „12.10 LUCRARE POSIBILĂ CU AJUTORUL ÎNCĂRCĂTORULUI PE ROȚI”

- Efectuați următoarele pentru a asigura o vizibilitate bună.
- Când folosiți utilajul în locuri întunecate, porniți lămpile de lucru și lămpile frontale și

instalați un sistem de iluminare la locul de muncă, dacă este necesar.

- Nu efectuați operațiuni pe timp de ceață, zăpadă sau ploaie abundentă sau în alte condiții în care vizibilitatea este slabă. Așteptați ca vremea să se îmbunătățească, astfel încât vizibilitatea să fie suficientă pentru a efectua lucrările.
- Urmați întotdeauna următoarele instrucțiuni pentru a preveni echipamentul de lucru să lovească alte obiecte.
- Când lucrați în tuneluri, sub poduri, sub fire electrice sau în alte locuri în care înălțimea este limitată, fiți extrem de atent să nu lăsați cupa să lovească ceva.
- La încărcarea autocamioanelor basculante, asigurați-vă că nu este nimeni în jurul utilajului și aveți grijă să nu lăsați cupa să lovească compartimentul operatorului din autocamionul basculant.
- Pentru a preveni accidentele cauzate de lovirea altor obiecte, utilizați întotdeauna utilajul la o viteză care este sigură pentru exploatare, în special în spații închise, în interior și în locurile unde există alte utilaje.

NU MERGEȚI APROAPE DE CABLURILE DE ÎNALTĂ TENSIUNE

- Nu lăsați utilajul să atingă cablurile electrice de deasupra. Chiar și apropierea de cablurile de înaltă tensiune poate provoca șoc electric. Mențineți întotdeauna distanța de siguranță dată mai jos între utilaj și cablul electric.
- Pentru a preveni accidentele, procedați întotdeauna după cum urmează.
 - În locurile de muncă unde există pericolul ca mașina să atingă cablurile electrice, consultați compania de electricitate înainte de a începe operațiunile pentru a verifica dacă au fost întreprinse acțiunile determinate de legile și reglementările relevante.
 - Purtați încălțăminte și mănuși din cauciuc. Așezați o folie din cauciuc deasupra scaunului operatorului și aveți grijă să nu atingeți șasiul cu nicio parte expusă a corpului.
 - Cereți ajutorul unei persoane care vă dă îndrumări pentru a vă avertiza dacă utilajul se apropie prea mult de cablurile electrice.
 - Dacă echipamentul de lucru atinge cablul electric, operatorul nu trebuie să părăsească compartimentul operatorului.
 - La efectuarea operațiunilor în apropierea cablului de înaltă tensiune, nu lăsați pe nimeni să se apropie de utilaj.

Consultați-vă cu compania de energie electrică cu privire la tensiunea cablurilor înainte de a începe operațiunile.

	Tensiune	Distanță de siguranță min.
Tensiune scăzută	100 sau 200 V	2 m
	6.600 V	2 m
Tensiunea foarte ridicată	22.000 V	3 m
	66.000 V	4 m
	154.000 V	5 m
	187.000 V	6 m
	275.000 V	7 m
	500.000 V	11 m

ASIGURAȚI O VIZIBILITATE BUNĂ

- Când lucrați în locuri întunecate, instalați lămpi de lucru și lămpi de cap și instalați un sistem de iluminare în zona de lucru, dacă este necesar.
- Întrerupeți operațiunile dacă vizibilitatea este slabă, cum ar fi pe timp de ceață, zăpadă sau ploaie și așteptați ca vremea să se îmbunătățească astfel încât operațiunea să poată fi realizată în siguranță.

EXPLOATAȚI CU GRIJĂ PE ZĂPADĂ

- Când lucrați pe drumuri cu zăpadă sau gheață, chiar și o pantă ușoară poate determina alunecarea în lateral a utilajului, așadar, deplasați-vă întotdeauna cu viteză mică și evitați pornirea, oprirea sau întoarcerea bruscă. Există pericol de alunecare în special pe pante.
- Cu suprafețe de drum înghețate, solul devine moale la creșterea temperaturilor, astfel încât condițiile de deplasare devin instabile, în astfel de cazuri, trebuie să fiți extrem de atent când vă deplasați.
- În cazul în care a fost zăpadă abundantă, acostamentul drumului și obiectele amplasate lângă drum sunt îngropate în zăpadă și nu pot fi văzute. Așadar, efectuați întotdeauna operațiunile de dezăpezire cu atenție.
- La deplasarea pe drumurile acoperite cu zăpadă, montați întotdeauna lanțurile de anvelope.
- La deplasarea pe pantele acoperite cu zăpadă, nu frânați niciodată brusc. Reduceți viteza și folosiți motorul ca frână în timp ce acționați frâna de picior intermitent (apăsați pedala de frână intermitent de mai multe ori). Dacă este necesar, coborâți cupa pe sol pentru a opri utilajul.
- Sarcina variază foarte mult în funcție de caracteristicile zăpezii, așadar, reglați sarcina în consecință și aveți grijă să nu lăsați utilajul să alunece.

NU LOVIȚI ECHIPAMENTUL DE LUCRU

- Când lucrați în locuri unde există limite de înălțime, cum ar fi tuneluri, sub poduri, sub cabluri electrice sau în garaje, fiți extrem de atent să nu loviți echipamentul de lucru.

METODE DE UTILIZARE A FRÂNELOR

- Nu puneți piciorul pe pedala de frână decât dacă este necesar.
- Nu apăsați pedala de frână în mod repetat decât dacă este necesar.
- La deplasarea în jos, utilizați motorul ca frână și utilizați întotdeauna pedala de frână corectă.

LUCRUL PE PĂMÂNT NECOEZIV

Nu folosiți utilajul pe teren slab. Este dificilă scoaterea utilajului din nou.

- Evitați utilizarea utilajului prea aproape de marginea stâncilor, consolelor și șanțurilor adânci. Dacă aceste zone se prăbușesc sub masa sau vibrațiile utilajului dumneavoastră, utilajul ar putea cădea sau răsturna, iar acest lucru ar putea duce la vătămări grave sau la deces.

Nu uitați că după ploi abundente, explozii sau cutremure, solul este slăbit în aceste zone.
- Pământul așezat pe sol și terenul din apropierea șanțurilor este slab. Se poate prăbuși sub masa sau vibrațiile utilajului dumneavoastră și ar putea duce la răsturnarea utilajului.
- Instalați protecția pentru cap (FOPS) atunci când lucrați în zone în care există pericol de cădere de pietre sau roci.
- Instalați ROPS și purtați centura de siguranță atunci când lucrați în zonele în care există pericol de cădere de roci sau de răsturnare a utilajului.

PARCAREA UTILAJULUI

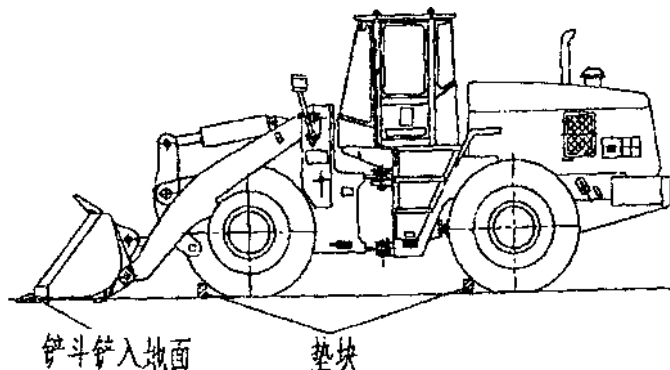
- Parcați utilajul pe un teren nivelat unde nu există pericolul de cădere a rocilor sau alunecărilor de teren sau de inundații dacă terenul este jos și coborâți echipamentul de lucru la sol.
- Dacă este necesar să parcați utilajul pe o pantă, așezați obstacole sub roți pentru a împiedica utilajul să se deplaseze, apoi săpați cu echipamentul de lucru în pământ.
- La parcare pe drumurile publice, puneți garduri, semne, steaguri sau lumini și puneți

orice alte semne necesare pentru a vă asigura că participanții la trafic care trec pot vedea utilajul clar și parcați utilajul astfel încât acesta, steagurile și gardurile nu obstrucționează traficul.

Procedura de parcare — Consultați „12.13 PARCAREA UTILAJULUI”

- La ieșirea din utilaj, coborâți complet cupa la sol, comutați frâna de parcare în poziția de activare, opriți motorul și blocați întregul echipament. Scoateți întotdeauna cheia și luați-o cu dumneavoastră.

Postura echipamentului de lucru — Consultați „12.13 PARCAREA UTILAJULUI”



PRECAUȚII ÎN ZONE RECI

- După finalizarea operațiunilor, scoateți toată apa, zăpada sau noroiul de pe cablaje, conector, comutatoare sau senzori și acoperiți aceste părți. Deschiderea supapei canalului de scurgere, ventilați apa de răcire, preveniți înghețarea; eliminarea apei de răcire a antigelului — Consultați „14.1.2 ANTIGEL”

Dacă apa îngheață, aceasta va provoca defecțiuni ale utilajului la următoarea utilizare, iar acest lucru poate duce la accidente neașteptate.

- Realizați meticulos operațiunea de încălzire. Dacă utilajul nu este încălzit minuțios înainte de acționarea manetelor de control, reacția utilajului va fi lentă, iar acest lucru poate duce la accidente neașteptate.
- Acționați manetele de control pentru a reduce presiunea hidraulică (ridicați peste presiunea setată pentru circuitul hidraulic și eliberați uleiul în rezervorul hidraulic) pentru a încălzi uleiul din circuitul hidraulic. Acest lucru asigură un răspuns bun din partea utilajului și previne defecțiunile.
- Dacă electrolitul bateriei este înghețat, nu încărcați bateria și nu porniți motorul cu o altă sursă de alimentare. Există pericolul ca acest lucru să aprindă bateria.

La încărcarea sau pornirea motorului cu o altă sursă de alimentare, topiți electrolitul bateriei

și verificați dacă există scurgeri ale electrolitului bateriei înainte de pornire.

Rata de încărcare a bateriei — Consultați „14.1.3 BATERIE”

7.3 TRANSPORT

ÎNCĂRCARE ȘI DESCĂRCARE

- Încărcarea și descărcarea utilajului implică întotdeauna pericole potențiale. Trebuie utilizat cu extremă prudență.
Când încărcați sau descărcați utilajul, porniți motorul cu o viteză de rotație scăzută și circulați cu viteză mică.
- Efectuați încărcarea și descărcarea numai pe un teren ferm și nivelat. Mențineți o distanță sigură față de marginea drumului.
- Blocați întotdeauna roțile vehiculului de transport și așezați obstacole sub ambele rampe înainte de încărcare și descărcare.
- Utilizați întotdeauna rampe cu o rezistență adecvată. Asigurați-vă că rampele sunt suficient de largi și de lungi pentru a oferi o pantă de încărcare sigură.
- Asigurați-vă că rampele sunt poziționate și fixate în siguranță și că cele două părți sunt la același nivel una cu cealaltă.
- Asigurați-vă că suprafața rampei este curată și fără lubrifiant, ulei, gheață și materiale. Îndepărtați murdăria de pe anvelopele utilajului.
- Nu îndreptați niciodată direcția pe rampe. Dacă este necesar, coborâți de pe rampe și urcați din nou.
- După încărcare, blocați roțile utilajului și securizați utilajul cu un sistem de legare.

Încărcare și descărcare — Consultați „13.TRANSPORT”

Sistem de legare — Consultați „13.TRANSPORT”

EXPEDIERE

- Când transportați utilajul pe un vehicul de transport, respectați toate legile statului și locale care reglementează greutatea, lățimea și lungimea unei sarcini. De asemenea, respectați toate reglementările aplicabile în materie de trafic.
- La stabilirea rutei de transport, luați în considerare lățimea, înălțimea și greutatea sarcinii.
Înălțimea, lățimea, sarcina utilajului — Consultați „13.4 PRECAUȚII PENTRU

TRANSPORT”

- Când treceți peste poduri sau structuri pe teren privat, asigurați-vă mai întâi că structura este suficient de puternică pentru a susține masa utilajului. Când vă deplasați pe drumurile publice, consultați mai întâi autoritățile competente și urmați instrucțiunile acestora.
- Utilajul poate fi împărțit în piese pentru transport, așadar, atunci când transportați utilajul, contactați distribuitorul **LQ** pentru a efectua lucrările.

7.4 BATERIE

PREVENIREA PERICOLULUI PRIVIND BATERIA

Electrolitul bateriei conține vitriol, iar bateriile generează gaz de hidrogen, astfel încât manipularea greșită poate duce la vătămări grave sau la incendiu. Din acest motiv, respectați întotdeauna următoarele măsuri de precauție.

- Nu aduceți niciodată o țigară aprinsă sau flacără lângă baterie.
- Când lucrați cu baterii, purtați întotdeauna ochelari de siguranță și mănuși din cauciuc.
- Dacă vărsați acid pe îmbrăcăminte sau piele, spălați imediat zona cu cantități mari de apă.
- Acidul bateriei poate provoca orbire dacă este stropit în ochi. Dacă acidul ajunge în ochi, clătiți imediat cu cantități mari de apă și consultați imediat un medic.
- Dacă beți accidental electrolit, beți o cantitate mare de apă sau lapte, ouă bătute sau ulei vegetal. Consultați imediat un medic sau un centru de prevenire a intoxicațiilor.
- Înainte de a lucra cu baterii, opriți motorul și mutați comutatorul de pornire în poziția de oprire.
- Evitați scurtcircuitarea bornelor bateriei (între borna pozitivă (+) și borna negativă (-) prin contact accidental cu obiecte metalice, cum ar fi unelte).
- Când instalați bateria, conectați mai întâi borna pozitivă (+), iar când scoateți bateria, deconectați mai întâi borna negativă (-) (partea orientată spre pământ).
- Când scoateți sau instalați, verificați care este borna pozitivă (+) și borna negativă (-) și strângeți piulițele pentru a fi fixate.

Dacă electrolitul bateriei este aproape de nivelul inferior, adăugați apă distilată. Nu adăugați apă distilată peste nivelul superior.

- Când curățați suprafața superioară a bateriei, ștergeți-o cu o cârpă. Nu folosiți niciodată benzină, diluant sau alt solvent organic ori agent de curățare.
- Strângeți bine capacele bateriei.
- Dacă electrolitul bateriei este înghețat, nu încărcați bateria și nu porniți motorul cu o altă sursă de alimentare. Există pericolul ca acest lucru să aprindă bateria.

La încărcarea sau pornirea motorului cu o altă sursă de alimentare, topiți electrolitul bateriei și verificați dacă există scurgeri ale electrolitului bateriei înainte de pornire.

- Scoateți întotdeauna baterie din șasiu înainte de a o încărca.

PORNIREA CU CABLURI DE AMPLIFICARE

Dacă se face vreo greșeală în metoda de conectare a cablurilor de amplificare, acest lucru poate provoca un incendiu. Prin urmare, procedați întotdeauna după cum urmează.

- Efectuați operațiunea de pornire cu doi muncitori (cu un muncitor așezat pe scaunul operatorului).
- Când porniți de la un alt utilaj, nu permiteți atingerea celor două utilaje.
- Când conectați cablurile de amplificare, opriți întrerupătorul de pornire atât pentru utilajul normal, cât și pentru utilajul cu probleme.
- Aveți grijă să conectați mai întâi cablul pozitiv (+) atunci când instalați cablurile de amplificare.

Deconectați mai întâi cablul de împământare sau negativ (-) atunci când le scoateți.

- Conexiunea finală de împământare este conexiunea la sol a blocului motor al utilajului cu probleme. Totuși, acest lucru va produce scântei. Așadar, asigurați-vă că îl conectați cât mai departe de baterie.

Când scoateți cablurile de amplificare, aveți grijă să nu lăsați clemele pentru fixarea cablurilor de amplificare să se atingă reciproc și să nu lăsați clemele să atingă utilajul.

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

Dacă bateria este manipulată incorect atunci când este încărcată, există pericolul ca bateria să explodeze, așa că urmați instrucțiunile referitoare la manipularea bateriei și din manualul de instrucțiuni pentru încărcător și respectați întotdeauna următoarele măsuri de precauție.

- Efectuați încărcarea într-un loc bine ventilat și îndepărtați capacele bateriei. Aceasta dispersează gazul de hidrogen și previne explozia.
- Setați tensiune pe încărcător astfel încât să corespundă tensiunii din bateria care urmează a fi încărcată. Dacă setarea de tensiune este greșită, acest lucru va face ca încărcătorul să se supraîncălzească și să ia foc, iar acest lucru poate duce la explozie.

Conectați clema de încărcare pozitivă (+) a încărcătorului la borna pozitivă (+) a bateriei, apoi conectați clema de încărcare negativă (-) la borna negativă (-) a bateriei. Asigurați-vă că ați strâns bine ambele borne.

- Dacă încărcarea bateriei este mai mică de 1/10 din încărcarea nominală și se efectuează o încărcare de mare viteză, setați o valoare sub capacitatea nominală a bateriei.

Dacă există un debit excesiv de curent, acest poate duce la scurgeri sau evaporarea electrolitului, care poate lua foc și exploda.



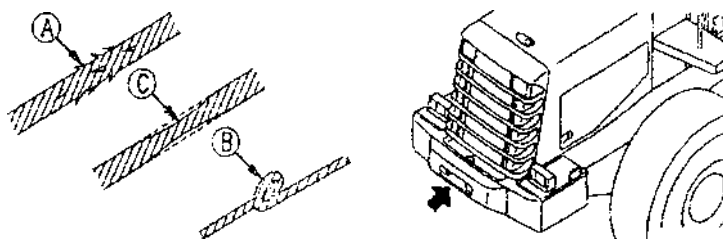
7.5 TRACTARE

LA TRACTARE

În cazul în care un utilaj în incapacitate este tractat incorect sau dacă există o greșeală în alegerea cablurilor din oțel, se poate ajunge la vătămare sau deces. Așadar, procedați întotdeauna după cum urmează.

- Nu tractați într-un mod diferit de metoda dată în secțiunea de tractare.
- Purtați întotdeauna mănuși de piele atunci când manipulați cabluri din oțel.
- Atunci când luați măsurile de precauție pentru tractare cu un alt muncitor, puneți-vă de acord asupra semnalelor înainte de începerea operațiunii.
- Dacă motorul utilajului cu probleme nu pornește sau dacă există o defecțiune a sistemului de frânare, contactați distribuitorul **LQ** pentru reparații.
- Este periculoasă tractarea unui utilaj pe o pantă. Așadar, alegeți un loc în care există o pantă treptată. Dacă nu

există un loc cu pantă treptată, efectuați lucrările necesare pentru a face



panta cât mai mică cu putință.

- Dacă un utilaj cu probleme este tractat de un alt utilaj, utilizați întotdeauna un cablu din oțel pentru o capacitate de tractare suficientă pentru greutatea utilajului cu probleme.
- Nu folosiți un cablu din oțel care are lițe, ochiuri tăiate sau diametru redus.
- Când conectați un utilaj care urmează a fi tractat, nu lăsați pe nimeni să intre între utilajul de tractare și utilajul care este tractat.
- Setati cuplajul utilajului care este tractat în linie dreaptă cu partea de tractare a utilajului și fixați-o în poziție.

8. PRECAUȚII PENTRU ÎNTREȚINERE

8.1 ÎNAINTE DE EFECTUAREA ÎNTREȚINERII

COMUNICAREA DEFECȚIUNII

- Efectuarea întreținerii care nu este descrisă în manualul **LQ** exploatare și întreținere poate duce la defecțiuni neașteptate.

Contactați distribuitorul **LQ** pentru reparații.

ETICHETĂ DE AVERTIZARE

- Dacă alte persoane pornesc motorul sau acționează comenzile în timp ce efectuați lucrări de service sau lubrifiere, puteți suferi vătămări grave sau deces.
- Atașați întotdeauna ETICHETA DE AVERTIZARE pe maneta de control în cabina operatorului pentru a-i avertiza pe ceilalți că lucrați la utilaj. Dacă este necesar, atașați etichete de avertizare suplimentare în jurul utilajului.

CURĂȚAȚI ÎNAINTE DE INSPECȚIE ȘI ÎNTREȚINERE

- Curățați utilajul înainte de a efectua inspecția și întreținere. Acest lucru va asigura că murdăria nu intră în utilaj și, de asemenea, asigură că întreținerea poate fi efectuată în siguranță.
- Dacă inspecția și întreținerea sunt efectuate când utilajul este încă murdar, va fi dificil să găsiți locul cu probleme și există, de asemenea, pericolul să vă intre murdărie sau noroi în ochi și să alunecați sau să vă răniți.
- Când spălați utilajul, procedați întotdeauna după cum urmează.

— Purtați încălțăminte antiderapantă pentru a preveni împiedicarea pe suprafața umedă.

- Când folosiți abur cu presiune ridicată pentru a spăla utilajul, purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție. Aceasta vă va proteja de a fi lovit cu apă cu presiune ridicată și a vă tăia pielea sau de a vă intra noroi sau praf în ochi.
- Nu pulverizați apă direct pe sistemul electric (senzori, conectori). Dacă intră apă în sistemul electric, există pericolul ca aceasta să provoace o funcționare defectuoasă și o defecțiune.

PĂSTRAȚI LOCUL DE MUNCĂ CURAT ȘI ÎN ORDINE

- Nu lăsați ciocane sau alte unelte pe jos la locul de muncă. Ștergeți tot lubrifiantul, uleiul sau alte substanțe care vă pot face să alunecați. Păstrați întotdeauna locul de muncă curat și în ordine pentru a vă permite să desfășurați operațiunile în siguranță.
Dacă locul de muncă nu este pătrat curat și în ordine, există pericolul să vă împiedicați, să alunecați sau să cădeți și să vă răniți.

DESEMNAȚI UN LIDER CÂND LUCRAȚI CU ALTE PERSOANE

- La repararea utilajului sau la scoaterea și instalarea echipamentului de lucru, desemnați un lider și urmați-i instrucțiunile în timpul operațiunii.
- Când lucrați cu alte persoane, neînțelegerea dintre muncitori poate duce la accidente grave.

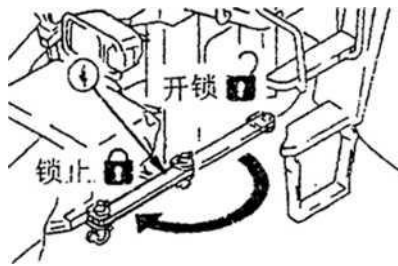
NIVELUL DE APĂ AL RADIATORULUI

- Când inspectați nivelul de apă al radiatorului, opriți motorul și așteptați ca motorul și radiatorul să se răcească. Verificați nivelul de apă din sub-rezervor. În condiții normale, nu deschideți capacul radiatorului.
- Dacă nu există un sub-rezervor sau dacă trebuie scos capacul radiatorului, procedați întotdeauna după cum urmează.
- Așteptați ca temperatura apei din radiator să scadă înainte de a verifica nivelul apei. (Când verificați dacă temperatura apei a scăzut, puneți mâna lângă motor sau radiator și verificați temperatura aerului. Aveți grijă să nu atingeți efectiv radiatorul sau motorul.)
- Eliberați presiunea internă înainte de a scoate capacul radiatorului și scoateți încet capacul radiatorului.

OPRIȚI MOTORUL ÎNAINTE DE A EFECTUA INSPECȚIA ȘI

ÎNȚREȚINEREA

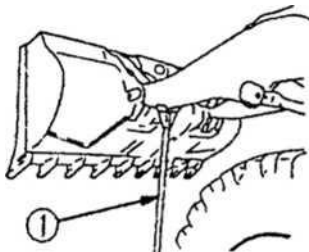
- Când efectuați inspecția și întreținere, parcați utilajul pe un teren nivelat unde nu există pericolul de cădere a rocilor sau alunecărilor de teren sau de inundații dacă terenul este jos și coborâți echipamentul de lucru la sol și opriți motorul.
- După oprirea motorului, acționați de mai multe ori maneta de control a cupei pentru a ridica și a coborî pozițiile pentru a elibera presiunea rămasă în circuitul hidraulic, apoi setați blocarea de siguranță în poziția de blocare.
- Porniți comutatorul frânei de parcare și puneți frână, apoi puneți obstacole sub roți.
- Blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță.
- Muncitorul care efectuează întreținerea trebuie să fie extrem de atent să nu atingă și să nu fie prins în părțile mobile.



SUPORT PENTRU ECHIPAMENTELE DE LUCRU

- Când efectuați inspecția și întreținerea cu cupa ridicată, țineți-o sigur sub brațul de ridicare pentru a împiedica coborârea echipamentului de lucru.

Așezați maneta de lucru la poziția de menținere a controlului echipamentului.



UNELTE CORESPUNZĂTOARE

- Utilizați numai uneltele corespunzătoare sarcinii. Utilizarea uneltelor deteriorate, de calitate scăzută sau improvizate poate provoca vătămări corporale.

ÎNLOCUIREA PERIODICĂ A PIESELOR CRITICE DE SIGURANȚĂ

Furtunurile și alte piese ale sistemului de alimentare cu combustibil, hidraulic și de frânare sunt piese critice pentru asigurarea siguranței. Așadar, acestea trebuie înlocuite periodic.

Înlocuirea pieselor critice de siguranță necesită îndemânare, așadar, solicitați distribuitorului LQ să efectueze înlocuirea.

Înlocuiți aceste componente periodic cu altele noi, indiferent dacă par a fi sau nu defecte.

Aceste componente se deteriorează în permanență și pot provoca incendii din cauza scurgerilor de ulei sau a defecțiunilor sistemului de lucru.

- Înlocuiți sau reparați aceste componente dacă se constată vreun defect, chiar dacă acestea nu au ajuns la timpul specificat.

Înlocuirea pieselor critice de siguranță — Consultați „21.ÎNLOCUIREA PERIODICĂ A PIESELOR CRITICE DE SIGURANȚĂ”.

UTILIZAREA ILUMINĂRII

- Când verificați combustibilul, uleiul, electrolitul bateriei sau lichidul de spălare a geamurilor, utilizați întotdeauna iluminare cu specificații anti-explozie. Dacă nu se folosește un astfel de echipament, există pericol de explozie.
- Dacă lucrările se desfășoară în locuri întunecate fără instalarea iluminatului, există pericol de rănire. Așadar, instalați întotdeauna o iluminare corespunzătoare.
- Chiar dacă este întuneric, nu folosiți o brichetă sau flacără în loc de iluminare. Există pericolul de a începe un incendiu, iar dacă gazul bateriei se aprinde, poate provoca o explozie.
- Când utilizați utilajul ca sursă de alimentare pentru iluminat, urmați instrucțiunile din acest Manual de exploatare și întreținere.

PREVENIREA INCENDIILOR

În timpul întreținerii, există pericolul să se aprindă combustibilul și gazul bateriei. Așadar, urmați măsurile de precauție de mai jos atunci când efectuați întreținerea.

- Depozitați combustibilul, uleiul, lubrifianul și alte materiale inflamabile departe de flacără.
- Utilizați materiale neinflamabile ca ulei de spălare pentru curățarea pieselor. Nu folosiți motorină sau benzină. Există pericolul să se aprindă.

- Nu fumați niciodată când efectuați inspecția și întreținerea. Fumați întotdeauna în locul desemnat.
- La verificarea combustibilului, uleiului sau a electrolitului bateriei, folosiți întotdeauna iluminare cu specificații anti-explozie. Nu utilizați niciodată brichete sau chibrituri ca iluminare.
- Când efectuați operațiuni de șlefuire sau sudare pe șasiu, mutați materialele inflamabile într-un loc sigur.
- Asigurați-vă că în punctul de inspecție și întreținere există un stingător de incendiu.

8.2 ÎN TIMPUL ÎNTREȚINERII

PERSONAL

- Doar personalul autorizat poate efectua lucrări de service și întreținere pentru utilaj. Nu permiteți accesul personalului neautorizat în zonă.

Trebuie luate măsuri de precauție suplimentare la șlefuire, sudare și utilizarea unui baros.

ACCESORII

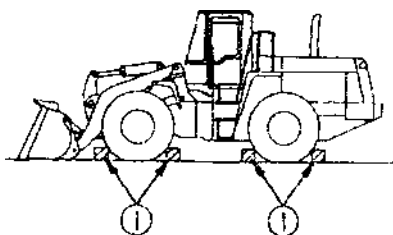
- Desemnați un lider înainte de a începe operațiunile de îndepărtare și instalare pentru accesorii.
- Nu permiteți niciunei alte persoane în afară de muncitori să se apropie de utilaj sau accesoriu.
- Puneți accesoriile care au fost scoase din utilaj într-un loc sigur, astfel încât acestea să nu cadă. Puneți un gard în jurul accesoriilor și montați semne de ACCESUL INTERZIS pentru a împiedica apropierea persoanelor neautorizate.



LUCRUL SUB UTILAJ

- Opriți utilajul pe un teren ferm și nivelat și coborâți toate echipamentele de lucru la sol înainte de a efectua lucrările de service și reparații sub utilaj.
- Blocați întotdeauna ① roțile în siguranță.
- Este extrem de periculos să lucrați sub utilaj dacă roțile nu sunt pe pământ și utilajul este susținut doar de echipamentul de lucru.

Nu lucrați niciodată sub utilaj dacă utilajul este slab susținut.



ÎNTREȚINERE CU ȘASIUL RIDICAT

- Când efectuați operațiuni cu echipamentul de lucru sau șasiul ridicat, blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță, întoarceți manetele de comandă în poziția MENȚINERE, setați blocarea de siguranță a manetei de comandă în poziția BLOCARE și blocați echipamentul de lucru și șasiul.
- Blocați roțile din partea opusă înainte de ridicare. Setați obstacolele sub utilaj după verificare.

LUCRUL PE PARTEA SUPERIOARĂ A UTILAJULUI

Atunci când efectuați lucrările de întreținere pe partea superioară a utilajului, asigurați-vă că punctele de sprijin sunt curate și fără obstacole și urmați măsurile de precauție de mai jos pentru a vă împiedica să cădeți.

- Nu vărsați ulei sau lubrifiant.
- Nu lăsați uneltele pe jos.
- Aveți grijă pe unde călcați.
- Nu săriți niciodată de pe utilaj. Când vă urcați sau coborâți în/din utilaj, folosiți întotdeauna treptele și barele de mână și mențineți un contact în trei puncte (ambele picioare și o mână sau ambele mâini și un picior) în orice moment.
- Dacă este necesar, utilizați echipament de protecție.

ÎNTREȚINERE CU MOTORUL PORNIT

Pentru a preveni rănirea, nu efectuați lucrări de întreținere cu motorul pornit. Dacă trebuie să se efectueze lucrări de întreținere cu motorul pornit, efectuați operațiunea cu cel puțin doi muncitori și procedați după cum urmează.

- Un muncitor trebuie să stea întotdeauna pe scaunul operatorului și să fie pregătit oricând să oprească motorul. Toți muncitorii trebuie să mențină contactul cu ceilalți muncitori.
- Când efectuați operațiuni în apropierea pieselor rotative, există pericolul de a fi prins în

piese, așadar, fiți extrem de atenți.

- Când curățați în interiorul radiatorului, rotiți comutatorul frânei de parcare în poziția de PORNIRE.
- Nu atingeți manetele de control. Dacă trebuie acționată o manetă de control, faceți întotdeauna semne celorlalți muncitori pentru a-i avertiza să se mute într-un loc sigur.
- Nu atingeți niciodată lama ventilatorului sau cureaua ventilatorului cu nicio unealtă sau parte a corpului. Există pericol de rănire gravă.



NU SCĂPAȚI UNELTE SAU PIESE ÎN INTERIORUL

UTILAJULUI

- La deschiderea ferestrei de inspecție sau a ștuțului de umplere cu ulei în rezervor pentru a efectua inspecția, aveți grijă să nu scăpați piulițe, șuruburi sau unelte în interiorul utilajului. Dacă aceste piese sunt scăpate în utilaj, acest lucru va determina defectarea utilajului, funcționarea greșită și alte defecțiuni. Dacă le scăpați în utilaj, asigurați-vă întotdeauna că le-ați scos din utilaj.
- Când efectuați inspecția, nu purtați unelte sau piese inutile în buzunar.

PRECAUȚII CÂND UTILIZAȚI CIOCANUL

- Când utilizați un ciocan, purtați întotdeauna ochelari de siguranță, cască de siguranță și altă îmbrăcăminte de protecție și puneți o bară de alamă între ciocan și partea care este lovită. Dacă piesele din metal dur, cum ar fi cuiele sau rulmenții, sunt lovite cu un ciocan, există pericolul ca piesele rupte să vă ajungă în ochi și să provoace răni.

REPARARE DE SUDURĂ

Operațiunile de sudură trebuie să fie întotdeauna efectuate de un sudor calificat și într-un loc dotat cu echipament adecvat. Gazul este generat și există pericol de electrocutare la foc atunci când efectuați sudarea, astfel încât, nu permiteți niciunui membru al personalului necalificat să efectueze sudarea.

Sudorul calificat trebuie să respecte măsurile de precauție date mai jos.

- Deconectați bornele bateriei pentru a preveni explozia bateriei.
- Îndepărtați vopseaua din locul care este sudat pentru a preveni generarea de gaz.
- Dacă echipamentul hidraulic sau conductele ori locurile apropiate de acestea sunt încălzite, vapori inflamabili vor fi generați și există pericol de incendiu, așadar, evitați aplicarea căldurii pe astfel de locuri.
- Dacă se aplică căldură direct pe furtunurile de cauciuc sau conductele sub presiune, acestea se pot aprinde brusc, așadar, acoperiți-le cu folie ignifugă.
- Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție.
- Îndepărtați orice materiale inflamabile și asigurați-vă că există un stingător de incendiu la locul de muncă.

MĂSURI DE PRECAUȚII CU BATERII

- Când reparați sistemul electric sau când efectuați sudarea electrică, scoateți borna negativă (-) a bateriei pentru a opri debitul de curent.

CÂND SE LOCALIZEAZĂ ANORMALITATEA

- Dacă se constată o anomalie în timpul inspecției, efectuați întotdeauna reparațiile. În special, dacă utilajul este folosit atunci când există o anomalie în sistemul de frânare sau echipamentul de lucru, acest lucru poate duce la accidente grave.
- În funcție de tipul defecțiunii, contactați distribuitorul **LQ** pentru reparații.

REGULI DE URMAT LA ADĂUGAREA COMBUSTIBILULUI SAU ULEIULUI

Combustibilul, uleiul, antigetul și lichidul pentru parbriz pot fi aprinse de o flacără.

Respectați întotdeauna următoarele.

- Nu fumați.
- Ștergeți imediat orice combustibil, ulei, antiget și lichid pentru parbriz vărsat.
- Strângeți bine toate capacele de combustibil, ulei, antiget și lichid pentru parbriz.
- Folosiți zonele bine ventilate pentru adăugarea sau stocarea combustibilului, antigetului și lichidului de parbriz.



MANIPULAREA FURTUNURILOR CU PRESIUNE RIDICATĂ

- Nu îndoii furtunurile cu presiune ridicată și nu le loviți cu obiecte dure. Nu folosiți conducte, tuburi sau furtunuri îndoite sau crăpate. Acestea pot crăpa în timpul utilizării.
- Reparați întotdeauna orice furtun de combustibil sau furtun de ulei slăbite sau rupte. Dacă există scurgeri de ulei, acestea pot provoca un incendiu.



MĂSURI DE PRECAUȚIE CU ULEI DE MARE PRESIUNE

- Nu uitați că circuitele elementelor de lucru sunt întotdeauna sub presiune.
- Nu adăugați ulei, nu scurgeți uleiul și nu efectuați lucrări de întreținere sau inspecție înainte de a elibera complet presiunea internă.
- Dacă uleiul se scurge sub presiune ridicată din orificii mici, este periculos dacă jetul de ulei de mare presiune ajunge pe pielea sau în ochii dumneavoastră. Purtați întotdeauna ochelari de siguranță și mănuși groase și folosiți o bucată de carton sau o foaie de lemn pentru a verifica scurgerile de ulei.
- Dacă sunteți atins de un jet de ulei de mare presiune, consultați imediat un medic pentru asistență medicală.

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA EFECTUAREA ÎNTREȚINERII LA TEMPERATURĂ RIDICATĂ SAU PRESIUNE ÎNALTĂ

- Imediat după oprirea operațiunilor, apa de răcire a motorului și uleiului din toate piesele sunt la temperaturi ridicate și sub presiune înaltă. În această stare, dacă capacul este îndepărtat sau dacă uleiul sau apa se scurg ori filtrele sunt înlocuite, acest lucru poate duce la arsuri sau alte vătămări. Așteptați ca temperatura să scadă, apoi efectuați lucrările de

inspecție și întreținere în conformitate cu procedurile prezentate în acest manual.

Curățați interiorul sau sistemul de răcire, verificați nivelul uleiului de lubrifiere, adăugați ulei — Consultați „23.2 ÎNTREȚINERE CÂND ESTE NECESARĂ”

Verificați nivelul apei de răcire, vasul de ulei al motorului, nivelul de ulei, adăugați ulei sau apă — Consultați „23.3 VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIRE”

Verificarea nivelului de ulei al motorului, adăugarea de ulei — Consultați „23.5 100 DE ORE DE ÎNTREȚINERE”

Schimbarea uleiului, înlocuirea filtrelor — Consultați „23.9 2000 DE ORE DE ÎNTREȚINERE”

ÎNTREȚINEREA ANVELOPELOR

- Demontarea, repararea și montarea anvelopelor necesită echipamente și abilități de specialitate, așadar, solicitați atelierului de reparație a anvelopelor de specialitate să efectueze reparațiile.

VERIFICĂRI DUPĂ INSPECȚIE ȘI ÎNTREȚINERE

Neefectuarea lucrărilor de inspecție și întreținere sau neverificarea funcției diferitelor locuri de întreținere poate provoca probleme neașteptate sau poate duce chiar la vătămări corporale sau daune. Așadar, procedați după cum urmează.

- Verificare când motorul este oprit
 - Au fost verificate toate locurile de inspecție și întreținere?
 - Toate punctele de inspecție și întreținere au fost efectuate corect?
 - Au căzut unelte în interiorul utilajului? Este deosebit de periculos dacă se prind în cuplajul pârghiei.
 - Scurgerile de apă și ulei au fost reparate?
- Verificări când motorul este în funcțiune
 - Pentru detalii privind verificările când motorul este în funcțiune, consultați „8.2 ÎN TIMPUL ÎNTREȚINERII, ÎNTREȚINERE CU MOTORUL ÎN FUNCȚIUNE”, și fiți extrem de atent pentru a asigura siguranța.
 - Locurile de inspecție și întreținere funcționează normal?
 - Există scurgeri de ulei atunci când viteza motorului este crescută și se aplică sarcină pe sistemul hidraulic?

MATERIALE DE SPĂLARE

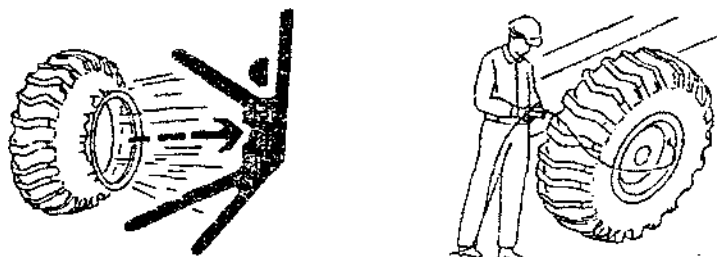
- Nu aruncați niciodată uleiul uzat într-un sistem de canalizare, râuri, etc.
- Puteți întotdeauna uleiul scurs din utilajul dumneavoastră în recipiente. Nu scurgeți niciodată uleiul direct pe sol.
- Respectați legile și reglementările corespunzătoare atunci când aruncați obiecte dăunătoare, cum ar fi uleiul, combustibilul, lichidul de răcire, solventul, filtrele, bateriile și altele.

8.3 ANVELOPE

MANIPULAREA ANVELOPELOR

Dacă o anvelopă sau o jantă sunt manipulate greșit, anvelopa poate exploda și janta poate fi deteriorată și distrusă, iar acest lucru poate provoca vătămări grave și deces.

Pentru a menține siguranța, respectați întotdeauna următoarele.



- Pentru că întreținerea, demontarea, repararea și montarea anvelopelor și jantelor necesită echipamente și abilități de specialitate, solicitați unui atelier de reparații a anvelopelor să efectueze lucrarea.
- Folosiți numai anvelopele specificate și umflați-le la presiunea specificată.

Presiune de umflare adecvată — Consultați „12.18 MANIPULAREA ANVELOPELOR”

- Când umflați o anvelopă, asigurați-vă că nimeni nu va intra în zona de lucru și utilizați o mandrină pneumatică care are o clemă și care poate fi prinsă pe supapa de aer.
- Când umflați anvelopa, verificați ocazional presiunea de umflare pentru a nu crește prea mult.

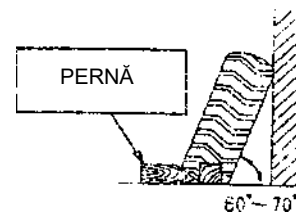
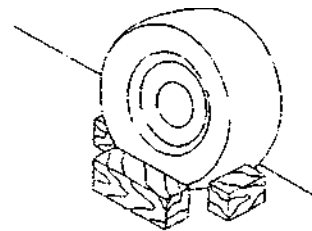
Dacă janta nu este montată normal, acesta se poate rupe și distruge în timp de anvelopa este umflată. Pentru a asigura siguranța, așezați o protecție în jurul anvelopei și nu lucrați în fața jantei, ci lucrați pe partea de rulare a anvelopei.

- Scăderea anormală a presiunii de umflare și montarea anormală a jantei indică o problemă a anvelopei sau a jantei. În aceste cazuri, asigurați-vă solicitați unui atelier de reparații a anvelopelor să efectueze lucrarea.

- Nu reglați presiunea de umflare a anvelopelor după deplasarea cu mare viteză sau lucrările grele.
- Nu încălziți și nu sudați janta pe care este montată anvelopa. Nu faceți foc în apropierea anvelopei.

MĂSURI DE PRECAUȚII PENTRU DEPOZITAREA ANVELOPELOR

- În general, depozitați anvelopele într-un depozit în care nu pot intra persoane neautorizate. Dacă trebuie să depozitați anvelopele afară, ridicați întotdeauna un gard în jurul anvelopelor și puneți un semn „ACCESUL INTERZIS”.
- Așezați anvelopa la nivelul solului și blocați-o bine, astfel încât nu se rostogolească sau să cadă. Dacă anvelopa este așezată pe laterală, aceasta va fi aplatizată și se va deteriora. În cazul în care anvelopa cade, dați-vă din cale imediat. Anvelopele pentru echipamentele de construcții sunt extrem de grele. Așadar, încercarea de a ține anvelopa poate duce la vătămări grave.



9. ETICHETE DE SIGURANȚĂ

1. Măsuri de precauție înainte de pornire marșarier

ATENȚIE

Funcționarea și întreținerea necorespunzătoare pot provoca vătămări grave sau deces.

Citiți manualul și etichetele înainte de efectua exploatarea și întreținerea.

- Piese necesare, consultați „LISTA CU PIESE”
- Solicitați CARDUL DE REPARAȚII atunci când achiziționați utilajul, noi vom urmări serviciu pentru dumneavoastră.
- Dacă întâmpinați dificultăți, puteți suna la numărul de telefon:
0086-536-3298790
0086-536-3298795
- Dacă nu sunteți mulțumit cu serviciul, puteți suna la numărul de telefon:
0086-536-3298790
0086-536-3298795

2. Măsuri de precauție la pornirea motorului

ATENȚIE

Măsuri de precauție la pornirea motorului: Pornirea nu trebuie să dureze mai mult de 15 secunde. Există un interval în care trebuie să se efectueze următoarea pornire

3. Măsuri de precauție la deplasarea în

AVERTISMENT

Pentru a preveni vătămarea gravă sau decesul, efectuați întotdeauna următoarele înainte de a muta utilajul sau accesoriile sale:

- Claxonați pentru a avertiza oamenii din apropiere.
- Asigurați-vă că nimeni nu este în interiorul sau lângă utilaj.
- Dacă vederea este obstrucționată, utilizați un observator.

Urmați cele de mai sus chiar dacă utilajul este dotat cu alarmă de rezervă și oglinzi.

4. Măsuri de precauție pentru frâna de parcare

AVERTISMENT

Dacă operatorul pleacă din cabină sau se defectează pedala de frână, trageți frâna de mână!

Utilajul pune frână singur atunci când presiunea gazului scade sub 0,35 Mpa.

5. Accesul interzis

PERICOL

Când utilajul este în funcțiune, nu vă așezați niciodată în zona articulată a utilajului.

8. Nu vă urcați pe paravanul protector (echipament de utilaj cu paravan protector complet spate)

ATENȚIE

Nu stați niciodată pe paravanul protector.

6. Măsuri de precauție pentru bara de siguranță

AVERTISMENT

- Blocați întotdeauna bara de siguranță atunci când utilajul este transportat sau ridicat.
- Dacă este necesar, blocați bara de siguranță în timpul lucrărilor de service sau întreținere.

9. Nimeni nu are voie să stea sub echipamentul de lucru

AVERTISMENT

Nimeni nu are voie să se apropie de brațul de ridicare atunci când se ridică brațul de ridicare sau cupa.

7. Nu deschideți când motorul este pornit

AVERTISMENT

Nu deschideți capacul când motorul este pornit

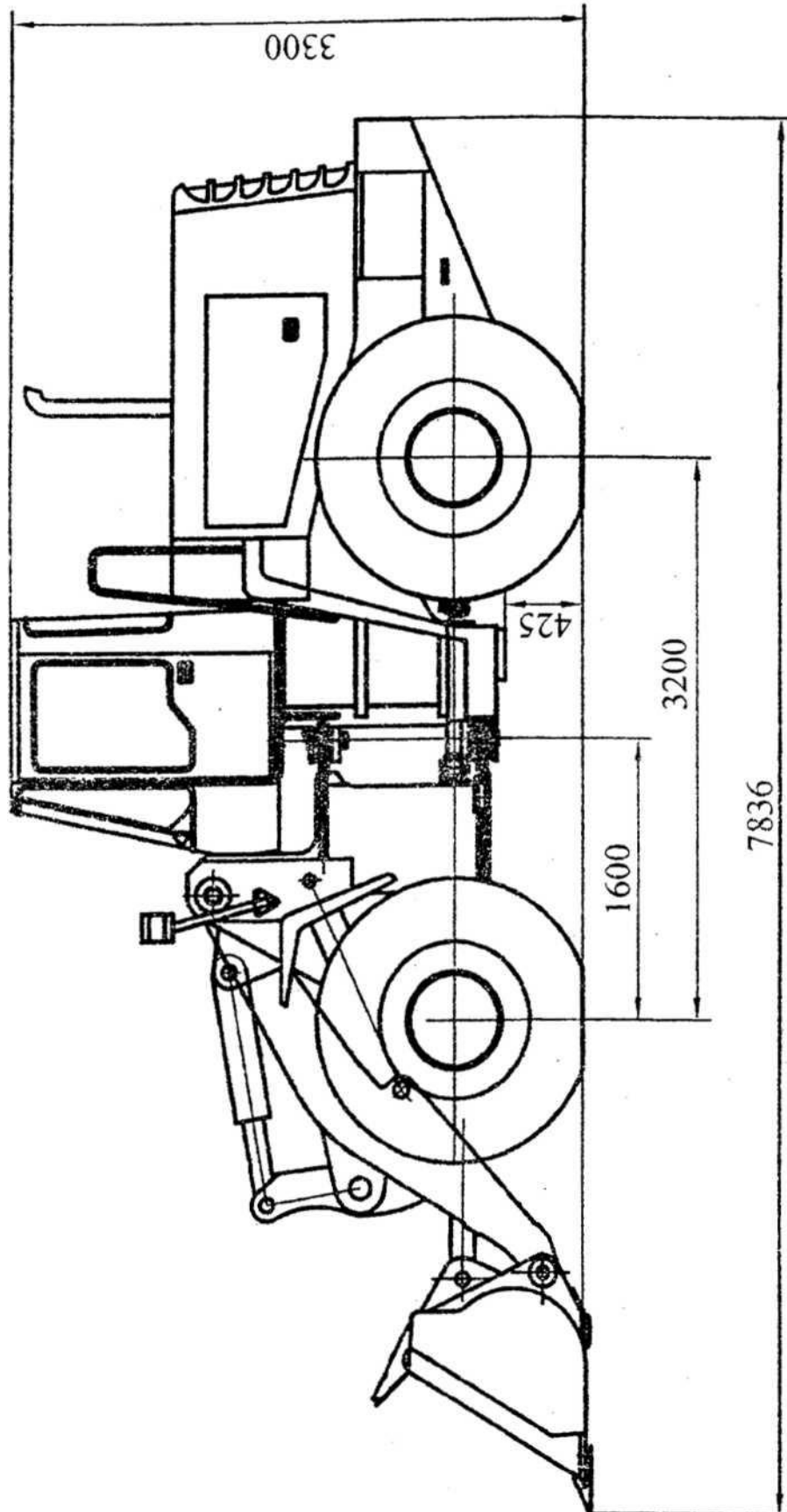
10. Nu vă apropiați de utilaj

AVERTISMENT

Toată lumea trebuie să păstreze o distanță față de utilaj, cu excepția operatorului,

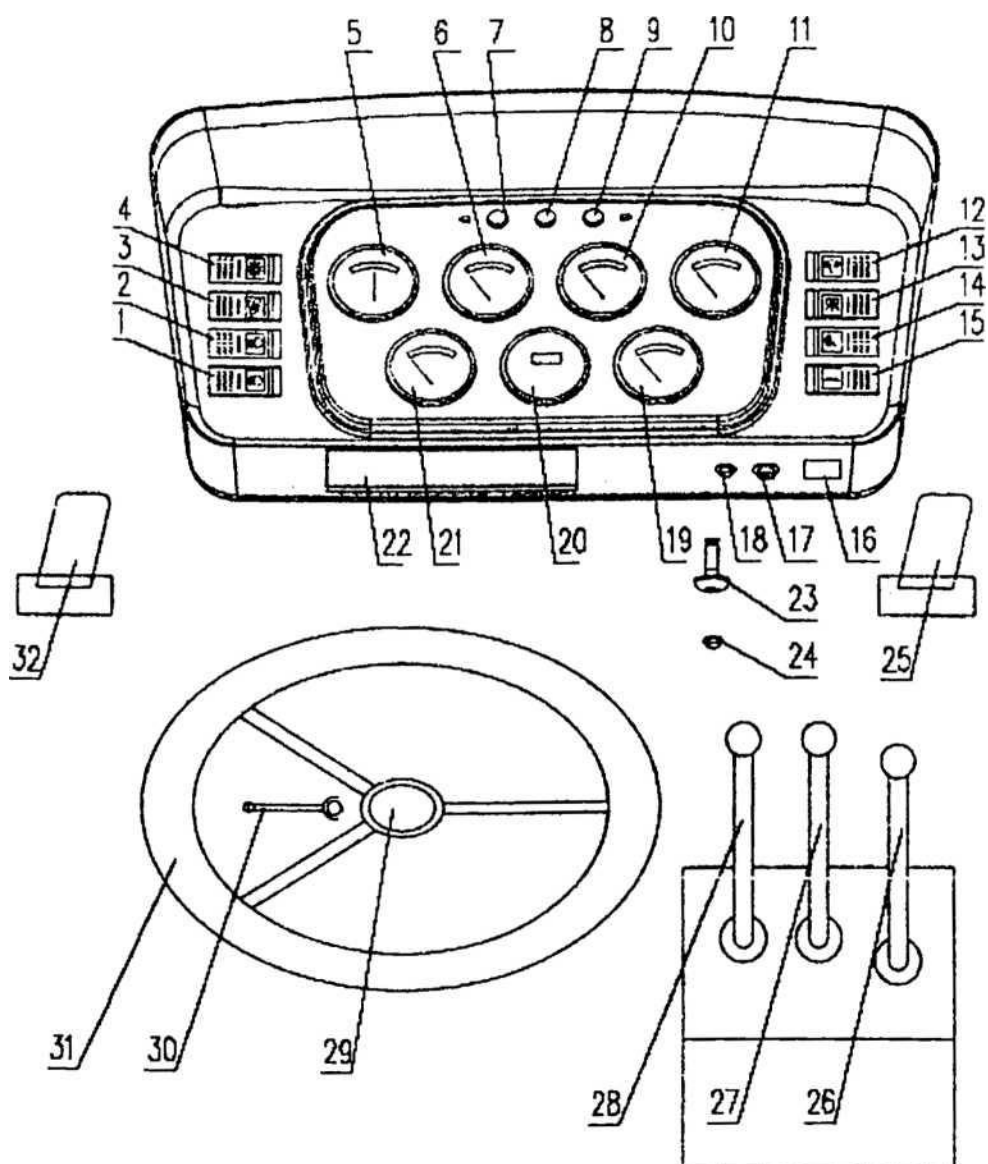
EXPLOATARE

10. DISPUNEREA GENERALĂ A ÎNCĂRCĂTORULUI PE ROȚI LQ956



11. MECANISMUL ȘI INSTRUMENTELE DE CONTROL

Toate mânerele și instrumentele de control sunt în cabină, așa cum se arată în Fig. 11.1. Funcționarea și funcție fiecărui întrerupător de comandă, instrument, lumină și manetă de control sunt prezentate în tabelul 11.2. Direcția de înainte, înapoi, dreapta și stânga se referă la fața încărcătorului pe roți.



TABELUL 11.2 MECANISMUL ȘI INSTRUMENTELE DE CONTROL

Nr.	Denumire	Funcționare și funcție	Observații
1	Comutator faruri	Controlați farul, apăsați-l până la prima oprire pentru faza scurtă, a doua oprire pentru faza lungă; între timp, lampa indicatoare este aprinsă	
2	Comutator far de ceață	Controlați farul de ceață, cu lumină indicatoare	
3	Buton aer	Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește gradul de răcire	
4	Comutator far avarie și lumină de panou	Controlați farul de avarie față și spate, între timp, aprindeți luminile de panou	
5	Voltmetru	Indică încărcarea și descărcarea bateriei. Indicatorul care se mișcă spre „+” înseamnă încărcare; în timp ce spre „-” înseamnă descărcare.	Dacă indicatorul indică „-” complet, verificați conexiunea de împământare; dacă indicatorul indică „-” constant, în timp ce generatorul funcționează normal. Verificați nivelul electrolitului (în mod normal, 10 - 15 mm mai mult decât placa polară), conexiunea cu fir și etc.
6	Dispozitiv pentru măsurarea presiunii uleiului de motor	Indică presiunea uleiului de ungere a motorului	Interval normal: 196~394kpa (2 ~ 4kg/cm ²)
7	Farul de indicare a virajului spre stânga	Lumina este aprinsă pentru a indica faptul că lampa de viraj spre stânga este aprinsă	
8	Farul de indicare a frânei	Lumina este aprinsă pentru a indica faptul că lampa frânare este aprinsă	Dacă lumina nu este aprinsă pe calea de rulare și pedală, în timp ce lumina nu este stinsă când pedala este eliberată, sistemul de frânare este anormal. Opriți utilajul și verificați.
9	Farul de indicare a virajului spre dreapta	Lumina este aprinsă pentru a indica faptul că lampa de viraj spre dreapta este aprinsă	
10	Dispozitiv pentru măsurarea presiunii uleiului din cutia de viteze	Indică presiunea uleiului folosit în timpul acționării cutiei de viteze, dotat cu bec senzor	Interval normal: 1470 ~ 1764kpc (15~18kg/cm ²)
11	Barometru	Indică presiunea aerului de depozitare a sistemului de frânare	Interval de presiune normal: 686 ~ 784kpa (7~8kg/cm ²)
12	Comutator ștergător	Controlează funcționarea ștergătorului	
13	Comutator lampă de plafon	Controlează farul de plafon, cu lumină indicatoare	
14	Comutator far spate	Controlează farul spate, cu lumină indicatoare	

Nr.	Denumire	Funcționare și funcție	Observații
15	Comutator de direcție	Controlează luminile de viraj	Apăsați spre înainte luminile intermitente de viraj față și spate stânga; apăsați spre înapoi luminile intermitente de viraj față și spate dreapta
16	Manual de pornire	Note de funcționare a motorului	
17	Înterupător	Introduceți cheia, rotiți-o în sensul acelor de ceasornic până la prima oprire și porniți alimentarea	
18	Butonul de pornire	Porniți alimentarea și apăsați butonul în jos pentru a porni motorul	Pornirea nu trebuie să dureze mai mult de 10 secunde, intervalul dintre pornirile continue este de 30~40 secunde
18	Termometru ulei convertor de cuplu	Indică temperatura uleiului din convertor. Intervalul normal este 80°C~100°C. Temperatura maximă nu este peste 120°C.	Opriti lucru la peste 120°C, porniți totul la viteză mică pentru răcire sau răcire forțată a apei (cutie de viteze)
20	Contor de ore	Acumulează orele de lucru ale motorului	
21	Termometru apă motor	Indică temperatura lichidului de răcire a motorului. Intervalul normal este 75°C~90°C. Opriti utilajul când temperatura este peste 100°C.	Trebuie să se măsoare de încălzire atunci când temperatura ambiantă este mai mică de 0 °C sau scurgeți lichidul de răcire din radiatorul motorului și blocați-l atunci când parcați.
22	Cutie de siguranță tubulară cu 10 căi	Protejează echipamentele electrice și circuitul electric	Dacă siguranța s-a ars, căutați motivele. Nu înlocuiți niciodată cu sârmă de cupru
23	Comutator frână de mână	Trageți butonul pentru starea de frânare	Atunci când presiunea sistemului este mai mică de 0,35 Mpa, butonul revine automat pentru starea frânei
24	Comutator putere centrală	Controlează comutatorul electromagnetic central	
25	Pedala de accelerație	Controlează alimentarea cu ulei la motor	Eliberați pedala, funcționarea motorului în gol; Apăsați pe aceasta, motorul funcționează cu viteză mare cu creșterea alimentării cu ulei.
26	Maneta de control a brațului de ridicare	Împingeți spre înainte, brațul de ridicare se ridică; trageți înapoi, cade în continuare spre înainte, plutire; în poziția de mijloc, neutru, țineți brațul de ridicare	
27	Maneta de control a vitezei ridicate-scăzute	Împingeți spre înainte, viteză mare; trageți înapoi, viteză mică, poziție de mijloc, neutru	

Nr.	Denumire	Funcționare și funcție	Observații
28	Maneta de înclinare	Împingeți spre înainte, cupa de înclină; trageți înapoi, cupa se rostogolește înapoi; poziție neutră, mențineți	
29	Buton claxon	Controlează claxonul	
30	Maneta de control a cutiei de viteze	Împingeți spre înainte, viteza I sau II; Trageți spre înapoi, viteza I; poziția de mijloc, neutru	Când maneta este în poziția de viteză scăzută, împingeți spre înainte, viteza I sau II; trageți spre înapoi, viteza I; în poziția de viteză ridicată, viteza II sau viteza III, trageți spre înapoi, viteza II;
31	Volanul	Controlează direcția de deplasare a încărcătorului	Rotiți în sensul acelor de ceasornic, direcționați spre lumină; în sens invers acelor de ceasornic, stânga
32	Pedala de frână	Apăsați pentru frână	

12.EXPLOATARE

12.1 VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

12.1.1 VERIFICARE DIN EXTERIOR

AVERTISMENT

Scurgeri de ulei sau combustibil sau acumulare de materiale inflamabile în jurul pieselor cu temperaturi ridicate.

Verificați cu atenție și dacă există vreo anomalie, reparați sau contactați agentul sau distribuitorul dumneavoastră.

Înainte de a porni motorul, uitați-vă la utilaj din exterior și sub utilaj pentru a verifica dacă există piulițe sau șuruburi slăbite sau scurgeri de ulei ori combustibil și verificați starea echipamentului de lucru și a sistemului hidraulic.

De asemenea, verificați cablajul slăbit, jocul și colectarea de praf care ating temperaturi ridicate.

Realizați întotdeauna punctele din această secțiune înainte de a porni motorul în fiecare zi:

1. Verificați deteriorarea, uzura, jocul echipamentelor de lucru, cilindrilor, legăturilor, furtunurilor

Asigurați-vă că nu există fisuri, uzură excesivă sau joc al echipamentului de lucru, cilindrilor, legăturilor sau furtunurilor. Dacă se constată anomalii, reparați-le.

2. Îndepărtați murdăria și praful din jurul motorului, bateriei, radiatorului

Verificați dacă există murdărie sau praf acumulat în jurul motorului sau radiatorului. De asemenea, verificați

dacă există materiale inflamabile (frunze moarte, crengi etc.) acumulate în jurul bateriei sau a pieselor motorului cu temperatură ridicată, cum ar fi amortizorul motorului sau turbocompresorul. Îndepărtați orice murdărie sau material inflamabil.

3. Verificați dacă există scurgeri de apă sau ulei în jurul motorului

Asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei din motor sau scurgeri de apă din sistemul de răcire. Dacă se constată vreo anomalie, efectuați reparațiile.

4. Verificați dacă există scurgeri de ulei din carcasa de transmisie, osie, rezervorul hidraulic, furtunuri, articulații

Asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei. Dacă se constată vreo anomalie, efectuați reparațiile.

5. Verificați dacă există scurgeri de ulei de la conducta de frână

Asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei. Dacă se constată vreo anomalie, efectuați reparațiile.

6. Verificați dacă există deteriorarea sau uzura anvelopelor, șuruburi de fixare slăbite

Asigurați-vă că nu există fisuri sau exfolieri ale anvelopelor sau fisuri ori uzură a roților. Strângeți piulițele roților libere. Dacă se constată vreo anomalie, efectuați reparațiile.

Dacă lipsesc capace ale supapei, instalați capace noi.

7. Verificați dacă există deteriorarea barelor de mână și a treptelor, șuruburi slăbite

Reparați orice deteriorare și strângeți șuruburile desfăcute.

8. Verificați dacă există deteriorarea aparatelor de măsurat, șuruburi slăbite

Asigurați-vă că nu există deteriorări ale aparatelor de măsurat și monitorului din cabina operatorului. Dacă se constată anomalii, înlocuiți piesele. Curățați orice murdărie de pe suprafață.

9. Verificați șuruburile de montare a filtrului de aer slăbite

Verificați șuruburile de montare slăbite și, dacă este necesar, strângeți-le.

10. Verificați bornele de baterie slăbite

Strângeți borna slăbită.

11. Verificați centura și echipamentul de siguranță (dacă este dotat cu acestea)

AVERTISMENT

Chiar dacă pare că nu există anomalii cu centura de siguranță, înlocuiți-o întotdeauna o dată la trei ani.

OBSERVAȚIE

Data fabricării centurii de siguranță este marcată pe centură în locul indicat de săgeată din diagrama din dreapta.
Dacă se utilizează anvelope uzate sau deteriorate, acestea pot exploda și pot provoca răni grave sau deces.

Pentru a asigura siguranța, nu utilizați următoarele anvelope.
Asigurați-vă că nu există șuruburi slăbite pe echipamentul care montează centura de siguranță pe utilaj și, dacă este necesar, strângeți.

Dacă centura este deteriorată sau începe să se formeze puf sau dacă există o deteriorare sau deformare a suporturilor centurii de siguranță, înlocuiți centura de siguranță cu una nouă.

12. Verificați dacă există șuruburi slăbite pe ROPS (dacă este cazul)

Verificați dacă există șuruburi slăbite sau deteriorate. Dacă găsiți șuruburi slăbite, strângeți-le. Dacă șuruburile sunt deteriorate, înlocuiți-le.

13. Curățați geamurile cabinei

Curățați geamul cabinei pentru a asigura o vizibilitate bună în timpul exploatării

14. Inspecția anvelopelor

AVERTISMENT

Uzură:

- Anvelope cu canelura benzii de rulare de mai puțin de 15% din cea a unei anvelope noi
- Anvelope cu uzură neuniformă extremă sau cu uzură în trepte

Deteriorare:

- Anvelope cu deteriorare care au ajuns la inserții sau cu fisuri ale cauciucului
- Anvelope cu inserții tăiate sau trase.
- Anvelope cu suprafață desfăcută
- Anvelope cu mărgelile deteriorate
- Anvelope fără tuburi care ies sau au fost reparate necorespunzător
- Anvelope deteriorate, deformatate și degradate anormal, care nu par a putea fi utilizate

15. Inspecția jantelor

AVERTISMENT

La adăugarea combustibilului, nu lăsați niciodată combustibilul să se scurgă. Verificați dacă jantele și inelele prezintă deformare, coroziune și fisuri. Accesul la motor poate provoca un incendiu. Dacă vărsați combustibil, curățați bine orice deversare. Verificați orice elemente de blocare, inelele de blocare și flanșele jantei.

12.1.2 VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIRE

Realizați întotdeauna punctele din această secțiune înainte de a porni motorul în fiecare zi.

VERIFICAȚI PANOUL DE MONITORIZARE

1. Introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic în poziția de PORNIRE.
2. Verificați dacă toate aparatele de măsurat, comutatorul și lampa de avertizare se aprind.
3. Nu efectuați verificările înainte de a începe să utilizați doar monitorul, efectuați întotdeauna și punctul specificat pentru întreținerea periodică.

VERIFICAȚI NIVELUL LICHIDULUI DE RĂCIRE, ADĂUGAȚI APĂ

AVERTIZARE

În condiții normale, nu deschideți capacul radiatorului. Așteptați întotdeauna ca motorul să se răcească înainte de a verifica nivelul apei și verificați utilizând sub-rezervorul.

1. Deschideți capacul rezervorului din spatele utilajului și verificați nivelul lichidului de răcire, dacă lichidul de răcire este scăzut, adăugați apă până la nivelul complet prin ștuțul de umplere al apei în radiator.
2. După adăugarea apei, strângeți bine capacul.
3. Dacă radiatorul este gol, verificați dacă există scurgeri de apă, apoi adăugați apă în radiator.

VERIFICAȚI NIVELUL COMBUSTIBILULUI, ADĂUGAȚI COMBUSTIBIL

AVERTISMENT

1. După oprirea motorului, deschideți ușa din dreapta a capotei motorului, verificați nivelul combustibilului cu aparatul de măsurat combustibil.
2. Adăugați combustibil prin ștuțul de umplere până când rezervorul de combustibil este plin.
3. După adăugarea combustibilului, strângeți bine capacul.

Capacitatea de combustibil: 108L

VERIFICAȚI NIVELUL ULEIULUI DIN VASUL DE ULEI AL MOTORULUI, ADĂUGAȚI ULEI

1. Deschideți capacul lateral al capotei motorului, asigurați poziția jojei.

- 2, Scoateți joja și ștergeți uleiul cu o cârpă
2. Introduceți joja complet în conducta de umplere a uleiului, apoi scoateți-o din nou.
- 4, Nivelul uleiului ar trebui să fie între marcajele H și L de pe jojă.
- 5, Dacă uleiul este peste marcajul H, scurgeți excesul de ulei de motor din dopul de scurgere, dacă nivelul uleiului este sub marcajul L, adăugați ulei de motor prin ștuțul de umplere cu ulei.
6. Dacă nivelul uleiului este corect, strângeți bine capacul ștuțul de umplere cu ulei.
7. Strângeți capacul lateral al capotei motorului.

OBSERVAȚIE

Când verificați nivelul uleiului după ce motorul a fost în funcțiune, așteptați cel puțin 15 minute după oprirea motorului înainte de a verifica.

Dacă utilajul este poziționat într-un unghi, aduceți-l în poziție orizontală înainte de a verifica.

VERIFICAȚI CABLURILE ELECTRICE

AVERTISMENT

- Dacă siguranțele se ard frecvent sau dacă există urme de scurtcircuit pe cablurile electrice, localizați cauza și efectuați reparațiile.
- Acumularea de materiale inflamabile în jurul bateriei poate provoca un incendiu. Așadar, verificați și îndepărtați întotdeauna aceste materiale.
- Păstrați suprafața superioară a bateriei curată și verificați dispozitivul de respirație din capacul bateriei. Dacă are urme de murdărie sau praf, spălați capacul bateriei pentru a curăța dispozitivul de respirație.

Verificați dacă există deteriorarea sau capacitatea greșită a siguranță și orice semn de deconectare sau scurtcircuit în cablurile electrice. De asemenea, verificați dacă există borne slăbite și strângeți orice piesă slăbită.

Verificați cu atenție cablul „bateriei”, „pornirii motorului” și „alternatorului”, în special.

Când efectuați verificările din exterior sau verificările înainte de începere, verificați întotdeauna dacă există acumulări de materiale inflamabile în jurul bateriei și îndepărtați materialul inflamabil.

VERIFICAȚI EFECTUL FRÂNEI DE PARCARE

CONDIȚII DE MĂSURARE

- Presiunea de umflare: Presiunea specificată

material inflamabil.

VERIFICAȚI EFECTUL FRÂNEI DE PARCARE

CONDIȚII DE MĂSURARE

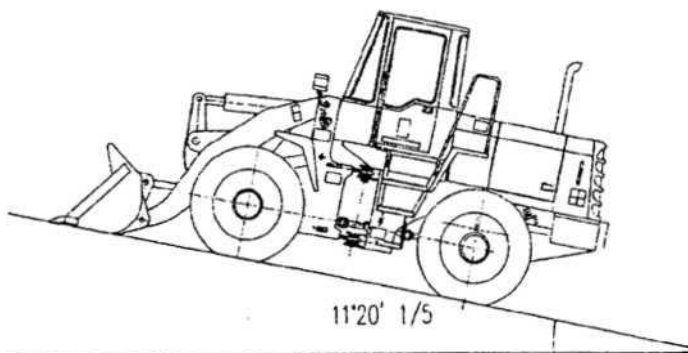
- Presiunea de umflare: Presiunea specificată
- Suprafața drumului: Suprafața uscată pavată cu 1/5(11°20') grade
- Utilaj: Stare de funcționare

METODA DE MĂSURARE

1 . Porniți motorul, setați utilajul orientată spre față, apoi conduceți utilajul cu un grad de 1/5 cu cupa goală.

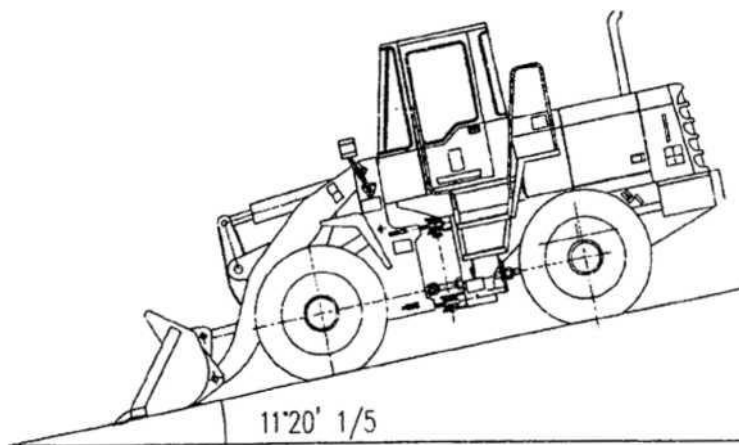
2 . Apăsăți pedala, opriți utilajul, întoarceți nivelul direcțional în poziția neutră, apoi opriți motorul.

3. Apăsăți comutatorul frânei de parcare în poziția de PORNIRE, eliberați ușor pedala de frână și verificați dacă utilajul este menținut în poziție.



VERIFICAȚI EFECTUL FRÂNEI

Conduceți utilajul cu o viteză de 20 km/h pe o suprafață de drum din beton uscat și asigurați-vă că distanța de oprire este mai mică de 9 m.



VERIFICAȚI SUNETUL CLAXONULUI ȘI A ALARMEI DE REZERVĂ

VERIFICAȚI SEMNALUL LUMINOS AL LĂMPILOR, VERIFICAȚI DACĂ EXISTĂ MURDĂRIE ȘI DETERIORARE

VERIFICAȚI CULOAREA ȘI SUNETUL EȘAPAMENTULUI PENTRU MOTOARE

VERIFICAȚI FUNCȚIONAREA APARATELOR DE MĂSURAT

VERIFICAȚI JOCUL VOLANULUI, VERIFICAȚI FUNCȚIONAREA DIRECȚIEI

VERIFICAȚI JOCUL VOLANULUI, VERIFICAȚI FUNCȚIONAREA DIRECȚIEI

VERIFICAȚI DIRECȚIA OGLINZII RETROVIZOARE SPATE, VERIFICAȚI DACĂ EXISTĂ MURDĂRIE ȘI DETERIORARE

VERIFICAȚI PRESIUNEA DE UMFLARE A ANVELOPELOR

Măsurați presiunea de umflare cu un aparat de măsurat presiunea anvelopelor în timp ce anvelopele sunt reci înainte de începerea lucrului.

Verificați deteriorarea sau uzura anvelopelor și jantelor. (Dimensiunea anvelopei: 23.5-25)

Verificați dacă există piulițe pentru roți și butuci (șuruburi) slăbite. Presiunea de umflare corespunzătoare este prezentată mai jos, presiunea de umflare (kPa): anvelopă față 392, anvelopă spate 343.

12.1.3 REGLARE ÎNAINTE DE EXPLOATARE

AVERTISMENT

- Parcați utilajul într-un loc sigur și opriți motorul atunci când efectuați reglarea scaunului operatorului.
- Reglați scaunul înainte de a începe operațiunile sau în timpul schimbării operatorilor.
- Verificați dacă puteți apăsa complet pedala de frână cu spatele pe spătarul scaunului.
- Evitați să intrați în contact cu geamul, unghiul spătarului scaunului nu este prea mare.

Se referă la manualul scaunului pentru reglarea scaunului.

12.1.4 VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

AVERTISMENT

- Dacă manetele de control sunt atinse din greșeală, echipamentul de lucru se poate mișca brusc. Nu-l atingeți.
- Înainte de a porni motorul, utilizați o cârpă umedă pentru a șterge praful acumulat pe suprafața bateriei sau pe motorul de pornire și alternator.

1. Asigurați-vă că maneta de control direcțională, maneta de schimbare a cutiei de viteze și maneta de control a vitezei sunt în poziție neutră. Dacă nu sunt în poziție neutră, motorul nu va porni.

2. Asigurați-vă că maneta de control a dispozitivului de lucru este în poziție neutră.
. Asigurați-vă că uleiul hidraulic de lucru este suficient

4. Introduceți cheia în comutatorul de pornire, rotiți cheia în poziția de PORNIRE și asigurați-vă că becul de semnalizare se aprinde.

12.2 PORNIREA MOTORULUI

AVERTISMENT

Asigurați-vă că nu există persoane sau obstacole în zona înconjurătoare, apoi claxonați și porniți motorul.

NOTĂ:

Nu țineți rotirea motorului de pornire mai mult de 15 secunde. Dacă motorul nu pornește, așteptați cel puțin 30-40 de secunde înainte de a încerca să porniți din nou motorul. Dacă motorul nu poate fi pornit de trei 3 în continuu, căutați motivul înainte de a porni din nou. Înainte de pornirea motorului, citiți „Manualul de exploatare și întreținere a motorului”.

12.3 OPERAȚIUNI ȘI VERIFICĂRI DUPĂ PORNIREA MOTORULUI

După pornirea motorului, nu începeți imediat operațiunile. Mai întâi, efectuați următoarele operațiuni și verificări.

NOTĂ:

Nu accelerați brusc motorul înainte de a-l menține la viteză mică timp de aproximativ 5-10 minute.

Nu mențineți motorul la ralanti scăzut sau ralanti ridicat în continuu mai mult de 20 de minute.

Dacă este necesar să mențineți motorul la ralanti, aplicați din când în când o sarcină sau mențineți motorul la o viteză medie.

1. Apăsăți ușor pedala de accelerație și rulați motorul fără sarcină la viteză medie timp de aproximativ 5 minute.

2. Pentru a încălzi uleiul hidraulic doar în zonele reci, procedați după cum urmează: În timpul operațiunii de încălzire, verificați dacă rotirea motorului este lină. Apoi setați blocarea de siguranță a manetei de control a echipamentului de lucru în poziția LIBERĂ și mutați maneta de control a cupei în și în afara poziției de ÎNCLINARE pentru a încălzi uleiul hidraulic.

Timpul de relief în poziția de înclinare trebuie să fie de maximul 10 secunde.

Cu această operațiune, uleiul va atinge presiunea redusă, iar acest lucru va încălzi mai rapid uleiul hidraulic.

3. După efectuarea operațiunii de încălzire, verificați dacă măsurile sunt normale.
4. Rulați motorul sub o sarcină ușoară până când aparatul pentru măsurarea temperaturii apei de motor și aparatul pentru măsurarea uleiului din convertorul de cuplu.
5. Asigurați-vă că nu există anomalii în culoarea, sunetul sau vibrațiile eșapamentului. Dacă se constată anomalii, efectuați reparațiile.
6. Asigurați-vă că fiecare mâner este flexibil sau fiabil
7. Asigurați-vă că volanul este liber.
8. Asigurați-vă că frâna este fiabilă.
9. Verificați dacă funcționarea dispozitivului de lucru este normală.

12.4 MUTAREA UTILAJULUI OPRIT

AVERTISMENT

- Când mutați utilajul, asigurați-vă că zona din jurul utilajului este sigură, apoi claxonați înainte de pornire. Nu permiteți niciunei persoane să stea lângă utilaj. În spatele utilajului există un punct mort, așa că aveți foarte mare grijă când vă deplasați în marșarier.
 - Când porniți mașina în pantă, apăsați pedala de frână în timp ce apăsați pedala de accelerație, apoi eliberați treptat pedala de frână pentru a permite pornirea utilajului.
1. Asigurați-vă că maneta de control a cutiei de viteze este în poziție neutră și comutatorul frânei de mână în poziția FRÂNĂ.
 2. Introduceți cheia în comutatorul de alimentare și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic în poziția de PORNIRE.
 3. Apăsați butonul de pornire și apăsați ușor pedala de accelerație pentru a porni motorul.
 4. Nu țineți rotirea motorului de pornire mai mult de 15 secunde. Dacă motorul nu pornește, așteptați cel puțin 30-40 de secunde înainte de a încerca să porniți din nou motorul. Dacă motorul nu poate fi pornit de trei ori în continuu, căutați motivul înainte de a porni din nou.
 5. După pornire, rulați motorul la viteză mică timp de 5 minute, iar toate citirile aparatului de măsurat ar trebui să fie normale.
 6. Rotiți cupa în poziția de transport (joc pivot aprox. 400 mm)
 7. Apăsați pedala de frână și rotiți comutatorul frânei de parcare în poziția de OPRIRE pentru a elibera frâna de parcare.
 8. Setati maneta de direcție în poziția dorită.

9. Setati maneta schimbatorului de viteze si maneta de viteza H/L in pozitia dorita, eliberati pedala de frana, apasati pedala de acceleratie pentru a pune in miscare utilajul.

12.5 SCHIMBAREA VITEZEI ANGRENAJULUI

AVERTISMENT

- La deplasarea cu viteza mare, nu schimbatii brusc viteza. La schimbarea vitezei, folositi franele pentru a reduce viteza de deplasare, apoi schimbatii viteza.

Schimbatii viteza dupa cum urmeaza:

Mutati maneta de control a vitezei in pozitia dorita.

Doar prima si a doua viteza sunt folosite pentru operatiunile de sapare si incarcare.

OBSERVAȚIE: Trebuie sa oprim utilajul cand controlam maneta de viteza H/L.

12.6 SCHIMBAREA DIRECȚIEI

AVERTISMENT

- La schimbarea direcției între ÎNAINTE și ÎNAPOI, asigurați-vă că noua direcție de deplasare este nouă. În spatele utilajului există un punct mort, așa că aveți foarte mare grijă când schimbați direcția pentru a vă deplasați în marșarier.
- Nu comutați între ÎNAINTE și ÎNAPOI atunci când vă deplasați cu viteza mare.

Când comutați între ÎNAINTE și ÎNAPOI, apăsați frâna pentru a reduce suficient viteza de deplasare, apoi schimbați direcția de deplasare.

12.7 VIRAJ

AVERTISMENT

- Este periculos să schimbați utilajul brusc la viteza mare sau să porniți pe pante abrupte.
- Dacă motorul se oprește când utilajul este în deplasare, direcția nu poate fi utilizată.

Acest lucru este deosebit de periculos pe dealuri, așadar, nu opriți niciodată motorul când utilajul este în deplasare. Dacă motorul se oprește, opriți imediat utilajul într-un loc sigur.

La deplasare, folosiți volanul pentru a întoarce utilajul.

Cu acest utilaj, cadrul față și cadrul spate al utilajului din centrul utilajului prin știftul central. Cadrul față și cadrul spate se îndoaie în acest punct, iar roțile spate urmează aceeași cale ca și roțile față la rotire.

Rotirea ușoară a volanului pentru a urma utilajul la întoarcere. La rotirea

completă a volanului, nu-l întoarceți dincolo de capătul cursei.

12,8 OPRIREA UTILAJULUI

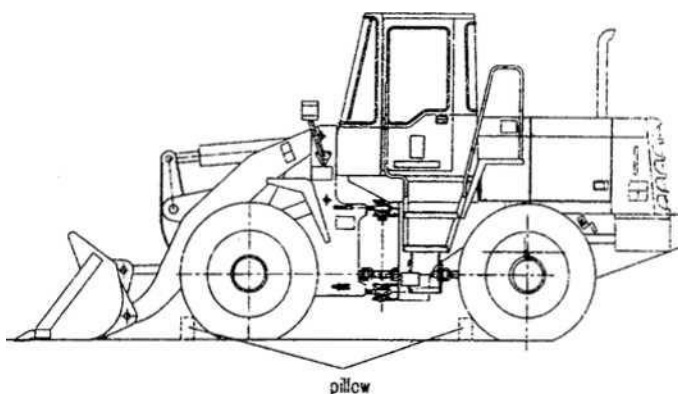
AVERTISMENT

- Evitați oprirea bruscă. Asigurați-vă că aveți spațiu suficient când vă opriți.
- Nu parcați utilajul pe pante. Dacă utilajul trebuie să fie parcat pe o pantă, așezați-l orientat direct în jos, apoi săpați cu cupa în pământ și puneți obstacole sub anvelope pentru a împiedica utilajul să se deplaseze. Evitați să atingeți maneta de control înainte de a părăsi compartimentul operatorului.
- Este periculos, așadar, mențineți pedala de frână apăsată înainte ca comutatorul frânei de parcare să fie poziționată pe PORNIRE.

NOTĂ:

Nu folosiți niciodată comutatorul de frână de parcare pentru a frâna utilajul, cu excepția unei situații de urgență. Aplicați frâna de parcare numai după ce utilajul s-a oprit

1. Eliberați pedala de accelerație și apăsați pedala de frână pentru a opri utilajul.
2. Puneți maneta de direcție și maneta de viteză în poziția neutră
3. Rotiți comutatorul frânei de parcare în poziția de PORNIRE pentru a aplica frâna de parcare.



12.9 EXPLOATAREA ECHIPAMENTELOR DE LUCRU

Maneta de control a brațului de ridicare și maneta de control a cupei pot fi utilizate pentru a acționa brațul de ridicare și cupa după cum urmează.

MANETA DE CONTROL A BRAȚULUI DE RIDICARE

Trageți înapoi, brațul de ridicare se ridică; Împingeți spre înainte, cade; în continuare spre înainte, plutire; în poziția de mijloc, neutru, țineți brațul de ridicare.

MANETA DE ACȚIONARE A CUPEI

Împingeți spre înainte, cupa de înclină; Trageți înapoi, cupa se rostogolește înapoi; poziție neutră, mențineți.

12.10 LUCRARE POSIBILĂ CU AJUTORUL ÎNCĂRCĂTORULUI PE ROȚI

12.10.1 OPERAȚIUNI DE SĂPARE

AVERTISMENT

Setați întotdeauna utilajul cu fața direct spre înainte atunci când efectuați operațiuni de săpare și excavare. Nu efectuați niciodată aceste operațiuni cu utilajul articulat.

NOTĂ:

Dacă anvelopele alunecă, durata de viață a anvelopei va fi redusă, așadar, nu permiteți ca acestea să alunece în timpul funcționării.

- La încărcarea unei grămezi de sol sau piatră spartă, conduceți utilajul spre înainte, după cum urmează, pentru a încărca.

Pentru a preveni tăierea anvelopelor din cauza alunecării acestora, aveți grijă la următoarele puncte în timpul operațiunii.

O Mențineți întotdeauna locul de lucru pe care se lucrează plat și îndepărtați pietrele căzute.

O Când lucrați cu depuneri, acționați utilajul în prima sau a doua; La încercarea pietrei sparte, acționați utilajul în prima.

1. Când conduceți utilajul spre înainte și coborâți cupa, opriți cupa la aproximativ 30 cm de sol, apoi coborâți-o încet.

OBSERVAȚIE

Dacă cupa atinge pământul, anvelopele față se vor ridica de pe sol, iar anvelopele vor aluneca.

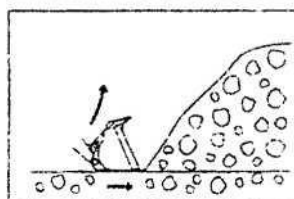
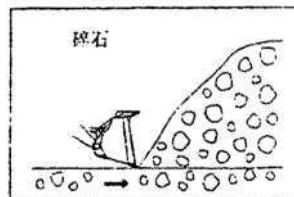
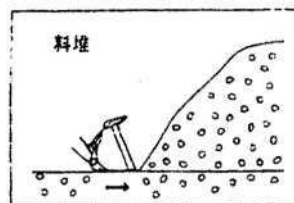
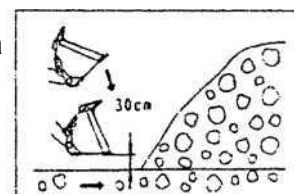
2. Schimbați viteza în jos imediat în fața materialului care urmează a fi încărcat.

La finalizarea schimbării vitezei în jos, apăsați pedala de accelerație în același timp și împingeți cupa în sarcină.

Când materialul se află într-un depozit, mențineți orizontală pedica cupei; la încărcare pietrei sparte, înclinați cupa ușor în jos.

Aveți grijă să nu aveți piatră spartă sub cupă. Acest lucru va face ca anvelopele din față să se desprindă de pe sol și să alunece.

Încercați să mențineți sarcina în centrul cupei, dacă sarcina este pe



o parte a cupei, sarcina va fi dezechilibrată.

4. În același timp cu împingerea cupei în material, ridicați brațul de ridicare pentru a preveni cupa să ajungă prea departe. Prin ridicarea brațului de ridicare, anvelopele frontale vor produce o tracțiune amplă.

5. Asigurați-vă că există suficient material încărcat în cupă, apoi acționați maneta de control a cupei pentru a înclina cupa și a o încărca complet.

OBSERVAȚIE

Dacă cupa sapă, anvelopele față se vor ridica de pe sol, iar acest lucru va duce la alunecarea anvelopelor.

6. Dacă în cupă există prea mult material încărcat.

Goliți și înclinați cupa rapid pentru a îndepărta sarcina excesivă.

Acest lucru previne vărsarea sarcinii în timpul transportului.

- La săparea și încărcarea pe teren plan, setați piedica cupei orientată în jos, după cum urmează, și conduceți utilajul spre înainte. Aveți întotdeauna grijă să nu încărcați cupa pe o parte și să aveți o sarcină dezechilibrată.

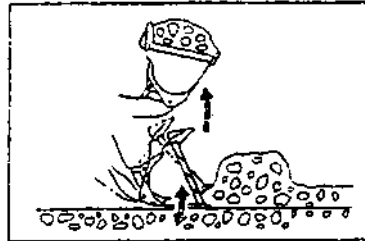
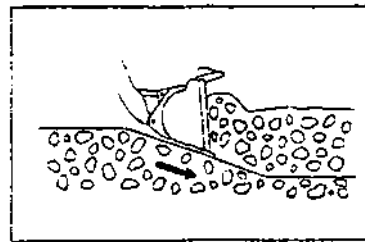
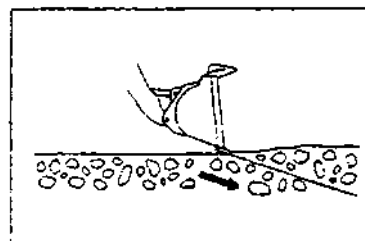
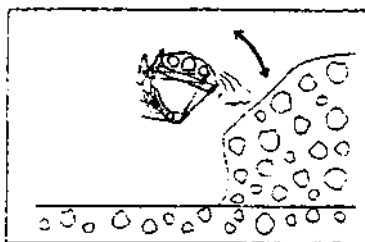
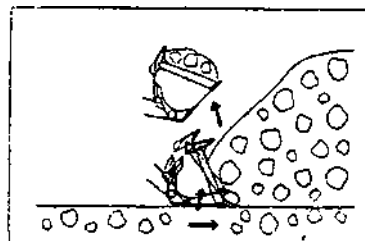
Această operațiune trebuie efectuată în prima treaptă de viteză.

1. Setați marginea cupei orientată în jos.
2. Conduceți utilajul spre înainte și acționați maneta de control a brațului de ridicare spre înainte pentru a tăia un strat subțire a suprafeței de fiecare dată când excavați solul.
3. Acționați ușor maneta de control a brațului de ridicare în sus și în jos pentru a reduce rezistența la conducerea utilajului spre înainte.

La săparea cu cupa, evitați să impuneți forța de săpare doar pe o singură parte a cupei.

12.10.2 OPERAȚIUNI DE NIVELARE

NOTĂ



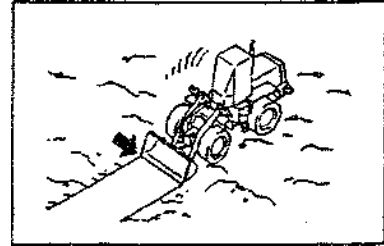
Când efectuați operațiuni de nivelare, acționați întotdeauna utilajul în marșarier.

Dacă este necesar să efectuați operațiuni de nivelare la deplasarea spre înainte, nu setați unghiul de golire la mai mult de 20°

1. Excavați pământ în cupă. Mutați utilajul înapoi în timp ce împrăștiți pământul din cupă puțin câte puțin.

2. Treceți peste solul împrăștiat cu dintele cupei atingând pământul și nivelați pământul prin trecere înapoi.

3. Excavați mai mult pământ în cupă, puneți brațul de ridicare în starea de plutire, nivelați cupa la nivelul solului și neteziți pământul prin deplasare înapoi.



12.10.3 OPERAȚIUNEA DE ÎMPINGERE

NOTĂ

Nu setați niciodată cupa în poziția de GOLIRE atunci când efectuați o operațiune de împingere.

Când efectuați operațiuni de împingere, setați partea inferioară a cupei în paralel cu suprafața solului.

12.10.4 OPERAȚIUNILE DE ÎNCĂRCARE ȘI TRANSPORT

AVERTISMENT

La transportarea unei sarcini, coborâți cupa pentru a coborî centrul de greutate în timpul deplasării.

Metoda de încărcare și transport pentru încărcătoarele pe roți constă dintr-un ciclu de excavare-transport-

Încărcare (într-un bară de încărcare, carieră deschisă etc.)

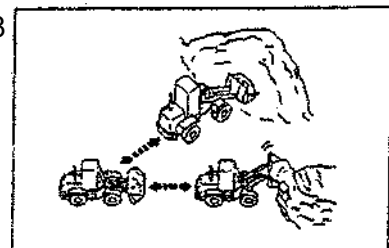
Mențineți întotdeauna calea de deplasare întreținută corect.

Reglați viteza în funcție de starea drumului în timpul transportului. Nu ridicați niciodată brațul de ridicare cu sarcină, în special, pe drumuri neuniforme.

Când utilizați metoda de încărcare și transport, consultați „12.18 Manipularea anvelopelor”.

12.10.5 OPERAȚIUNI DE ÎNCĂRCARE

Selectați metoda de exploatare care va oferi valoarea minimă de viraj și deplasare pentru a oferi cea mai eficientă metodă pentru locul de muncă.



AVERTISMENT

- Mențineți întotdeauna spațiu de lucru plat. Nu virați brusc și nu aplicați frâna brusc atunci când vă deplasați cu o sarcină ridicată.
- De asemenea, este periculos să duceți cupa cu viteză mare într-un depozit sau o grămadă de pietre.

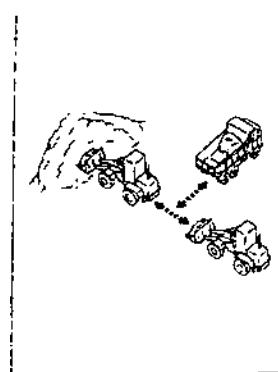
NOTĂ

- Dacă anvelopele alunecă, durata de viață a anvelopei va fi redusă, așadar, nu permiteți ca acestea să alunece în timpul funcționării.

ÎNCĂRCARE ÎNCRUCIȘATĂ

Setați întotdeauna încărcătorul pe roți orientat într-un unghi drept față de depozit. După ce săpați și excavați sarcina, conduceți utilajul drept înapoi în marșarier, apoi aduceți autocamionul basculant între depozit și încărcătorul pe roți.

Această metodă necesită cel mai puțin timp pentru încărcare și este extrem de eficientă în reducerea duratei ciclului.

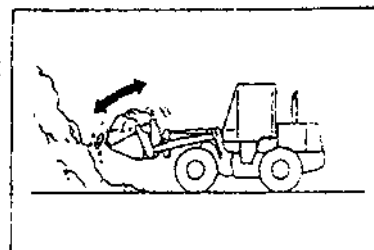
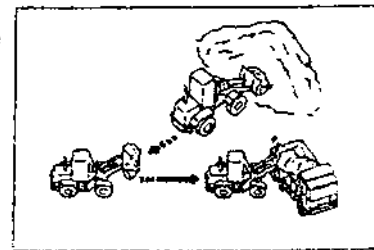


ÎNCĂRCARE ÎN FORMĂ DE V

Poziționați autocamionul basculant astfel încât direcția de apropiere a încărcătorului pe roți să fie de aprox. 60° din direcția de apropiere de depozit. După încărcarea cupei, conduceți încărcătorul pe roți în marșarier, apoi întoarceți-l cu fața spre autocamionul basculant și deplasați-vă spre înainte pentru a încărca autocamionul basculant.

Cu cât unghiul de viraj al încărcătorului pe roți este mai mic, cu atât mai eficientă devine operațiunea.

La încărcarea unei cupe pline și ridicarea acesteia la înălțimea maximă, agitați mai întâi cupa pentru a stabili sarcina înainte de a ridica cupa.



MĂSURI DE PRECAUȚIE LA ADUNAREA SARCINILOR

La formarea produselor într-o grămadă, aveți grijă să nu lăsați contragreutate din spate să intre în contact cu solul.

12.10.6 OPERAȚIUNI DE GOLIRE

Când încărcătorul este aproape de punctul de golire, ridicați cupa la înălțimea necesară, împingeți

Înainte de a apăsa butonul de control al înclinării cupei pentru a înclina cupa spre înainte pentru golire. La încărcarea unui camion, ridicați cupa la înălțimea de golire la o anumită distanță de cărucior, conduceți încărcătorul încet spre cărucior pentru golire. Operațiunea trebuie să fie cât mai lină pentru a reduce impactul de la material la camion. În cazul în care materialul se lipește de peretele cupei, acționați maneta înainte și înapoi pentru a micșora cupa și aruncați materialele în întregime.

12.10.7 ALTE OPERAȚIUNI

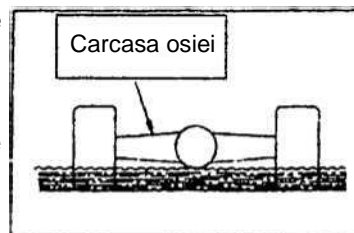
Încărcătorul poate fi folosit și pentru nivelarea, săparea pământului, tragerea barei de tracțiune etc. Dacă este înlocuit cu dispozitivul de lucru relevant, încărcătorul poate efectua multe alte tipuri de operațiuni, acum ar fi prinderea și îndepărtarea zăpezii.

12.11 MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU EXPLOATARE

12.11.1 ADÂNCIMEA ADMISĂ A APEI

Când lucrați în apă sau pe teren mlăștinos, nu lăsați apa să se ridice deasupra fundului carcusei osiei.

După finalizarea operațiunii, spălați și verificați punctele de lubrifiere.



12.11.2 ÎN CAZUL ÎN CARE FRÂNA ROȚILOR NU FUNCȚIONEAZĂ

Dacă utilajul nu este oprit prin apăsarea pedalei de frână, folosiți frâna de parcare pentru a opri utilajul.

NOTĂ

Dacă frâna de parcare a fost utilizată ca frână de urgență, contactați producătorul sau agentul pentru a verifica dacă există anomalii la frâna de parcare.

12.11.3 MĂSURI DE PRECAUȚIE LA DEPLASAREA PE PANTE ÎN SUS SAU ÎN JOS COBORÂȚI CENTRUL DE GREUTATE ÎN TIMPUL VIRAJULUI

La virajul pe pante, coborâți echipamentul de lucru pentru a coborî centrul de greutate înainte de viraj. Este periculos să întoarceți mașina cu echipamentul de lucru ridicat.

FRÂNAREA PE PANTA DESCENDENTĂ

Dacă frâna de serviciu este folosită prea des atunci când vă deplasați pe o pantă descendentă, frâna se poate supraîncălzi și poate fi deteriorată. Pentru a evita această problemă, coborâți într-o viteză mai mică și folosiți la maximum forța de frânare a motorului.

La frânare, folosiți pedala de frână.

În cazul în care maneta de control a vitezei nu este plasată într-o poziție de viteză corespunzătoare, uleiul din convertorul de cuplu se poate supraîncălzi. Dacă se supraîncălzește, plasați maneta de control în următoarea treaptă de viteză mai mică pentru a scădea temperatura uleiului

Dacă aparatul de măsurat temperatura nu indică intervalul normal al scării, chiar și cu maneta în prima treaptă de viteză, opriți utilajul, plasați maneta în poziția neutră și rulați motorul la viteză medie până când aparatul de măsurat indică intervalul normal.

DACĂ MOTORUL SE OPREȘTE

Dacă motorul se oprește în pantă, apăsați complet pedala de frână. În continuare, coborâți echipamentul de lucru la sol și aplicați frâna de parcare. Apoi, puneți maneta de control a direcției și a vitezei în poziția neutră și porniți din nou motorul.

12.11.4 MĂSURI DE PRECAUȚIE LA CONDUCEREA UTILAJULUI

Când utilajul se deplasează cu viteză mare pentru o distanță mare, anvelopele devin extrem de fierbinți. Aceasta cauzează uzura precoce a anvelopelor, așadar, acest lucru trebuie evitat pe cât posibil. Dacă utilajul trebuie condus pe o distanță lungă, luați următoarele măsuri de precauție:

Respectați reglementările referitoare la acest utilaj și conduceți cu atenție.

- Înainte de a conduce utilajul, efectuați verificările.
- Cea mai potrivită presiune a anvelopei, viteză de deplasare sau tip de anvelopă diferă în funcție de starea suprafeței de deplasare. Pentru informații, contactați producătorul sau distribuitorul de anvelope.
- Presiunea anvelopelor este următoarea (kPa): față 392, spate 343
- Verificați presiunea anvelopelor înainte de pornire.
- După deplasarea timp de 1 oră, opriți-vă timp de 30 de minute. Verificați deteriorarea anvelopelor și a altor piese; de asemenea, verificați nivelurile de ulei și lichid de răcire.
- Deplasați-vă întotdeauna cu cupa goală.

12.12 REGLAREA POSTURII ECHIPAMENTULUI DE LUCRU

AVERTISMENT

Opriți utilajul pe un teren plan și puneți obstacole în fața și în spatele roților.

- Aplicați frâna de parcare.
- Fixați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță.

- Nu intrați sub echipamentul de lucru atunci când brațul este ridicat.

Aparatul de măsurați unghiul pedalei. Dacă este necesar să fie paralel cu pământul, așezați-l orientat direct în jos, apoi săpați cu cupa în pământ și puneți obstacole de flexare a rezervorului de ulei pentru cupa, și anume pentru a indica unghiul de înclinare a tuturor pozițiilor în care se află cupa. Apoi, șoferul evaluează unghiul de golire atunci când cupa este ridicată în cea mai înaltă poziție și evaluează dacă cupa este sprijinită pe pământ în cea mai joasă poziție.

12.13 PARCAREA UTILAJULUI

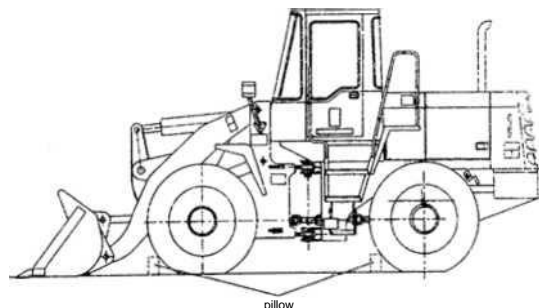
AVERTISMENT

NOTĂ

Nu folosiți niciodată comutatorul de frână de parcare pentru a frâna utilajul, cu excepția unei situații de urgență.

Aplicați frâna de parcare numai după ce utilajul este oprit.

1. Eliberați pedala de accelerație și apăsați pedala de frână pentru a opri utilajul.
2. Puneți maneta de direcție și maneta de viteză în poziția neutră.
3. Rotiți comutatorul frânei de parcare în poziția de PORNIRE pentru a aplica frâna de parcare.
4. Acționați maneta de control a brațului de ridicare pentru a coborî cupa la sol.



12.14 VERIFICĂRI DUPĂ FINALIZAREA EXPLOATĂRII

Temperatura apei de motor trebuie să fie de maximum 100°C, temperatura uleiului din convertorul de cuplu trebuie să fie de maximum 120°C, verificați temperatura motorului și temperatura uleiului din convertorul de cuplu cu contoare și lămpi. Dacă motorul s-a supraîncălzit, nu îl opriți brusc. Rulați motorul la o viteză medie pentru a-i permite acestuia să se răcească înainte de a-l opri.

12.15 OPRIREA MOTORULUI

NOTĂ

Dacă motorul este oprit brusc înainte de a se răci, durata de viață a motorului poate fi redusă mult. În consecință, nu opriți brusc motorul, cu excepția situațiilor de urgență.

În special, dacă motorul s-a supraîncălzit, rulați-l la viteză medie pentru a-i permite răcirea treptată, apoi opriți-l.

1. Rulați motorul la o viteză de ralanti scăzută timp de aproximativ 5 minute pentru a îi permite răcirea treptată.

2. Rotiți cheia în comutatorul de pornire în poziția de OPRIRE și opriți motorul.

3. Scoateți cheia din comutatorul de pornire.

12.16 VERIFICAȚI DUPĂ OPRIREA MOTORULUI

AVERTISMENT

După exploatare, temperatura uleiului și a apei este ridicată, așadar, verificați după ce utilajul s-a răcit.

1. Mergeți în jurul utilajului și verificați echipamentul de lucru, caroseria și șasiul și verificați, de asemenea, dacă există scurgeri de ulei și apă. Dacă se constată o scurgere sau anomalie, efectuați reparațiile.

2. Îndepărtați orice reziduu de hârtie sau frunze moarte din interiorul compartimentului motorului.

3. Îndepărtați orice noroi lipit de șasiu.

4. Verificați nivelul de combustibil din rezervorul pentru motorină.

5. Verificați dacă nivelul uleiului din vasul de ulei este normal.

6. Verificați dacă există o supraîncălzire în sistemul de transmisie și fiecare componentă de acționare.

7. Verificați dacă șuruburile jantei și arborii de acționare, precum și plăcuța fiecărui arbore cu știft sunt slăbite.

8. Verificați dacă conturul și presiunea anvelopelor sunt normale.

9. Aplicați lubrifiant pe fiecare piesă rotativă.

10. Scurgeți lichidul de răcire din radiatorul motorului și motor în timpul iernii (cu excepția soluției de antigel).

12.17 BLOCARE

Blocați întotdeauna următoarele locuri

1. Capacul ștuțului de umplere al rezervorului de combustibil
2. Panoul lateral al motorului
3. Ușa și geamurile cabinet
4. Capacul carcasei bateriei

12.18 MANIPULAREA ANVELOPELOR

12.18.1 MĂSURI DE PRECAUȚIE LA MANIPULAREA ANVELOPELOR

AVERTISMENT

Dacă o anvelopă a atins oricare dintre următoarele limite de service, există pericolul ca aceasta să explodeze sau să provoace un accident, așadar, pentru a asigura siguranța, înlocuiți-o cu o nouă anvelopă.

- Limite de service pentru uzură

Anvelope cu canelura benzii de rulare de mai puțin de 15% din cea a unei anvelope noi

Anvelopele prezintă uzură neuniformă, uzură etajată sau altă uzură anormală ori când stratul de inserții este expus

- Limite de service pentru deteriorare:

Anvelope cu deteriorare care au ajuns la cabluri sau cu fisuri ale cauciucului

Anvelope cu inserții tăiate sau trase.

Anvelope cu suprafață desfăcută

Anvelope cu mărgelile deteriorate

Contactați producătorul sau distribuitorul când înlocuiți anvelopele. Este periculos să ridicați utilajul fără să aveți grijă.

12.18.2 PRESIUNEA ANVELOPELOR

Măsurați presiunea anvelopelor înainte de a începe operațiunile.

Dacă presiunea de umflare a anvelopelor este prea mică, va exista o suprasarcină; dacă este prea mare, va provoca tăierea anvelopelor și explozia acestora. Pentru a preveni aceste probleme, ajustați presiunea de umflare în conformitate cu presiunea de umflare (kPa): anvelopă față 392, anvelopă spate 343

$$\text{Raportul de deviere} = \frac{H-h}{h} \times 100$$

Ca o normă care poate fi verificată vizibil, raportul de deviere al anvelopei (deviere/înălțime liberă) este următorul:

La transportarea unei sarcini normale: Aprox. 15-25%

La săpare: Aprox. 25-35%

La verificarea presiunii de umflare a anvelopelor, verificați și zgârieturile mici sau exfolierea anvelopei, cuie sau bucăți de metal care pot provoca perforații și orice uzură anormală.

Înlăturarea pietrelor căzute și a rocilor din zona de exploatare și întreținerea suprafeței va prelungi durata de viață și va oferi o economie îmbunătățită.

MĂSURI DE PRECAUȚIE CU METODA DE ÎNCĂRCARE ȘI TRANSPORT

La deplasarea continuă cu operațiuni de încărcare și transport, alegeți anvelopele corecte care să corespundă condițiilor de exploatare sau alegeți condițiile de exploatare care să se potrivească cu anvelopele. Dacă acest lucru nu se realizează, anvelopele vor fi deteriorate, așadar, contactați producătorul sau distribuitorul de anvelope atunci când alegeți anvelopele.

METODA DE ÎNCĂRCARE CU AER (dacă există)

Conectați furtunul de încărcare cu aer furnizat la portul de preluare a aerului pentru a umfla anvelopele.

NOTĂ

Când utilizați compresorul (pentru a încărca anvelope cu aer), rulați motorul la ralanti.

13.TRANSPORT

13.1 LUCRĂRI DE ÎNCĂRCARE, DESCĂRCARE

AVERTISMENT

- Asigurați-vă că rampa are lățimea, lungimea și grosimea suficientă pentru a permite utilajului să fie încărcat și descărcat în siguranță.
- La încărcarea sau descărcarea utilajului, parcați remorca pe un fond stradal ferm și plat.
Păstrați o distanță destul de mare între acostament și utilaj.
- Îndepărtați noroiul de pe anvelope pentru a împiedica alunecarea utilajului în lateral pe pante.
- Nu schimbați niciodată direcția de deplasare când sunteți pe rampe. Dacă trebuie să schimbați direcția, coborâți de pe rampe și corectați direcția, apoi mergeți din nou pe rampe.

La încărcare sau descărcare, utilizați întotdeauna rampe sau o platformă și efectuați operațiunile după cum urmează.

1. Aplicați corect frânele remorcii și introduceți obstacole sub anvelope pentru a vă asigura să nu se deplasează. Apoi, fixați rampele în linie cu centrul remorcii și al utilajului. Asigurați-vă că cele două părți sunt la același nivel una cu cealaltă. Dacă rampa scade considerabil, întăriți-o cu obstacole.
2. Determinați direcția rampei, apoi încărcați sau descărcați ușor utilajul.
3. Încărcați corect utilajul pe partea specifică a remorcii.

13.2 MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU ÎNCĂRCARE

După încărcarea utilajului în poziția specificată, fixați-o în loc, după cum urmează.

1. Coborâți echipamentul de lucru încet.
2. Rotiți cheia în comutatorul de pornire în poziția de OPRIRE și opriți motorul. Scoateți cheia din comutatorul de pornire.
3. Blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță.
4. Puneți obstacole în față și în spatele roților și asigurați utilajul cu lanțuri sau cabluri din oțel pentru a împiedica mișcarea utilajului în timpul transportului.

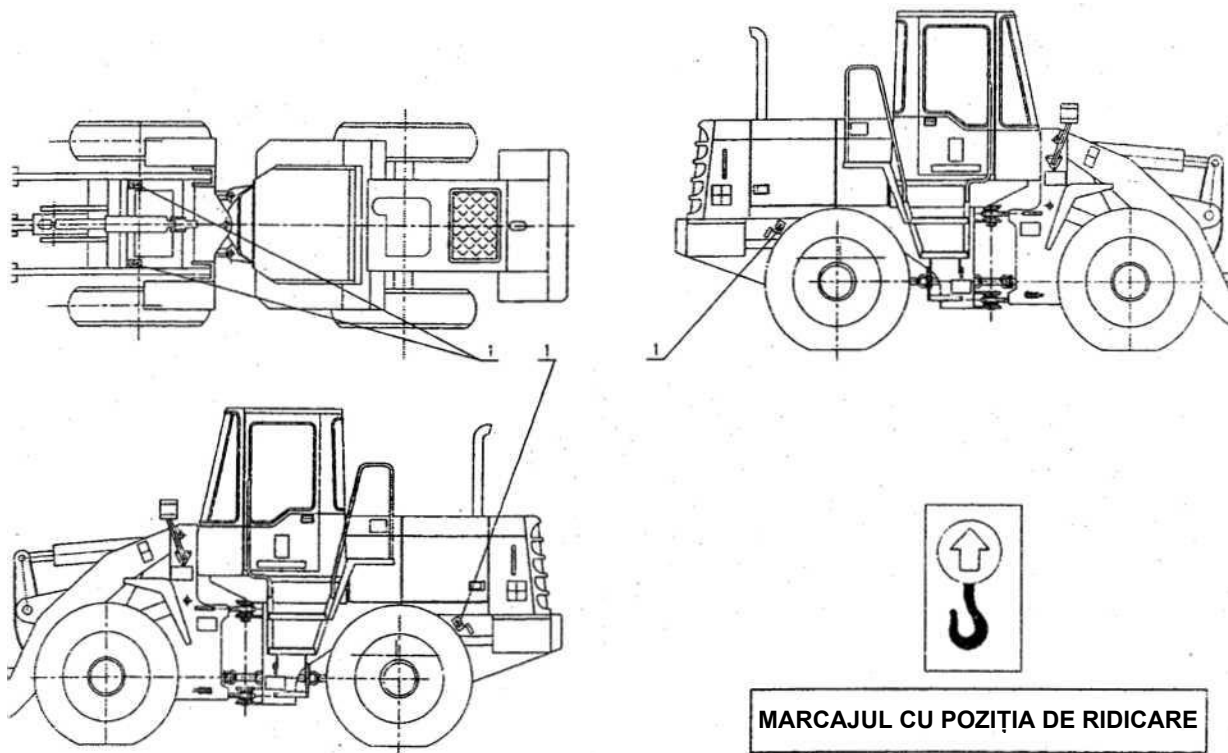
13.3 RIDICAREA UTILAJULUI

AVERTISMENT

- La ridicarea utilajului, dacă cablul din oțel nu este montat corect, utilajul poate cădea și provoca vătămări grave sau chiar deces. Ridicați utilajul la 100-200 mm de sol, verificați dacă utilajul este orizontal și că nu există nicio slăbire a cablului din oțel, apoi continuați să ridicați utilajul.
- Înainte de a ridica utilajul, opriți întotdeauna motorul, blocați frânele și blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță.
- Nu încercați niciodată să ridicați utilajul în nicio altă poziție sau postură decât postura dată în procedura de pe pagina următoare.

AVERTISMENT

- Operațiunile de ridicare cu ajutorul unei macarale trebuie efectuate de un operator calificat.
- Nu ridicați niciodată utilajul cu un muncitor în interior.
- Asigurați-vă că cablul din oțel folosit pentru ridicarea utilajului are o rezistență mare pentru greutatea utilajului.



13.13.1 POZIȚIA PENTRU LIPIREA MARCAJULUI CU POZIȚIA DE RIDICARE

13.13.2 PROCEDURA DE RIDICARE

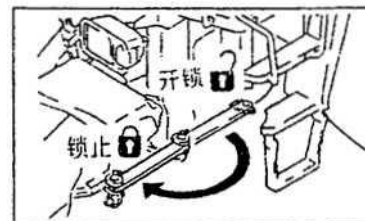
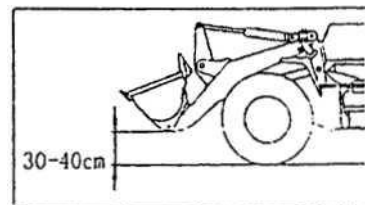
Lucrările de ridicare pot fi efectuate numai pentru utilajul cu marcaje de ridicare. Înainte de a începe operațiunea de ridicare, opriți utilajul într-un loc orizontal și procedați după cum urmează.

1, Porniți motorul, asigurați-vă că utilajul este orizontal, apoi setați Echipamentul de lucru în postura de deplasare.

2. Opriți motorul, verificați dacă zona din jurul compartimentului operatorului este sigură, apoi blocați cu bara de siguranță, astfel încât cadrul față și cadrul spate nu se vor articula.

3. Montați echipamentul de ridicare la cârligele de ridicare (marcate de marcajul de ridicare) în partea din față a cadrului față și în partea din spate a cadrului spate

4. Când utilajul se desprinde de sol, opriți-vă un moment și așteptați ca utilajul să se stabilizeze, apoi continuați operațiuni de ridicare lent.



AVERTISMENT

La ridicarea utilajului, asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei din circuitul hidraulic sau din orice altă parte.

13.4 MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU TRANSPORT

AVERTISMENT

Stabiliți ruta pentru transportul utilajului, luând în considerare lățimea, înălțimea și greutatea utilajului.

Când transportați utilajul pe un vehicul de transport, respectați toate legile statului și locale care reglementează greutatea, lățimea și lungimea unei sarcini.

14. TEMPERATURĂ SCĂZUTĂ VREME RECE

14.1 MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU TEMPERATURĂ SCĂZUTĂ

Dacă temperatura scade, pornirea motorului devine dificilă, iar lichidul de răcire poate îngheța, procedați după cum urmează.

14.1.1 COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

Schimbați combustibilul și uleiul cu unul cu vâscozitate scăzută pentru toate componentele.

14.1.2 LICHID DE RĂCIRE

AVERTISMENT

Țineți lichidul de antigel departe de o flacără deschisă.

NOTĂ

- Nu folosiți niciodată antigel pe bază de metanol, etanol sau propanol.
- Evitați neapărat să folosiți orice agent de prevenire a scurgerii de apă indiferent dacă este utilizat independent sau amestecat cu antigel.
- Nu amestecați un antigel de o marcă diferită.

14.1.3 BATERIE

AVERTISMENT

- Pentru a evita exploziile de gaz, nu aduceți foc sau scânteii lângă baterie.

Electrolitul bateriei este periculos. Dacă intră în ochi sau ajunge pe piele, spălați-l cu cantități mari de apă și consultați un medic.

Când temperatura mediului scade, capacitatea bateriei va scădea și ea. Dacă raportul de încărcare a bateriei este scăzut, electrolitul bateriei poate îngheța. Mențineți încărcarea bateriei cât mai aproape de 100% și izolați-o împotriva temperaturii rece, astfel încât utilajul să poată fi pornit ușor a doua zi dimineață.

OBSERVAȚIE

Măsurați gravitatea specifică și calculați rata de încărcare din următorul tabel de conversie.

Temp. lichidului	20°C	0°C	-10°C	-20°C	-30°C
Rata de încărcare					
100%	1,28	1,29	1,30	1,31	1,32
90%	1,26	1,27	1,28	1,29	1,30
80%	1,24	1,25	1,26	1,27	1,28
75%	1,23	1,24	1,25	1,26	1,27

14.2 MĂSURI DE PRECAUȚIE DUPĂ FINALIZAREA LUCRĂRII

Pentru a împiedica înghețarea noroiului, a apei sau a șasiului și imposibilitatea deplasării utilajului în dimineața următoare, respectați întotdeauna următoarele măsuri de precauție.

- Noroiul și apa de pe caroseria utilajului trebuie îndepărtate complet. Acest lucru este pentru a preveni deteriorarea garniturii din cauza apei din noroi sau a pătrunderii murdăriei în garnitură și înghețare acesteia.
- Parcați utilajul pe teren tare și uscat. Dacă acest lucru este imposibil, parcați utilajul pe scânduri din lemn. Scândurile ajută la protejarea șenilelor de îngheț și ca utilajul să poată porni dimineața următoare.
- Deschideți supapa de scurgere și scurgeți orice apă colectată în sistemul de combustibil pentru a împiedica înghețarea acestuia.
- Pentru capacitatea bateriei scade semnificativ la temperaturi scăzute, acoperiți bateria sau scoateți-o din utilaj, păstrați-o într-un loc cald și instalați-o din nou în dimineața următoare.
- Nu parcați niciodată utilajul în aer liber

14.3 DUPĂ VREME RECE

Când se schimbă anotimpul și vremea devine mai caldă, procedați după cum urmează.

- Înlocuiți combustibilul și uleiul pentru toate piesele cu ulei cu vâscozitatea specificată.
- Dacă, din orice motiv, nu se poate utiliza antigel permanent și ar utilizați în schimb antigel pe bază de etil glicol (iarnă) sau dacă nu se utilizează antigel, scurgeți complet sistemul de răcire, apoi curățați bine interiorul sistemului de răcire și completați cu apă proaspătă.

15. DEPOZITARE DE TERMEN LUNG

15.1 ÎNAINTE DE DEPOZITARE

Când țineți utilajul în depozit pentru o perioadă lungă de timp, procedați după cum urmează.

- După ce fiecare piesă a fost spălată și uscată, adăpostiți utilajul într-o clădire uscată. Nu-l lăsați niciodată în aer liber. Dacă utilajul trebuie lăsat în aer liber, parcați-l pe un beton bine drenat cu acoperiți-l cu pânză.
- Umpleți complet rezervorul de combustibil, lubrifiați și schimbați uleiul înainte de depozitare.
- Aplicați un strat subțire de lubrifianț pe suprafața metalică a tijelor pistonului hidraulic.
- Deconectați bornele negative ale bateriei și acoperiți-o sau scoateți-o de pe utilaj și depozitați-o separat.
- Dacă se preconizează că temperatura mediului ambiant scade sub 0°C, adăugați întotdeauna antigel în apa de răcire.
- Acționați încuietorile de siguranță pe maneta de control a cupei, ridicați maneta de control a brațului și maneta de direcție, apoi acționați frâna de parcare.

15.2 ÎN TIMPUL DEPOZITĂRII

AVERTISMENT

Dacă este inevitabil să se efectueze operațiunea de prevenire a ruginii în timp ce utilajul se află în interior, deschideți ușile și geamurile pentru a îmbunătăți ventilația și a preveni intoxicațiile cu gaz.

Porniți motorul și mutați utilajul pe distanță scurtă o dată pe lună, astfel încât o nouă peliculă de ulei să acopere piesele mobile și suprafețele componente. În același timp, încărcați și bateria.

Înainte de a folosi echipamentul de lucru, ștergeți lubrifianțul de pe tija pistonului hidraulic.

Dacă utilajul este dotat cu aer condiționat, porniți-l timp de 3-5 minute o dată pe lună pentru a lubrifia fiecare parte a compresorului. Asigurați-vă că rulați motorul la ralanti cu turație mică în acest scop. De asemenea, verificați cantitatea de agent frigorific de două ori pe an.

15.3 DUPĂ DEPOZITARE

NOTĂ

Dacă utilajul este depozitat fără a efectua operațiunea lunară de prevenire a ruginii, apălați la distribuitor pentru service.

Efectuați următoarea procedură când scoateți utilajul din depozitarea pe termen lung.

- Ștergeți lubrifianțul de pe tijele cilindrului hidraulic.
- Adăugați ulei și lubrifianț în toate locurile.

16. DEPANARE

16.1 SISTEMUL MOTORULUI

Pentru depanarea motorului, consultați manualul motorului.

16.2 SISTEMUL DE TRANSMISIE.

16.2.1 Presiunea uleiului din cutia de viteze este prea în fiecare treaptă de viteză

Cauza	Remediul
1. Nivel de ulei foarte scăzut în cutia de viteze	1. Puneți ulei până la nivelul stabilit
2. Scurgeri de ulei în conductele principale	2. Verificați și reparați
3. Blocarea ecranului filtrului de aspirație de ulei în cutia de viteze.	3. Curățați și înlocuiți ecranul
4. Deteriorarea pompei de ulei a cutiei de viteze	4. Reparați sau înlocuiți pompa
5. Reglare necorespunzătoare a supapei de presiune	5. Reglați supapa

16.2.2 Presiunea uleiului din cutia de viteze este prea mic în unele trepte de viteză

Cauza	Remediul
1. Deteriorarea inelelor de etanșare a pistonului.	1. Înlocuiți inelele de etanșare.
2. Deteriorarea inelelor de etanșare a conductelor	2. Înlocuiți inelele de etanșare.
3. Scurgeri de ulei în conducte	3. Verificați și reparați

16.2.3 Temperatura prea ridicată a uleiului în convertorul de cuplu

Cauza	Remediul
1. Nivel de ulei foarte scăzut în cutia de viteze	1. Puneți ulei până la nivelul stabilit
2. Nivel de ulei foarte ridicat în cutia de viteze	2. Scurgeți uleiul până la nivelul necesar
3. Blocarea radiatorului convertorului de cuplu	3. Curățați sau înlocuiți radiatorul
4. Alunecarea ambreiajului	4. Verificați și reglați

5. Prea mult timp de funcționare continuă cu sarcină ridicată	presiunea cutiei de viteze 5. Opriți utilajul pentru răcire
--	--

16.2.4 Încărcătorul nu se poate deplasa după pornirea motorului

Cauza	Remediul
1. Viteza nu se schimbă 2. Supapa cutiei de viteze nu se poate reseta 3. Presiune scăzută în convertorul de cuplu 4. Presiune scăzută a cutiei de viteze	1. Schimbați la o anumită treaptă de viteze sau reglați maneta de control a cutiei de viteze într-o anumită poziție 2. Demontați supapa pentru a verifica și remedia problemele 3. Reglați supapa de preaplin din convertorul de cuplu 4. Consultați 16.2.1, 16.2.2.

16.2.5 Putere de conducere scăzută

Cauza	Remediul
1. Presiune scăzută a cutiei de viteze 2. Temperatura prea ridicată a uleiului în convertorul de cuplu 3. Deteriorarea lamelor convertorului 4. Putere de ieșire insuficientă din motor 5. Frâna de serviciu sau de parcare nu este decuplată	1. Consultați 16.2.1, 16.2.2. 2. Consultați 16.2.3 3. Demontați și verificați convertorul înlocuiți lamele deteriorate 4. Verificați și reparați motorul 5. Verificați și reparați sistemul de frânare

16.3 SISTEMUL DE FRÂNARE

16.3.1 Forță insuficientă a frânei de serviciu

Cauza	Remediul
1. Scurgeri de ulei a frânelor 2. Aer în liniile de frânare hidraulice ale sistemului de frânare 3. Ulei pe placa de frecare 4. Uzură max. a plăcilor de frânare	1. Înlocuiți piesele de etanșare 2. Verificați performanța de etanșare a compresorului de aer, a rezervorului de depozitare și a liniilor 3. Verificați motivul și remediați problemele 4. Înlocuiți cu plăci noi

16.3.2 Vitezele nu pot fi schimbate după frânare

Cauza	Remediul
1. Supapa de frânare nu se poate reseta 2. Tija de supapă a supapei cutiei de viteze este blocată 3. Presiune insuficientă în camera posterioară a tijei supapei de întrerupere a cutiei de viteze	1, Demontați, curățați și reparați 2, Demontați, curățați și reparați 3, Verificați conductele

16.3.3 Butucii de frână nu se eliberează normal

Cauza	Remediul
1. Tija de împingere a supapei de frână nu poate veni în poziția corectă sau tija pistonului este	1. Verificați, reglați sau înlocuiți piesele deteriorate

blocată și arcul de revenire este invalid 2. Revenire inflexibilă a discurilor de frână 3. Distanță extrem de mică între butucii de frână și discurile de frână	2. Verificați, curățați și remediați 3. Reglați până la distanța necesară
---	--

16.3.4 Scădere rapidă a presiunii din rezervorul de depozitate a aerului după parcare

Cauza	Remediul
1.Orificiul de intrare a supapei de frână este blocat sau deteriorat 2.Conectoarele de conductă sunt libere sau conductele sunt deteriorate 3.Supapa de decompresiune nu este sigilată	1.Frânați de mai multe ori continuu pentru a îndepărta murdăria sau înlocuiți cu o supapă nouă 2. Strângeți conectorii sau înlocuiți conductele. 3.Verificați motivul sau înlocuiți supapa, când este necesar.

16.3.5 Creștere lentă a presiunii după pornirea motorului

Cauza	Remediul
1. Stare de funcționare anormală a compresorului de aer 2. Conectori slăbiți 3. Supapă de frână sau supapă de decompresiune	1. Inspectați starea de funcționare a compresorului de aer 2. Strângeți conectorii 3. Verificați sau înlocuiți

16.3.6 Se abate de la deplasarea dreaptă la frânare

Cauza	Remediul
1. Momentul forței de frână al anvelopelor din dreapta este diferit de cel al anvelopelor din stânga 2. Presiunea aerului din anvelopa din dreapta nu este egală cu cea din stânga	1. Verificați și reparați barele de frână și conductele. 2. Umpleți anvelopele la presiunea necesară

16.3.7 Forță insuficientă a frânei

Cauza	Remediul
1. Distanță prea mare între butucii de frână și discurile de frână 2. Ulei pe discurile de frână	1. Reglați până la distanța necesară 2. Curățați uleiul

16.4 DISPOZITIVUL DE LUCRU ȘI SISTEMUL HIDRAULIC

16.4.1 Funcționare lentă sau deloc a ridicării brațului de ridicare și a înclinării cupei

Cauza	Remediul
1. Garnituri pentru ulei deteriorați în cilindri 2. Scurgeri de ulei în conducte 3. Scurgeri interioare grave ale pompei 4. Reglarea necorespunzătoare a supapei de siguranță, presiune a sistemului foarte scăzută 5. Aerul intră în conductele de aspirare a uleiului	1. Înlocuiți cu garnituri noi 2. Verificați și înlocuiți 3. Verificați și reparați pompa 4. Reglați presiunea sistemului până la supapa necesară

din pompa de lucru sau filtrul de ulei este blocat 6. Distanță de montare foarte mare a supapelor de lucru	5. Curățați filtrul sau înlocuiți conducta de aspirație a uleiului 6. Reparați sau înlocuiți pompa
---	---

16.4.2 Aspirație goală a uleiului sau spume în ulei

Cauza	Remediul
1. Nivel de ulei foarte scăzut 2. Filtrul este blocat 3. Pompă de ulei deteriorată 4. Scurgeri de aer ale conductelor de aspirație a uleiului sau garnituri deteriorate în pompă 5. Ulei nepotrivit sau deteriorat	1. Puneți ulei până la nivelul stabilit 2. Curățați filtrul 3. Reparați sau înlocuiți pompa 4. Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate 5. Înlocuiți cu uleiul necesar

16.4.3 Temperatură prea ridicată a uleiului

Cauza	Remediul
1. Timp de lucru îndelungat, cu sarcină completă 2. Presiune prea ridicată a sistemului 3. Nivelul uleiului este prea scăzut 4. Pompă de ulei deteriorată 5. Conducte blocate 6. Ecranul filtrului este blocat 7. ventilatorul motorului este prea liber sau alunecă	1. Opriți pentru răcire 2. Reglați la presiunea necesară 3. Puneți ulei până la nivelul necesar 4. Reparați sau înlocuiți pompa 5. Reparați, curățați sau înlocuiți 6. Reparați și curățați 7. Reglați cureaua ventilatorului, conform cerinței

16.5 SISTEMUL DE DIRECȚIE

16.5.1 Direcția după oprirea volanului

Cauza	Remediul
1. Supapa de siguranță a direcției este blocată 2. Plăcile cu arcuri sunt rupte	1. Curățați murdăria și reparați 2. Înlocuiți plăcile rupte

16.5.2 Volanul este greu

Cauza	Remediul
1. Presiunea foarte scăzută a uleiului din pompa de direcție 2. Scurgeri interioare grave sau uzarea supapei și cilindrului de direcție 3. scurgeri de ulei în conducte 4. Conducte sau ecranul filtrului sunt blocate	1. Verificați presiunea pompei de direcție 2. Reparați și înlocuiți 3. Strângeți conectorii sau înlocuiți-i 4. Curățați filtrul, reparați conductele

16.6 Sistemul electric

16.6.1 Generatorul nu produce energie electrică sau tensiunea este scăzută

Cauza	Remediul
1. Alunecarea curelei 2. Comutatorul este murdar cu ulei sau	1. Reglați cureaua 2. Curățați murdăria de ulei cu o cârpă curată cu

uzat	benzină sau șlefuiți cu hârtie abrazivă fină
3. Contact slab al periei electric cu comutator	3. Verificați și reparați
4. Bobina de excitație este spartă	4. Inspectați câmpul magnetic exterior și verificați bucla de excitație cu bec
5. Magnetismul rezidual dispare	5. Încărcați magnetismul și înlocuiți cu un generator nou

16.6.2 Acumulatorul nu se încarcă sau curentul de încărcare este slab

Cauza	Remediul
1. Regulator de tensiune deteriorat	1. Reparați sau înlocuiți regulatorul
2. Contact slab al firelor sau circuit întrerupt.	2. Verificați conectarea firelor între generator și baterie

16.6.3 Scânteie mare între peria generatorului și comutator

Cauza	Remediul
Uzură gravă a comutatorului	Curățați comutatorul, îndepărtați murdăria de pe filtre

16.6.4 Supraîncălzirea generatorului

Cauza	Remediul
1. Supratensiunea regulatorului	1. Reglați tensiunea regulatorului
2. Rulment uzat sau lubrifianț insuficient	2. Înlocuiți cu rulment nou sau umpleți cu lubrifianț
3. Scurtcircuit în bobină sau comutator	3. Demontați pentru reparare sau înlocuiți

16.6.5 Pornire dificilă a motorului

Cauza	Remediul
1. Tensiune insuficientă sau baterie deteriorată	1. Schimbați sau înlocuiți cu o baterie nouă
2. Comutator de pornire deteriorat	2. Reparați sau înlocuiți cu un comutator nou
3. Contact slab sau circuit întrerupt	3. Verificați și reparați
4. Aer în liniile de admisie a uleiului din motor	4. Evacuați aerul

16.7 SISTEMUL DE AER CONDIȚIONAT

16.7 .1 Volum insuficient de aer de răcire

Cauza	Remediul
1. Rotire împiedicată a motorului suflantei	1. Reparați suflanta și firul
2. Aerul care intră în conducte este blocate	2. Curățați murdăria
3. Îngheț evaporator	3. Curățați înghețul

16.7.2 Flux normal de aer, dar citire foarte mică pe aparatul de măsurat de presiune joasă

Cauza	Remediul
1. Agent frigorific insuficient	1. Umpleți cu agent frigorific la nivelul stabilit
2. Supapa de expansiune este blocate	2. Reparați sau înlocuiți
3. Îngheț evaporator	3. Curățați înghețul

4. Linia conductei de joasă presiune este blocată	4. Reparați sau înlocuiți
---	---------------------------

16.7.3 Flux normal de aer, dar citire foarte mare pe aparatul de măsurat de presiune joasă

Cauza	Remediul
1. Deschidere foarte mare a supapei de expansiune 2. Lichid de răcire în exces 3. Supapă de ieșire sau garnitură de cilindru a compresorului de aer deteriorate 4. Supapa de aspirație a compresorului de aer este blocată	1. Reglați sau înlocuiți 2. Scurgeți cantitatea corespunzătoare de lichid de răcire din partea cu presiune joasă 3. Înlocuiți piesele deteriorate 4. Reparați sau înlocuiți

16.7.4 Flux normal de aer, dar citire foarte mare pe aparatul de măsurat de înaltă presiune

Cauza	Remediul
1. Ventilatorul condensatorului nu 2. Agent frigorific excesiv 3. Temperatura ambiantă este foarte mare	1. verificați și reparați ventilatorul și circuitul 2. scurgeți agentul frigorific excesiv 3. opriți utilajul pentru răcire

16.7.5 Flux normal de aer, dar citire foarte mică pe aparatul de măsurat de înaltă presiune

Cauza	Remediul
Agent frigorific insuficient	Umpleți cu agent frigorific la nivelul stabilit

16.7.6 Flux normal de aer, dar efect de răcire slab

Cauza	Remediul
1. Supapă de ulei deteriorată 2. Conducta de apă circulantă este înghețată 3. Îndoirea sau blocarea conductei de apă	1. Reparați sau înlocuiți pompa 2. Dezghețați 3. Înlocuiți cu o conductă nouă

ÎNTREȚINERE

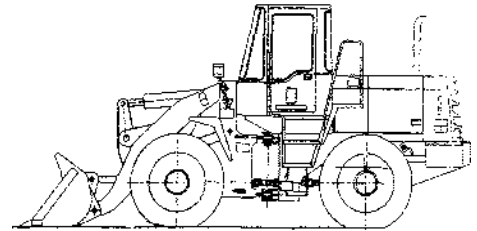
17. ÎNDRUMĂRI PENTRU ÎNTREȚINERE

Nu efectuați nicio operațiune de inspecție și întreținere care nu este prezentată în acest manual.

Efectuați lucrările de întreținere pe teren tare și plat.

Efectuați întotdeauna operațiunile cu utilajul în următoarea postură, dacă nu se specifică altfel.

- Coborâți echipamentul de lucru la sol și puneți-l poziția indicată în diagrama din dreapta.
- Setează toate manetele de control în poziție neutră sau MENTȚINERE.
- Setează maneta de siguranță în poziția de BLOCARE.
- Apăsăți comutatorul frânei de parcare pentru a aplica frâna de parcare.
- Puneți obstacole în fața și în spatele roților.
- Blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță.



Verificați contorul de service:

Verificați citirea contorului de service în fiecare zi pentru a vedea dacă a venit timpul pentru întreținerea necesară.

Piese de schimb LQ originale:

Folosiți piesele originale **LQ** specificate în Cartea cu piese ca piese de schimb.

Folosiți întotdeauna ulei și lubrifiant curat:

Folosiți ulei și lubrifiant curat. De asemenea, păstrați curate containerele cu ulei și lubrifiant.

Țineți materialele străine departe de ulei și lubrifiant.

Păstrarea utilajului curat:

Păstrați întotdeauna utilajul curat. Acest lucru vă ajută să găsiți piesele care cauzează probleme. În special, păstrați curate fittingurile de lubrifiere, supapele de aerisire și aparatele de măsurat nivelurile de ulei și evitați pătrunderea materialelor străine.

Fiți atenți la apa caldă și uleiul cald:

Drenarea uleiurilor calde și a lichidelor de răcire și îndepărtarea imediată a filtrelor acestora după oprirea motorului sunt periculoase. Lăsați motorul să se răcească.

Dacă uleiul trebuie scurs când este rece, încălziți-l la o temperatură adecvată (aprox. 20 – 40°C) înainte de a-l scurge.

Verificarea materialelor străine în uleiul drenat și pe filtre:

După schimbarea uleiului sau înlocuirea filtrelor, verificați dacă uleiul sau filtrele au particule metalice și materiale străine. Dacă se găsesc cantități mari de particule metalice sau materiale străine, consultați distribuitorul **LQ**.

Sita de combustibil:

Dacă utilajul dumneavoastră este dotat cu o sită de combustibil, nu o îndepărtați în timpul alimentării.

Schimbarea uleiului:

Verificați sau schimbați uleiurile în locurile în care se găsește praf puțin pentru a ține materialele străine departe de uleiuri.

Etichetă de avertizare:

Atașați eticheta de avertizare pe comutatorul de pornire sau altă manetă de control adecvată pentru a împiedica pornirea motorului de alte persoane în timpul întreținerii.

Eticheta de avertizare este furnizată împreună cu instrumentele.

Respectați măsurile de precauție:

În timpul funcționării, respectați întotdeauna măsurile de precauție de pe eticheta de siguranță atașată pe utilaj.

Instrucțiuni de sudare:

- Opriți comutatorul de pornire al motorului.
- Nu aplicați mai mult de 200V continuu.
- Conectați cablul de împământare la 1m (3ft 3in) de zona în care urmează a se suda.
- Evitați ca garniturile și rulmenții să fie între zona de sudat și poziția punctului de împământare.
- Nu sudați niciodată conducta sau tubul care conține combustibil sau ulei.

Prevenirea incendiilor:

Folosiți un produs de curățare neinflamabil sau ulei ușor pentru curățarea pieselor. Țineți flacăra sau țigara aprinsă departe de uleiul ușor.

Fețele clemei:

Când garniturile inelare sau garniturile normale sunt înlăturate, curățați fețele clemei și înlocuiți garnitura inelară sau garnitura normală cu altele noi. Asigurați-vă că montați garnitura inelară sau garniturile normale în momentul asamblării.

Obiecte din buzunare:

Nu țineți în buzunare obiecte libere care pot cădea în utilaj;

În special atunci când lucrați pe utilaj în timp ce vă aplecați peste acesta.

Verificarea șasiului

Când lucrați în zonele stâncoase, verificați dacă există deteriorări ale șasiului și slăbire, defecte, uzură și deteriorarea șuruburilor și piulițelor.

Măsuri de precauție la spălarea utilajului:

- Nu pulverizați niciodată abur sau apă direct pe radiator.
- Nu permiteți apei să intre în nicio componentă electrică.

Verificați pre- și post-lucrare:

Înainte de a începe lucrul în noroi, ploaie, zăpadă sau la malul mării, asigurați-vă de etanșarea dopurilor și a supapelor. Spălați utilajul imediat după lucrare pentru a proteja componentele împotriva ruginii.

Lubrificați componentele mai frecvent decât de obicei. Asigurați-vă că lubrificați bolții echipamentului de lucru zilnic dacă sunt scufundați în apă.

În spațiile de muncă în care operațiunile cu sarcină mare sunt comune, reduceți intervalele de întreținere și efectuați lubrifierea mai frecvent.

Spațiile de munci cu praf:

Când lucrați în spații de muncă cu praf, procedați după cum urmează:

- Inspectați becul de semnalizare și porțiunea de înfundare a filtrului de aer pentru a vedea dacă filtrul de aer este blocat. Curățați filtrul de aer la intervale mai scurte decât cele specificate.
- Curățați frecvent miezul de radiator pentru a evita înfundarea.
- Curățați și înlocuiți frecvent filtrul de combustibil.
- Curățați componentele electrice, în special motorul de pornire și alternatorul, pentru a evita acumularea de praf.

Evitați amestecarea uleiurilor:

Nu amestecați niciodată uleiuri de diferite mărci. Dacă aveți doar ulei care este de o marcă diferită de cea utilizată în utilaj, nu-l adăugați, ci înlocuiți tot uleiul.

18. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE SERVICE

- Pentru înlocuire, folosiți piesele originale SEM.
- La schimbarea sau adăugarea uleiului, nu utilizați un tip diferit de ulei.
- Uleiul și lichidul de răcire utilizate în momentul expedierii din fabrică, așa cum se arată în tabelul de mai jos.

Articol	Tip de lichid		Componentă	Observație
	Temp. ambientală (°C)			
	-5~40	-26~40		
bolți	Lubrifiant pe bază de calciu nr. 2		Poziția comună a rulmentului	GB491-65
Rezervor hidraulic	HM-46	HV-46	Echipament de lucru. Sistemul hidraulic al transmisiei	
Convertor și carcasa de transmisie	HM-46	HV-46	Convertor de cuplu. Carcasa de transmisie	
combustibil	0#, +10# ulei motorină ușor	-10#, -35# ulei motorină ușor	Motor	GB252-81
Vas cu ulei al motorului	HQ-10	HQ-6	Sistemul de lubrifiere al motorului	GB485-81
Putea (față și spate)	85W/90 ulei de transmisie		Ulei de transmisie	

18.1 DESCRIEREA ULEIULUI, COMBUSTIBILULUI, LICHIDULUI DE RĂCIRE

18.1.1 ULEI

- Uleiul este utilizat în motor și echipamentele de lucru în condiții extrem de severe (temperatură ridicată, presiune ridicată) și se deteriorează odată cu utilizarea.

Utilizați întotdeauna ulei pentru utilaje cu gradul și temperatura pentru utilizare, date în Manualul de exploatare și întreținere. Chiar dacă uleiul nu este murdar, înlocuiți întotdeauna uleiul după intervalul specificat.

- Uleiul corespunde cu sângele din corpul uman, așa că trebuie să aveți întotdeauna grijă când îl manipulați pentru a preveni intrarea impurităților (apă, particule de metal, murdărie etc.).
- Nu amestecați niciodată uleiuri de diferite grade sau mărci.
- Adăugați întotdeauna cantitatea de specificată de ulei.
Prea mult ulei sau prea puțin ulei sunt cauze ale problemelor.
- Dacă uleiul din echipamentul de lucru nu este limpede, există probabil apă sau aer care intră în circuit. În astfel de cazuri, contactați distribuitorul SEM.
- La schimbarea uleiului, înlocuiți întotdeauna filtrele aferente în același timp.
- Vă recomandăm să faceți periodic o analiză a uleiului pentru a verifica

starea utilajului. Pentru cei care doresc să utilizeze acest serviciu, contactați distribuitorul SEM.

18.1.2 COMBUSTIBIL

- Pompa de combustibil este un instrument de precizie, iar dacă se utilizează combustibil care conține apă sau murdărie, aceasta nu poate funcționa corect.
- Fiți extrem de atent să nu lăsați impuritățile să intre în momentul depozitării sau adăugării de combustibil.
- Utilizați întotdeauna combustibilul specificat în Manualul de exploatare și întreținere.
Combustibilul se poate solidifica în funcție de temperatură când este utilizat (în special, la temperaturi scăzute sub -15°C), astfel încât este necesar să se schimbe cu un combustibil care se potrivește cu temperatura.
- Pentru a împiedica umiditatea din aer să se condenseze și să formeze apă în interiorul rezervorului de combustibil, umpleți întotdeauna rezervorul de combustibil după ziua de lucru.
- Înainte de a porni motorul sau după ce au trecut 10 minute de la adăugarea combustibilului, scurgeți sedimentul și apa din rezervorul de combustibil.
- Dacă motorul rămâne fără combustibil sau dacă filtrele au fost înlocuite, este necesar să scoateți aerul din circuit.

18.1.3 LICHID DE RĂCIRE

Apa fluvială conține cantități mari de calciu și alte impurități, așa că, dacă este utilizată, scala se va lipi de motor și radiator, iar acest lucru va provoca schimb de căldură defectuoasă și supraîncălzire.

Nu utilizați apă care nu este potrivită pentru băut.

- Când utilizați antigel, respectați întotdeauna măsurile de precauții date în Manualul de exploatare și întreținere.
- Antigetul este inflamabil, așadar, fiți extrem de atenți să nu-l expuneți la flacără sau la foc.
- Proporția de antigel la apă diferă în funcție de temperatura mediului.
Pentru detalii despre proporțiile de amestecare, consultați Manualul de exploatare și întreținere motorină
- Dacă motorul se supraîncălzește, așteptați ca motorul să se răcească înainte de a adăuga lichid de răcire.
- Dacă nivelul lichidului de răcire este scăzut, acest lucru va provoca supraîncălzirea și va conduce, de asemenea, la probleme cu coroziunea din aer în lichidul de răcire.

18.1.4 LUBRIFIANT

- Lubrifiantul este folosit pentru a preveni răsucirea și zgomotul la articulații.
- Racordurile neincluse în secțiunea de întreținere sunt racorduri pentru examinare, deci nu au nevoie de lubrifiant.
Dacă orice piesă devine rigidă după ce a fost utilizată mult timp, adăugați lubrifiant.
- Ștergeți întotdeauna lubrifiantul vechi care este împins în momentul lubrifierii. Aveți grijă deosebită să ștergeți lubrifiantul vechi în locurile în care nisipul sau murdăria care se lipesc în lubrifiant ar putea cauza uzura pieselor rotative.

18.1.5 DEPOZITAREA ULEIUL ȘI COMBUSTIBILULUI

Păstrați în interior pentru a preveni intrarea apei, murdăriei sau a altor impurități.

- Când păstrați tambururile pentru o perioadă lungă de timp, puneți tamburul pe laterală, astfel încât portul de umplere al tamburului să fie în lateral. (Pentru a preveni aspirarea umidității)
Dacă tambururile au fost depozitate în exterior, acoperiți-le cu o folie impermeabilă sau luați alte măsuri pentru a le proteja.
- Pentru a preveni orice schimbare a calității în timpul depozitării pe termen lung, asigurați-vă că utilizați în ordinea primului intrat, primul ieșit (folosiți mai întâi uleiul sau combustibilul cel mai vechi).

19.1.6 FILTRE

- Filtrele sunt piese de siguranță extrem de importante. Acestea împiedică intrarea impurităților din circuitele de combustibil și aer în echipamentele importante și provocarea problemelor.
Înlocuiți periodic toate filtrele. Pentru detalii, consultați Manualul de exploatare și întreținere.
Cu toate acestea, atunci când se lucrează în condiții severe, este necesar să se ia în considerare înlocuirea filtrelor la intervale mai scurte în funcție de uleiul și combustibilul (conținut de sulf) utilizat.
- Nu încercați niciodată să curățați filtrele (tipul de cartuș) și să le utilizați din nou. Înlocuiți întotdeauna cu filtre noi.
- Când înlocuiți filtrele de ulei, verificați dacă există particule de metal lipite de filtrul vechi.
Dacă se găsesc particule de metal, contactați distribuitorul **LQ**.
- Deschideți pachetele cu filtre de rezervă doar înainte de utilizare.
- Utilizați întotdeauna filtre originale.

18.2 DESCRIEREA SISTEMULUI ELECTRIC

- În cazul în care cablul se udă sau dacă izolația este deteriorată, sistemul electric prezintă scurgeri, iar acest lucru poate duce la o defecțiune periculoasă a utilajului.
- Lucrările de service referitoare la sistemul electric sunt (1) verificarea tensiunii curelei ventilatorului, (2) verificarea deteriorării sau uzurii curelei ventilatorului și (3) verificarea nivelului lichidului din baterie.
- Nu scoateți și nu dezamblați componentele electrice instalate în utilaj.
- Nu instalați niciodată alte componente electrice decât cele specificate de **LQ**.
- Aveți grijă să păstrați sistemul electric fără apă atunci când spălați utilajul sau când plouă.
- Când lucrați pe malul mării, curățați cu atenție sistemul electric pentru a preveni coroziunea.
- Sursa de alimentare opțională nu trebuie conectată niciodată la siguranță, comutatorul de pornire sau releul de baterie.

19. LISTA PIESELOR DE UZURĂ

Piese de uzură, cum ar fi elementul filtru, elementul filtru de aer, șurubul de pe margine, etc. trebuie să fie înlocuite în momentul întreținerii periodice sau înaintea limitelor de abraziune ale acestora.

Piese de uzură trebuie schimbate corect pentru a folosi utilajul în mod economic.

Pentru schimbarea pieselor, trebuie utilizate piese originale **LQ** de calitate excelentă.

La comandarea pieselor, verificați numărul piesei din cartea cu piese.

Notă: Garnitura inelară, șaiba de etanșare, manșonul de etanșare etc., corelative trebuie înlocuite în același timp.

Pentru lista cu piesele de uzură, consultați Documentul tehnic al Încărcătorului pe roți.

20. UNELTE NECESARE ȘI CUPLURI DE STRÂNGERE STANDARD PENTRU ȘURUBURI ȘI PIULIȚE

20.1 INTRODUCERE PENTRU UNELTELE NECESARE

Pentru lista cu uneltele necesare, consultați Documentul tehnic al Încărcătorului pe roți.

Dacă uneltele sunt deteriorate, consultați distribuitorul **LQ**.

20.2 CUPLUL DE STRÂNGERE

Cuplul de strângere este determinat de gradul și diametrul filetelor șuruburilor și piulițelor.

Pentru detalii, consultați Manualul de proiectare al mecanismului.

Dacă este necesar să înlocuiți piulițe sau șuruburi, folosiți întotdeauna o piesă originală **LQ** de aceeași dimensiune cu cea care a fost înlocuită.

NOTĂ: Atunci când strângeți panoul sau alte piese cu corpuri de strângere din plastic, aveți grijă să nu folosiți cuplul de strângere în exces: în acest fel, se vor deteriora piesele din plastic.

21. ÎNLOCUIREA PERIODICĂ A PIESELOR CRITICE DE SIGURANȚĂ

Pentru a asigura siguranța în orice moment când exploatați sau conduceți utilajul, utilizatorul utilajului trebuie să efectueze întotdeauna o întreținere periodică. În plus, pentru a îmbunătăți în continuare siguranța, utilizatorul trebuie să efectueze, de asemenea, o înlocuire periodică a pieselor indicate în tabel. Aceste piese sunt în special strâns legate de siguranță și prevenirea incendiilor.

În cazul acestor piese, materialul se schimbă pe măsură ce trece timpul sau se uzează ori se deteriorează ușor. Cu toate acestea, este dificilă evaluarea stării pieselor printr-o întreținere periodică, astfel încât acestea ar trebui întotdeauna înlocuite după ce a trecut un timp fix, indiferent de starea lor. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura că își mențin întotdeauna funcția complet.

Cu toate acestea, dacă aceste piese prezintă o anomalie înainte de a trece intervalul de înlocuire, acestea trebuie reparate sau înlocuite imediat.

Dacă clemele furtunului prezintă o deteriorare, cum ar fi deformarea sau fisurarea, înlocuiți clemele la fel ca furtunurile.

Când înlocuiți furtunurile, înlocuiți întotdeauna garnitura inelară, manșoanele, precum și alte astfel de piese la momentul respectiv.

Solicitați distribuitorului **LQ** să înlocuiască piesele critice de siguranță.

Nr.	Piese critice de siguranță pentru înlocuirea periodică	Cant.	Interval de înlocuire
1	Furtunul de combustibil (rezervorul de combustibil - pompa de injecție)	1	O dată la 2 ani sau o dată la 4000
2	Furtunul de retur al combustibilului (pompa de injecție - rezervorul de combustibil)	1	
3	Furtunul de combustibil (pompa de injecție - rezervorul de combustibil)	1	
4	Furtunul de combustibil (filtrul de combustibil - pompa de injecție)	1	
5	Furtunul de scurgere al combustibil (între duze)	5	
6	Capacul furtunului de scurgere al combustibilului	1	
7	Furtunul de direcție (supapa de direcție - cilindrul de direcție)	4	
8	Furtunul de direcție (supapa de direcție - supapa de oprire)	2	
9	Furtunul de direcție (supapa cu rolă orbită - racord la rezervor)	1	
10	Furtunul de direcție (supapa cu rolă orbită - pompă)	1	

11	Furtunul de frână (supapa de încărcare a acumulatorului - supapa de închidere)	1	ore, oricare dintre acestea are loc prima dată	
12	Furtunul de frână (rezervorul de stocare al aerului - supapa de frână manuală)	1		
13	Furtunul de frână (conectorul osiei motoare F/R - pompa de impuls al aerului)	1		
14	Furtunul de frână (pompa de impuls al aerului - supapa de frână cu	1		
15	Furtunul de frână (supapa de frână cu aer - supapa de întrerupere controlată cu aer)	1		
16	Furtunul de frână (supapa de frână manuală - conectorul supapei de întrerupere controlată cu aer)	1		
17	Furtunul de frână (conectorul supapei de întrerupere controlată manual - barometru)	1		
18	Furtunul de frână (supapa de întrerupere controlată cu aer - cutia de viteze)	1		
19	Furtunul de frână (supapa de reducere - camera de frână de parcare)	1		
20	Cureaua ventilatorului	1		O dată la 1 an

22. TABELUL CU PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE

22.1 TABELUL CU PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE

ELEMENTUL DE SERVICE

SERVICE ÎNȚĂL DE 250 DE ORE

Înlocuiți cartușul filtrului de combustibil

Înlocuiți elementul filtru de ulei de transmisie

Înlocuiți elementul filtru rezervor hidraulic

Verificați distanța supapei de motor, reglați

CÂND ESTE NECESAR

Verificați, curățați sau înlocuiți elementul filtru de aer

Curățați în interiorul sistemului de răcire

Verificați nivelul uleiului de transmisie, adăugați ulei

Verificați nivelul uleiului pentru osie, adăugați ulei

Curățați dispozitivul de respirație al carcasei osiei

Curățați nervurii radiatorului

Înlocuiți dinții cupei

Verificați aerul condiționat

Curățați condensatorul aerului condiționat

Lubrificați legătura supapei de control a echipamentului de lucru

Înlocuiți siguranța arsă

Selectarea și inspecția anvelopelor

VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIRE

Verificați panoul de monitorizare

Verificați nivelul lichidului de răcire, adăugați apă

Verificați nivelul combustibilului, adăugați combustibil

Verificați nivelul uleiului din vasul de ulei al motorului, adăugați ulei

Verificați cablurile electrice

Scurgeți apa din rezervorul de aer (dacă există)

Verificați efectul frânei de parcare

Verificați efectul frânei

Verificați sunetul claxonului și a alarmei de rezervă

Verificați semnalul luminos al lămpilor, verificați dacă există murdărie sau deteriorare

Verificați culoarea și sunetul eșapamentului pentru motor

Verificați funcționarea aparatelor de măsurat

Verificați jocul volanului, verificați funcționarea direcției

Verificați direcția oglinzii retrovizoare spate, verificați dacă există murdărie și deteriorare

Verificați presiunea de umflare a anvelopelor

SERVICE O DATĂ LA 50 DE ORE

Scurgeți apa, sedimentul din rezervorul de combustibil

SERVICE O DATĂ LA 100 DE ORE

Verificați nivelul uleiului din rezervorul hidraulic, adăugați ulei

Curățați elementul filtrul de aer proaspăt al aerului condiționat

SERVICE O DATĂ LA 250 DE ORE

Schimbați uleiul din vasul cu ulei de motor, înlocuiți cartușul filtrului de ulei de motor

Verificați tensiunea curelei ventilatorului, a curelei alternatorului, reglați

Verificați dacă există piulițe pentru roți și butuci slăbiți, strângeți

Curățați elementul filtrul de recirculare al aerului condiționat

Verificați tensiunea curelei compresorului de aer condiționat, reglați

Verificați nivelul electrolitului bateriei

Lubrificați bolți echipamentului de lucru, arborele de transmisie a axului ventilatorului

SERVICE O DATĂ LA 500 DE ORE

Înlocuiți cartușul filtrului de combustibil

Înlocuiți elementul filtru de ulei de transmisie

Lubrificați nervura arborelui de transmisie central

SERVICE O DATĂ LA 1000 DE ORE

Schimbați uleiul din cutia de transmisie, curățați sita

Curățați dispozitivul de respirație al carcasei de transmisiei

lubrifiere

- Arbore de transmisie față
- Arbore de transmisie principal
- Arbore de transmisie spate

SERVICE O DATĂ LA 2000 DE ORE

Schimbați uleiul din rezervorul hidraulic, înlocuiți elementul filtru hidraulic

Înlocuiți elementul dispozitiv de respirație al rezervorului hidraulic

Schimbați uleiul de osie

Verificați uzura discului de frână

Verificați alternatorul prin pornirea motorului

Verificați distanța supapei de motor, reglați

Verificați amortizorul de vibrații

Înlocuiți elementul filtrul de recirculare, filtrul de aer proaspăt al aerului condiționat

Curățați și verificați turbocompresorul

Verificați presiunea gazului acumulator

SERVICE O DATĂ LA 2400 DE ORE

Verificați pompa de apă și alte piese

23. PROCEDURA DE SERVICE

23.1 SERVICE ÎNȚIAL DE 250 DE ORE

Efectuați următoarea întreținere numai după primele 250 de ore.

- Înlocuiți cartușul filtrului de combustibil
- Înlocuiți elementul filtru de ulei de transmisie
- Înlocuiți elementul filtru al rezervorului hidraulic
- Verificați distanța supapei de motor, reglați

Pentru detalii despre metoda de înlocuire sau întreținere, consultați secțiunea O DATĂ LA 500 DE ORE și SERVICE LA 2000 DE ORE.

23.2 CÂND ESTE NECESAR

23.2.1 VERIFICAȚI, CURĂȚAȚI SAU ÎNLOCUIȚI ELEMENTUL FILTRU DE AER

AVERTISMENT

- Nu curățați niciodată și nu înlocuiți elementul filtru de aer cu motorul pornit.
- Când folosiți aer sub presiune pentru a curăța elementul, purtați ochelari de protecție pentru a proteja ochii.

VERIFICAREA

Dacă are loc înfundarea filtrului de aer, curățați elementul filtru de aer.

CURĂȚAREA SAU ÎNLOCUIREA ELEMENTULUI EXTERIOR

1. Scoateți piulița-fluture (1) și capacul (2), scoateți elementul exterior.

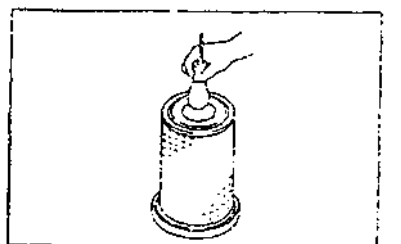
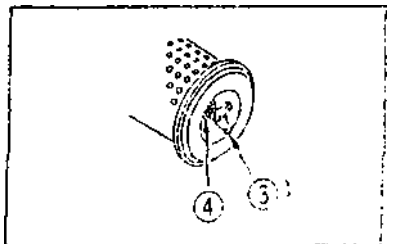
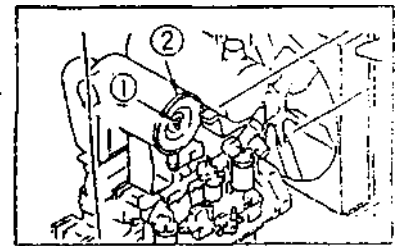
2. Curățați interiorul corpului filtrului de aer.

3. Direcționați aerul comprimat uscat (mai puțin de 0,69MPa) către elementul din interior de-a lungul canaturilor sale, apoi direcționați-l din exterior de-a lungul canaturilor sale și din nou din interior.

1) Scoate un sigiliu din elementul exterior ori de câte ori elementul exterior este curățat

2) Înlocuiți elementul exterior care a fost curățat de 6 ori în mod repetat sau utilizat pe parcursul unui an. Înlocuiți elementul interior în același timp

3) Dacă nu îndeplinesc cerința după ce elementul exterior a fost curățat, înlocuiți elementele interioare și exterioare, chiar



dacă elementul exterior nu a fost curățat de 6 ori

4) Verificați dacă piulițele de montare a elementul interior sunt slăbite și, dacă este necesar, strângeți din nou

5) Înlocuiți șaiba de etanșare sau piulița-fluture cu piese noi, dacă sunt rupte.

NOTĂ

Dacă pe element se găsesc găuri mici sau părți mai subțiri atunci când este verificat cu un bec electric după curățare sau uscare, înlocuiți elementul.

Când curățați elementul, nu-l loviți.

Nu folosiți elementul al căror canaturi sau garnitură or sigiliu sunt deteriorate.

ÎNLOCUIREA ELEMENTULUI INTERIOR

1. Mai întâi, scoateți elementul exterior, apoi scoateți elementul interior.

2. Pentru a preveni pătrunderea prafului, folosiți o cârpă sau o bandă pentru a acoperi conectorul de aer (partea de ieșire)

3. Curățați interiorul corpului filtrului de aer, apoi scoateți capacul instalat

4. Montați un nou element interior la conector și strângeți-l cu piulițe. Nu curățați și instalați din nou un element interior.

5. Instalați elementul exterior.

Următoarele metode necesită piese de schimb

Cu apă

Dați cu apă din sistemul de apă al orașului (mai puțin de 0,29 MPa) pe element din interior de-a lungul canaturilor, apoi din exterior și din nou din interior. Uscați și verificați din nou.

Cu agent de curățare

Pentru îndepărtarea uleiurilor și grăsimilor, precum și a carbonului, etc. de pe element, elementul poate fi curățat într-o soluție caldă cu detergent ușor, apoi clătiți cu apă curată și lăsați să se usuce.

Nu încercați niciodată să încălziți elementul.

Folosirea apei calde (aproximativ 40 °C) în locul apei cu săpun poate fi, de asemenea, eficientă.

23.2.2 CURĂȚAȚI ÎN INTERIORUL SISTEMULUI DE RĂCIRE

AVERTISMENT

- Imediat după oprirea motorului, lichidul de răcire este fierbinte și poate provoca vătămări personale. Lăsați motorul să se răcească înainte de a scurge apa.
 - Deoarece curățarea se efectuează în timp ce motorul este în funcțiune, este foarte periculos să intrați sub utilaj, pentru că utilajul poate începe să se miște brusc. Când motorul este în funcțiune, nu intrați niciodată sub utilaj.
 - Nu scoateți niciodată capacul radiatorului atunci când motorul este la temperatura de funcționare. La temperatura de funcționare, lichidul de răcire este sub presiune. Apa fierbinte și aburul care se revarsă din radiator ar putea provoca vătămări personale. Lăsați motorul să se răcească până când capacul orificiului de umplere al radiatorului este suficient de rece pentru a-l atinge cu mâna. Scoateți ușor capacul orificiului de umplere pentru a permite eliberarea presiunii.
-
- Opriți utilajul pe teren nivelat când curățați sau schimbați lichidul de răcire.
 - Utilizați un tip permanent de antigel.
 - Dacă, din anumite motive, este imposibil să folosiți tipul permanent de antigel, folosiți un antigel care conține etilen glicol.
 - Curățați interiorul sistemului de răcire, schimbați lichidul de răcire în conformitate cu tabelul de mai jos.

Tipul de lichid de răcire	Curățarea în interiorul sistemului de răcire și schimbarea lichidului de răcire
Tip permanent de antigel (tip pentru toate sezoanele)	În fiecare an (toamna) sau o dată la 2000 de ore, oricare are loc prima dată
Tip nepermanent de antigel care conține etilen glicol (toamna, tip pentru un sezon)	O dată la 6 luni (primăvara, toamna) (Scurgeți antigelul în primăvară, adăugați antigel în toamnă)
Când nu utilizați antigel	O dată la 6 luni sau o dată la 1000 de ore, oricare dintre acestea are loc prima dată

- Când decideți rația de antigel la apă, consultați Manualul de exploatare și întreținere a motorului sau contactați distribuitorul motorului.

AVERTISMENT

Antigelul este inflamabil, așadar, țineți-l departe de orice flacără.

Folosiți apă din sistemul de apă al orașului pentru apa de răcire.

În cazul în care se utilizează apă fluvială, apă din fântână sau trebuie folosită o altă sursă de apă, contactați distribuitorul SEM.

- Recomandăm utilizarea unui aparat de măsurat a densității antigelului pentru a controla proporțiile de amestecare.

1. Opriți motorul și strângeți supapele de rezistență la coroziune.

2. Rotiți ușor capacul radiatorului pentru a-l scoate.

3. Pregătiți un recipient pentru a colecta lichidul de răcire, apoi deschideți supapa de scurgere din partea inferioară stânga a radiatorului și dopul de scurgere din partea laterală a blocului de cilindri pentru a scurge lichidul de răcire.

4. După scurgerea apei, închideți supapa și dopul de scurgere și umpleți cu apă din sistemul de apă al orașului

5. Când radiatorul este plin de apă, porniți motorul și rulați-l la ralanti.

Deschideți supapa și dopul de scurgere, rulați motorul la ralanti și treceți apa prin sistem timp de 10 minute.

Când faceți acest lucru, reglați viteza de umplere și de scurgere a apei, astfel încât radiatorul să fie mereu plin.

În timp ce treceți apa prin sistem, aveți grijă ca furtunul de intrare a apei nu iese din orificiul de umplere cu apă a radiatorului.

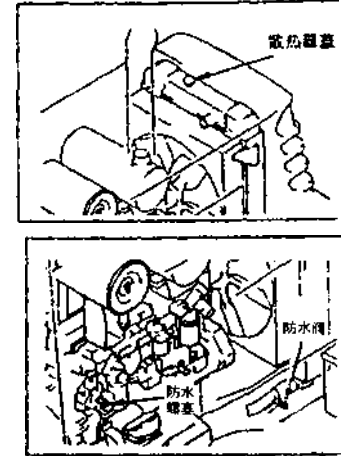
6. După trecerea apei, opriți motorul, deschideți supapa și dopul de scurgere, apoi închideți-le din nou după ce toate apa s-a scurs.

7. După scurgerea apei, curățați cu un agent de spălare.

7. După curățare, deschideți supapa și dopul de scurgere pentru a scurge toată apa de răcire, apoi

închideți-le și umpleți ușor cu apă curată.

8. Când apa ajunge aproape de portul orificiului de umplere pentru apă, deschideți supapa și dopul de scurgere, rulați motorul la ralanti și continuați să treceți apa prin sistem până când iese apă curată și incoloră.



Când faceți acest lucru, reglați viteza de umplere și de scurgere a apei, astfel încât radiatorul să fie mereu plin.

9. Când apa este complet curată, opriți motorul, închideți supapa și dopul de scurgere.

10. Adăugați apă de răcire până când se revarsă prin orificiul de umplere cu apă.

11. Pentru a scoate aerul din apa de răcire, rulați timp de cinci minute la ralanti la turație mică, apoi pentru încă cinci minute la ralanti la turație mare. Când faceți acest lucru, lăsați capacul radiatorului scos.

12. Scurgeți lichidul de răcire din sub-rezervor, curățați interiorul sub-rezervorului, apoi adăugați apă până când nivelul lichidului de răcire este între marcasele PLIN și SCĂZUT.

13. Opriți motorul, așteptați aproximativ trei minute, adăugați apă de răcire până aproape de portul orificiului de umplere cu apă, apoi strângeți capacul.

ATENȚIE: Deoarece același model de încărcător pe roți poate folosi motoare diferite, încercați să consultați Manualul de exploatare și întreținere a motorului.

12.2.3. VERIFICAȚI NIVELUL ULEIULUI DE TRANSMISIE, ADĂUGAȚI ULEI

AVERTISMENT

- Când verificați nivelul uleiului, acționați frâna de parcare și blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță și bolți.
- Uleiul este la temperatură ridicată după ce utilajul a fost utilizat. Așteptați întotdeauna ca temperatura să scadă înainte de a începe această operațiune.

Efectuați această procedură dacă există o urmă de ulei pe carcasa de transmisie sau dacă există ulei amestecat cu apa de răcire.

1. Porniți motorul și rulați-l timp de cel puțin 5 minute.

2. Deschideți capacul portului orificiului pentru ulei, scoateți joja și ștergeți uleiul cu o cârpă.

3. Introduceți joja complet în conducta de umplere a uleiului, apoi scoateți-o din nou.

4. Nivelul uleiului ar trebui să fie între marcasele H și L de pe joja.

23.2.4 VERIFICAȚI NIVELUL ULEIULUI PENTRU OSIE, ADĂUGAȚI ULEI

AVERTISMENT

- Când verificați nivelul uleiului, acționați frâna de parcare și blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță și bolți.
- Uleiul este la temperatură ridicată după ce utilajul a fost utilizat. Așteptați întotdeauna ca temperatura să scadă înainte de a începe această operațiune.

Efectuați această procedură dacă există o urmă de ulei pe carcasa osiei.

Efectuați inspecția cu utilajul pe suprafața orizontală a drumului.

(Dacă suprafața drumului este în unghi, nivelul uleiului nu poate verificat corect.)

- 1 Opriți motorul și scoateți dopul de nivel al uleiului.
- 2 Verificați dacă nivelul uleiului ajunge în partea inferioară a orificiului pentru dop.
- 3 Dacă uleiul nu este aproape de marginea inferioară, adăugați ulei pentru osie prin portul orificiului de umplere.

23.2.5 CURĂȚAȚI DISPOZITIVUL DE RESPIRAȚIE AL CARCASEI OSIEI

AVERTISMENT

- Când curățați, acționați frâna de parcare și blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță și bolți.

Îndepărtați tot noroiul și murdăria din jurul orificiului de respirație cu o perie.

Când curățați dispozitivul de respirație, curățați orificiile de respirație în două locuri (față și spate).

23.2.6 CURĂȚAȚI NERVURII RADIATORULUI

Efectuați această procedură dacă există noroi sau murdărie pe radiator.

1. Scoateți șuruburile, apoi deschideți grilajul spate din spatele utilajului. Scoateți conectorul lămpii de lucru spate în același timp.

2 Folosiți aer comprimat pentru a curăța, noroiul, praful și frunzele din nervurii radiatorului.

În loc de aer comprimat, se poate folosi abur sau apă.

3 În același timp, trebuie verificat și furtunul din cauciuc. Dacă se constată că furtunul prezintă fisuri sau că s-a întărit din cauza vechimii, acesta trebuie înlocuit cu unul nou. În plus, clemenele slăbite trebuie, de asemenea, strânse.

23.2.7 ÎNLOCUIȚI DINȚII CUPEI

AVERTISMENT

Este periculos dacă echipamentul de lucru se mișcă din greșeală atunci când dinții sunt înlocuiți.

Setați echipamentului de lucru într-o poziție stabilă, apoi opriți motorul și aplicați încuietorile în siguranță pe manetele de control ale echipamentului de lucru.

Atunci când dinții cupei sunt uzați, înlocuiți-i după cum urmează.

1. Ridicați cupa la o înălțime convenabilă și puneți obstacole sub cupă pentru a împiedica coborârea acesteia.

Ridicați cupa astfel încât fundul să fie orizontal.

2. Scoateți șuruburile și piulițele, apoi scoateți dinții cupei.

3. Curățați suprafața de instalare a dinților cupei.

4. Instalați noii dinți pe cupă. Când faceți acest lucru, introduceți elementele de fixare astfel încât să nu există niciun spațiu între dinți și suprafața superioară a cupei.

Continuați să adăugați elemente de fixare până când devine imposibil să adăugați un element de fixare de 0,5mm.

Dacă suprafața de montare este uzată, corectați suprafața de montare înainte de a instala dinții.

5. Pentru a preveni formarea un gol între dinți și vârful cupei, strângeți temporar șuruburile și piulițele, apoi loviți vârful dinților cu un ciocan.

6. După funcționarea utilajului timp de câteva ore, strângeți din nou șuruburile de montare.

23.2.8 VERIFICAȚI AERUL CONDIȚIONAT

VERIFICAȚI NIVELURILE AGENTULUI FRIGORIFIC (GAZ)

Verificați de două ori pe an, primăvara și toamna.

AVERTISMENT

Dacă lichidul ajunge în ochi sau pe mâini, acesta poate provoca pierderea vederii sau degerături. Așadar, nu slăbiți niciodată nicio parte a circuitului de refrigerare.

Pentru a lubrifia fiecare parte a compresorului aerului condiționat în extra sezon, folosiți aerului condiționat timp de 3-5 minute, o dată pe lună.

Nu spălați condensatorul cu un aparat de curățat cu abur. În caz contrar, condensatorul se va încălzi și se poate descompune.

În cazul în care este noroi sau praf pe condensatorul aerului condiționat, curățați-l cu apă.

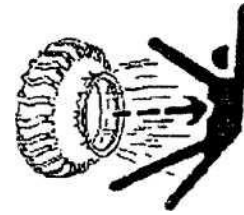
Dacă presiunea apei este prea mare, nervurii se pot deforma. La spălarea cu un aparat de spălat cu presiune ridicată, aplicați apa de la o distanță rezonabilă.

23.2.9 SELECTAREA ȘI INSPECȚIA ANVELOPELOR

AVERTISMENT

Dacă o anvelopă sau o jantă sunt manipulate greșit, anvelopa poate exploda sau se poate deteriora și janta poate fi deteriorată și distrusă, iar acest lucru poate provoca vătămări grave și deces.

- Pentru că întreținerea, demontarea, repararea și montarea anvelopelor și jantelor necesită echipamente și abilități de specialitate, solicitați unui atelier de reparații a anvelopelor să efectueze lucrarea.
- Nu încălziți și nu sudați janta pe care este montată anvelopa. Nu faceți foc în apropierea anvelopei.



ALEGEREA ANVELOPELOR

AVERTISMENT

Alegeți anvelopele în funcție de condițiile de utilizare și de accesoriile de pe utilaj. Folosiți numai anvelopele specificate și umflați-le la presiunea specificată.

Alegeți anvelopele în funcție de condițiile de utilizare și de accesoriile de pe utilaj.

VERIFICAȚI PRESIUNEA DE UMFLARE A ANVELOPELOR ȘI UMFLAȚI-LE

AVERTISMENT

Când umflați o anvelopă, asigurați-vă că nimeni nu va intra în zona de lucru și utilizați o mandrină pneumatică care are o clemă și care poate fi prinsă pe supapa de aer.

Când umflați anvelopa, verificați ocazional presiunea de umflare pentru a nu crește prea mult.

Dacă janta nu este montată normal, acesta se poate rupe și distruge în timp de anvelopa este umflată. Pentru a asigura siguranța, așezați o protecție în jurul anvelopei și nu lucrați în fața jantei, ci lucrați pe partea de rulare a anvelopei.

Scăderea anormală a presiunii de umflare și montarea anormală a jantei indică o

problemă a anvelopei sau a jantei. În acest caz, asigurați-vă solicitați unui atelier de reparații a anvelopelor să efectueze lucrarea.

Asigurați-vă că respectați presiunea de umflare specificată.

VERIFICAȚI

Măsurați presiunea de umflare cu un aparat de măsurat presiunea anvelopelor în timp ce anvelopele sunt reci înainte de începerea lucrului.

UMFLAREA ANVELOPELOR

Când umflați o anvelopă, utilizați o mandrină pneumatică care poate fi prinsă de supapa de aer a anvelopei, așa cum se prezintă în figură. Nu lucrați în fața jantei, ci lucrați pe partea de rulare a anvelopei.

PRESIUNEA STANDARD DE UMFLARE A ANVELOPEI (ROȚILE FAȚĂ ȘI SPATE)

Dimensiunea anvelopei: 23,5 – 25

Presiunea de umflare (Kpa) Anvelopă față: 392

Anvelopă spate: 343



23.3 VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIRE

Pentru detalii, consultați „12.1.2 verificați înainte de pornire”

23.4 SERVICE O DATĂ LA 50 DE ORE

23.4.1 SCURGEȚI APA, SEDIMENTUL DIN REZERVORUL DE COMBUSTIBIL

Slăbiți dopul de scurgere din partea de jos a rezervorului, astfel încât sedimentul și apa să fie scurse împreună cu combustibilul.

23.5 SERVICE O DATĂ LA 100 DE ORE

Întreținerea o dată la 50 de ore trebuie efectuată în același timp.

23.5.1 VERIFICAȚI NIVELUL ULEIULUI DIN REZERVORUL HIDRAULIC, ADĂUGAȚI ULEI

AVERTISMENT

- Când capacul filtrului este scos, uleiul poate să sără. Așadar, opriți motorul și așteptați ca temperatura uleiului să scadă, apoi rotiți capacul ușor pentru a elibera presiunea internă înainte de a scoate capacul.
- Dacă s-a adăugat ulei peste marcajul H, opriți motorul și așteptați ca uleiul hidraulic să se răcească, apoi scurgeți excesul de ulei prin dopul de golire.

- 1, Coborâți cupa orizontal la sol și opriți motorul. Așteptați timp de 5 minute, apoi verificați sticla pentru indicatoare de nivel. Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele H și L.

NOTĂ:

- Nu adăugați ulei dacă nivelul este peste linia H. Acest lucru va deteriora echipamentul hidraulic și va duce la sărirea uleiului.
2. Dacă uleiul este sub nivelul L, deschideți capacul de inspecție deasupra treptei și adăugați ulei prin portul de umplere a uleiului.

23.5.2 CURĂȚAȚI ELEMENTUL FILTRUL DE AER PROASPĂT AL AERULUI CONDIȚIONAT

AVERTISMENT

Când utilizați aer comprimat, purtați ochelari de siguranță și alte lucruri necesare pentru a menține siguranța.

Dacă aerul condiționat a fost utilizat, filtrul de aer trebuie curățat.

Opriți aerul condiționat înainte de a curăța elementul.

Suflați aer comprimat uscat (max. 0,69MPa) de-a lungul canaturilor sale din interiorul elementului. În continuare, suflați aer de-a lungul canaturilor din interior, apoi suflați din nou din interior.

Observație: Pentru detalii privind uleiul de utilizați, consultați „Manualul de exploatare și întreținere a motorului”.

23.3 SERVICE O DATĂ LA 250 DE ORE

Întreținerea o dată la 50 și 100 de ore trebuie efectuată în același timp.

23.6.1 SCHIMBAȚI ULEIUL DIN VASUL CU ULEI DE MOTOR, ÎNLOCUIȚI CARTUȘUL FILTRULUI DE ULEI DE MOTOR

AVERTISMENT

Uleiul este la temperatură ridicată după ce motorul a fost în funcțiune. Așteptați ca uleiul să se răcească înainte de-al schimba.

Pregătiți:

- Recipient pentru a colecta uleiul scurs: capacitate min. 19L
- Cheie pentru filtrul de ulei

Când schimbați uleiul din vasul cu ulei al motorului și înlocuiți cartușul filtrului de ulei al motorului, puteți consulta „Manualul de exploatare și întreținere a motorului”. Verificați uleiul

există particule de metal în exces sau materiale străină, contactați-vă agentul. După înlocuirea cartușului din filtru, adăugați ulei de motor prin filtrul de ulei până când nivelul uleiului este între marcajele H și L de pe joadă. Rulați motorul la ralanti pentru o perioadă scurtă de timp, apoi opriți motorul și verificați dacă nivelul de ulei este între marcajele H și L de pe joadă. Pentru detalii, consultați „23.3 verificați înainte de pornire”

Chiar dacă utilajul nu a fost în funcțiune timp de 250 de ore, cartușul din filtru trebuie să fie înlocuit atunci când utilajul a fost în funcțiune timp de 6 luni.

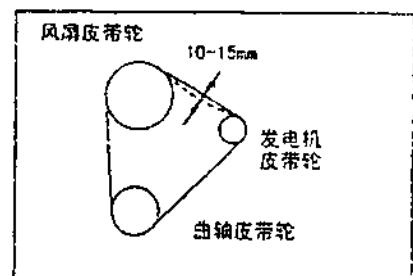
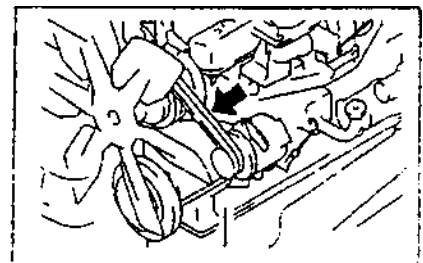
În același mod, chiar dacă utilajul nu a fost în funcțiune timp de 6 luni, cartușul din filtru trebuie să fie înlocuit atunci când utilajul a fost în funcțiune timp de 250 de ore.

23.6.2 VERIFICAȚI TENSIUNEA CURELEI VENTILATORULUI, A CURELEI ALTERNATORULUI, REGLAȚI

Devierea curelei trebuie să fie de aproximativ 10-15 mm când este presată cu o forță a degetului de aproximativ 39N într-un punct situat la jumătatea distanței dintre scripetele ventilatorului și scripetele alternatorului.

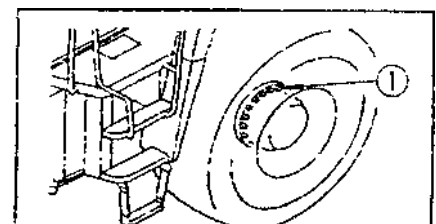
REGLARE

1. Slăbiți șurubul și piulița.
2. Mutați alternatorul cu ajutorul barei, astfel încât devierea curelei să fie de 10-15mm când este apăsată cu o forță de aproximativ 39N.
3. Strângeți piulițele și șuruburile pentru a ține alternatorul în poziție.
4. Verificați dacă există o deteriorare a scripetelui, uzură a canelurii și uzură a curelei. În special, asigurați-vă că verificați că cureaua nu atinge partea inferioare a canelurii.
5. Înlocuiți cureaua dacă s-a întins, fără a permite nicio reglare sau dacă există o tăietură sau fisură a curelei.
6. La înlocuirea curelei în formă de V, reglați din nou tensiunea după funcționarea timp de o oră.
7. Sau consultați „Manualul de exploatare și întreținere a motorului”.



23.6.3 VERIFICAȚI DACĂ EXISTĂ PIULIȚE PENTRU ROȚI ȘI BUTUCI SLĂBIȚI, STRÂNGEȚI

Dacă piulițele pentru roți și butuci ① sunt slăbite, uzura anvelopei va crește și pot apărea accidente.



1. Verificați piulițele slăbite și, dacă este necesar, strângeți-le.

Când verificați piulițele slăbite, rotiți întotdeauna piulițele în direcția de strângere pentru a verifica.

2. Dacă un șurub este rupt, înlocuiți toate șuruburile pentru prezon pentru acea roată.

23.6.4 CURĂȚAȚI ELEMENTUL FILTRUL DE RECIRCULARE AL AERULUI CONDIȚIONAT

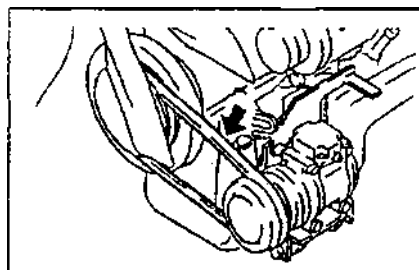
Verificați „Manualul de exploatare și întreținere a aerului condiționat”

23.6.5 VERIFICAȚI TENSIUNEA CURELEI COMPRESORULUI DE AER CONDIȚIONAT, REGLAȚI

REGLARE

Slăbiți șurubul și mutați compresorul pentru a regla tensiunea curelei.

Verificați dacă există o deteriorare a scripetelui, uzură a canelurii în V și uzură a curelei în V. În special, asigurați-vă că verificați că cureaua în V nu atinge partea inferioară a canelurii în V.



Înlocuiți cureaua în V dacă s-a întins, fără a permite nicio reglare sau dacă există o tăietură sau fisură a curelei.

Când reglați cureaua în V, nu împingeți compresorul direct cu o bară. Folosiți o cheie.

Notă: Când verificați reglarea, consultați „Manualul de exploatare și întreținere a aerului condiționat”.

23.6.6 VERIFICAȚI NIVELUL ELECTROLITULUI BATERIEI

AVERTISMENT

- Pentru a evita exploziile de gaz, nu aduceți foc sau scânteii lângă baterie.
- Electrolitul bateriei este periculos. Dacă intră în ochi sau ajunge pe piele, spălați-l cu cantități mari de apă și consultați un medic.

Realizați această verificare înainte de exploatarea utilajului:

1. Deschideți capacul cutiei cu baterie.

Sunt două cutii cu baterie. Una pe fiecare parte a părții din spate a utilajului.

Acționați frâna de parcare și blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de
2. Verificați dacă electrolitul bateriei este până la linia NIVELULUI SUPERIOR. Dacă siguranța și bolti.

nivelul este scăzut, adăugați apă distilată.
Setați echipamentul de lucru într-o poziție stabilă, apoi opriți motorul.

Nu adăugați apă distilată peste linia NIVELULUI SUPERIOR. Acest lucru poate provoca scurgeri de electrolit, care poate provoca incendii.

3. Dacă s-a adăugat apă distilată în orice celulă a capacului, adăugați apă distilată și în celelalte celule.

4. Curățați orificiul de aer din capacul bateriei, apoi strângeți capacul bine. Păstrați curată partea superioară a bateriei.

NOTĂ

Când adăugați apă distilată pe vreme rece, adăugați-o înainte de a începe operațiunile dimineața pentru a preveni înghețarea electrolitului.

23.6.7 LUBRIFIERE

AVERTISMENT

Folosind o pompă de lubrifiere, pompați lubrifianț prin accesoriile de lubrifiere marcate de săgeată.

23.7 SERVICE O DATĂ LA 500 DE ORE

Întreținerea o dată la 50.100 și 250 de ore trebuie efectuată în același timp.

23.7.1 ÎNLOCUIȚI FILTRUL DE COMBUSTIBIL

AVERTISMENT

- Motorul este la temperatură ridicată imediat după ce utilajul a fost în funcțiune.

Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a înlocui filtrul.

- Nu aduceți foc sau scânteii lângă combustibil.

1. Deschideți capacul lateral al capotei motorului.
2. Puneți recipientul pentru a colecta combustibilul sub filtru.
3. Cu ajutorul unei chei pentru filtru, rotiți filtrul în sens invers acelor de ceasornic pentru a-l scoate.
4. Curățați suportul filtrului, umpleți un filtru nou cu ulei de motor, apoi instalați-l pe

suportul filtrului. Când porniți motorul cu manivela, confirmați siguranța din jurul motorului.

4. Când instalați, strângeți până când suprafața de garnitură vine în contact cu suprafața de etanșare a suportului pentru filtru, apoi strângeți cu o rotire de aproximativ 2/3. Dacă filtrul este strâns prea tare, garnitura va fi deteriorată, iar acest lucru duce la scurgeri de combustibil.

5. Dacă filtrul este prea slăbit, va curge și combustibil din garnitură. Așadar, strângeți întotdeauna cât trebuie.

6. După înlocuirea filtrului, strângeți dopul de aerisire.

7. Slăbiți butonul pompei de alimentare și mutați pompa în sus și în jos pentru a scoate combustibilul până când aerul nu mai iese prin dopul de aerisire.

8. După scoaterea aerului, strângeți dopul de aerisire, apoi împingeți butonul pompei de alimentare și strângeți-l.

AVERTISMENT

9. După înlocuirea filtrului, rotiți cheia în comutatorul de pornire în poziția START. Aerul va ieși în câteva secunde, iar motorul va porni. Când motorul pornește, verificați dacă există scurgeri de pe suprafața de etanșare a filtrului. Dacă există vreo scurgere, verificați strângerea filtrului. Dacă mai există scurgeri, urmați procedura de la etapele 2 și 3 pentru a îndepărta filtrul și verificați suprafața de ambalare. Dacă există vreo deteriorare sau murdărie ori praf pe suprafață, înlocuiți garnitura cu una nouă, apoi repetați instalarea.

23.7.2 ÎNLOCUIȚI ELEMENTUL FILTRU DE ULEI DE TRANSMISIE

Pregătiți un recipient pentru a colecta uleiul scurs

1 Puneți recipientul pentru a colecta uleiul sub carcasa filtrului.

2 Scoateți dopul de scurgere din partea inferioară a carcasei filtrului și goliți uleiul. După scurgerea uleiului, strângeți dopul.

3. Țineți carcasa și slăbiți șurubul, apoi scoateți carcasa.

4. Scoateți elementul și curățați interiorul carcasei.

5. Înlocuiți garnitura filtrului.

6. Asamblați elementul nou, așezați-l în carcasă, apoi instalați-l cu șurub.

7. Rulați motorul la ralanti pentru o perioadă scurtă de timp, apoi verificați dacă uleiul este la nivelul corect.

23.7.3 LUBRIFIAȚI NERVURA ARBORELUI DE TRANSMISIE (1 PUNCT)

AVERTISMENT

- Acționați frâna de parcare și blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță și bolți.
- Setează echipamentul de lucru într-o poziție stabilă, apoi opriți motorul.

1, Folosind o pompă de lubrifiere, pompați lubrifianț prin accesoriile de lubrifiere marcate de săgeți.

2, După lubrifiere, ștergeți lubrifianțul vechi care este împins.

OBSERVAȚIE

Efectuați aceeași procedură și pentru utilajele dotate cu sistemul de lubrifiere automată .

23.8 SERVICE O DATĂ LA 1000 DE ORE

Întreținerea o dată la 50, 100, 250 și 500 de ore trebuie efectuată în același timp.

23.8.1 SCHIMBAȚI ULEIUL DIN CUTIA DE TRANSMISIE, CURĂȚAȚI SITA

AVERTISMENT

Uleiul este la temperatură ridicată imediat după ce utilajul a fost utilizat. Așteptați ca uleiul să se răcească înainte de a efectua întreținerea.

- Recipient pentru a colecta uleiul scurs: capacitate min. 45 L
- Capacitate de reumplere: 45 L

1. Puneți un recipient pentru a colecta uleiul sub dopul de scurgere, apoi scoateți dopul de scurgere și scurgeți uleiul. Pentru a împiedica uleiul să se scurgă brusc, slăbiți dopul de scurgere și îndepărtați-l treptat.



2. După scurgerea uleiului, strângeți dopul de scurgere.
3. Puneți un recipient pentru a colecta uleiul sub filtrul de transmisie.
4. Scoateți dopul de scurgere al filtrului de transmisie, scurgeți uleiul, apoi strângeți dopul din nou.
5. Scoateți șurubul, apoi scoateți capacul și sita.
6. Îndepărtați orice murdărie lipită de sită, apoi spălați-o cu ulei motorină curat sau jet de ulei. Dacă o sită este deteriorată, înlocuiți-o cu una nouă.

7. Montați sita.
8. Turnați cantitatea specificată de ulei de motor prin ștuțul de umplere cu ulei.
9. După umplerea cu ulei, verificați dacă uleiul este la nivelul specificat.
10. Verificați dacă există scurgeri de ulei din carcasa de transmisie și filtru.

23.8.2 CURĂȚAȚI DISPOZITIVUL DE RESPIRAȚIE AL CARCASEI DE TRANSMISIE

Îndepărtați tot noroiul și murdăria din jurul dispozitivul de respirație, apoi îndepărtați dispozitivul de respirație. Puneți lichid de curățare și curățați dispozitivul de respirație.

Aveți grijă să nu lăsați praful și murdăria să intre în carcasa de transmisie prin port în timp ce dispozitivul de respirație este îndepărtat.

23.8.3 LUBRIFIERE

AVERTISMENT

- Acționați frâna de parcare și blocați cadrul față și cadrul spate cu bara de siguranță și bolți.
- Setati echipamentului de lucru într-o poziție stabilă, apoi opriți motorul.

1. Folosiți o pompă de lubrifiere, pompați lubrifiant prin accesoriile de lubrifiere marcate de săgeată.

2. După lubrifiere, ștergeți lubrifiantul vechi care este împins.

Observați în special:

1. Arborele de transmisie principal (2 puncte)
2. Arborele de transmisie față (2 puncte)
3. Arborele de transmisie spate (2 puncte)
4. Ventilatorul motorului (1 punct)
5. Poziția de lubrifiere include alți boți ai echipamentului de lucru, cadrul față/spate și cadrul oscilant.

23.8.4 VERIFICAȚI PIESELE DE STRÂNGERE ALE TURBOCOMPRESORULUI

Contactați-vă agentul pentru a verifica strângerea porțiunilor.

Verificați distanța rotorului turbocompresorului.

23.9 SERVICE O DATĂ LA 2000 DE ORE

Întreținerea o dată la 50, 100, 250, 500 și 1000 de ore trebuie efectuată

În același timp.

23.9.1 SCHIMBAȚI ULEIUL DIN REZERVORUL HIDRAULIC, ÎNLOCUIȚI ELEMENTUL FILTRU HIDRAULIC

AVERTISMENT

Uleiul este la temperatură ridicată imediat după ce utilajul a fost utilizat. Așteptați ca uleiul să se răcească înainte de schimbarea uleiului. Când scoateți capacul filtrului de ulei, rotiți-l ușor pentru a elibera presiunea internă, apoi scoateți-l cu grijă.

PREGĂTIȚI URMĂTOARELE

Recipient pentru a colecta uleiul scurs: capacitate min. 300 L

o Capacitate de reumplere: 300 L

1. Coborâți cupa orizontal la sol și acționați frâna de parcare, apoi opriți motorul.
2. Scoateți bolțul.
3. Scoateți capacul filtrului de ulei.
4. Puneți un recipient pentru a colecta uleiul sub filtrul de scurgere.
5. Scoateți dopul de scurgere.
6. Deschideți treptate supapa de scurgere pentru a scurge uleiul.
7. După scurgerea uleiului, închideți supapa de scurgere, apoi strângeți dopul de scurgere.
8. Scoateți bolțurile de montare ale celor 2 capace de filtru din partea superioară a rezervorului, apoi scoateți capacele. Când faceți acest lucru, capacul poate zbura din cauza forței arcului. Așadar, țineți capacul apăsat în timp de îndepărtați bolțurile.
9. Scoateți arcul, apoi scoateți elementul.
10. Înainte de a curăța, verificați să nu există niciun material străin în interiorul rezervorului.
11. Instalați un element nou, arcul și capacul.
12. Când instalați bolțul capacului, apăsați capacul și strângeți bolțurile uniform.
13. Adăugați ulei de motor prin portul filtrului de ulei la nivelul specificat, apoi instalați capacul.
14. Verificați dacă uleiul hidraulic este la nivelul standard. Pentru detalii, consultați „23.5 service o dată la 100 de ore”.
15. Rulați motorul la ralanti și extindeți și retrageți cilindrii de direcție, cilindrii cupei și

cilindrii brațului de ridicare de 4-5 ori. Aveți grijă să nu acționați cilindrul până la capătul cursei sale (opriți la aprox. 100 mm înainte de sfârșitul cursei).

NOTĂ

Dacă motorul funcționează imediat la viteză mare sau cilindrul este acționat până la sfârșitul cursei sale, aerul din interiorul cilindrului va provoca deteriorarea garnitura pistonului.

16. Apoi, acționați cilindrii de direcție, cilindrii cupei și cilindrii brațului de ridicare până la capătul cursei de 3-4 ori, apoi opriți motorul și slăbiți dopul de scurgere pentru a scoate aerul din rezervorul hidraulic. După scurgerea aerului, strângeți din nou dopul. Rulați motorul la ralanti la turație mică la scoaterea aerului.

17. Verificați nivelul uleiului hidraulic și adăugați ulei până la nivelul specificat. Pentru detalii, consultați „23.5 service o dată la 100 de ore”.

18 Creșteți turația motorului și repetați procedura la pasul 16 pentru a scoate aerul. Continuați această operațiune până când nu mai iese aer prin dop.

19. După finalizarea operațiunii de scoatere a aerului, strângeți dopul.

20 Verificați dacă uleiul hidraulic este la nivelul standard. Pentru detalii, consultați „23.5 service o dată la 100 de ore”.

21 21. Asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei din montura capacului filtrului.

23.9.2 ÎNLOCUIȚI ELEMENTUL DISPOZITIV DE RESPIRAȚIE AL REZERVORULUI HIDRAULIC

AVERTISMENT

Uleiul este la temperatură ridicată imediat după ce utilajul a fost utilizat. Așteptați ca uleiul să se răcească înainte de a schimba uleiul. Când scoateți capacul filtrului de ulei, rotiți-l ușor pentru a elibera presiunea internă, apoi scoateți-l imediat.

- 1.Scoateți capacul filtrului de ulei.
- 2.Scoateți elementul dispozitivul de respirație și filtru.
- 3.Înlocuiți elementul filtru cu o piesă nou, apoi instalați capacul și inelul de fixare.
- 4.Strângeți capacul filtrului de ulei.

Observație

Aveți grijă să nu strângeți prea tare atunci când asamblați din nou.

23.9.3 SCHIMBAȚI ULEIUL DE OSIE

AVERTISMENT

Uleiul este la temperatură ridicată după ce utilajul a fost utilizat.

Așteptați întotdeauna ca temperatura să scadă înainte de a începe această operațiune.

Pregătiți următoarele:

- Recipient pentru a colecta uleiul scurs: capacitate min. 25 L.
- Capacitate de reumplere (față și spate, fiecare): 25 L.

1. Puneți un recipient pentru a colecta uleiul sub filtrul de scurgere.

2. Scoateți dopurile de scurgere ale ștuțului de umplere cu ulei față și spate, apoi scoateți dopul de scurgere pentru a scoate uleiul.

3. După scurgerea uleiului, curățați dopul de scurgere, apoi instalați-l.

4. Scoateți dopul de nivel și adăugați ulei de osie.

Pentru detalii privind uleiul de utilizat, consultați „24.1 utilizarea combustibilului, uleiului hidraulic și a lubrifianților în funcție de temperatura mediului”.

5. După adăugarea uleiului, verificați dacă uleiul este la nivelul specificat.

23.9.4 VERIFICAȚI UZURA DISCULUI DE FRÂNĂ

Solicitați agentului să verifice și să repare discul de frână.

23.9.5 VERIFICAȚI ALTERNATORUL, PORNIREA MOTORULUI

Peria poate fi uzată sau este posibil ca rulmentul să rămână fără lubrifianț. Așadar, contactați-vă agentul pentru inspecție sau reparații.

Dacă motorul este pornit frecvent, efectuați inspecția o dată de 1000 de ore.

23.9.6 VERIFICAȚI DISTANȚA SUPAPEI DE MOTOR, REGLAȚI

Pentru că este nevoie de unelte speciale pentru scoaterea și reglarea pieselor, solicitați agentului să efectueze lucrarea de service.

23.9.7 VERIFICAȚI AMORTIZORUL DE VIBRAȚII

Asigurați-vă că nu există fisuri sau exfolieri ale suprafeței exterioare a cauciucului.

Dacă se constată fisuri sau exfolieri, contactați-vă agentul pentru înlocuirea pieselor.

23.9.8 ÎNLOCUIȚI ELEMENTUL FILTRUL DE RECIRCULARE, FILTRUL DE AER PROASPĂT ALAERULUI CONDIȚIONAT

Scoateți atât filtrul de recirculare a aerului, cât și filtrul de aer proaspăt în același mod ca în cazul curățării, și înlocuiți-le cu unele noi.

23.9.9 CURĂȚAȚI ȘI VERIFICAȚI TURBOCOMPRESORUL

Dacă există reziduuri de carbon sau ulei lipit pe rotorul suflantei, acest lucru va scădea performanța turbocompresorului sau va duce la defectarea acestuia. Solicitați-i agentului dvs. să efectueze curățarea.

23.10 SERVICE O DATĂ LA 2400 DE ORE

23.10.1 VERIFICAȚI POMPA DE APĂ

Asigurați-vă că nu există joc în scripete, scurgeri de lubrifiant, scurgeri de apă sau înfundarea orificiului de scurgere. Dacă se constată anomalii, contactați-vă agentul pentru demontare și reparație sau înlocuire.

23.10.2 DEMONTAȚI ȘI VERIFICAȚI REDUCTORUL PRINCIPAL ȘI REDUCTORII

FINALI

23.10.3 DEMONTAȚI ȘI VERIFICAȚI CUTIA DE VITEZE ȘI CONVERTORUL DE

CUPLU

23.10.4 Demontați și verificați supapa cu rolă orbită.

23.10.5 DEMONTAȚI ȘI VERIFICAȚI SUPAPELE ȘI CILINDRELE DE LUCRU

23.10.6 INSPECTAȚI STĂRILE DE DEFORMARE, DETERIORARE A CADRULUI

FAȚĂ, A CADRULUI SPATE ȘI A DISPOZITIVULUI DE LUCRU

23.10.7 DEMONTAȚI ȘI VERIFICAȚI ARBORII DE TRANSMISIE, CURĂȚAȚI-I ȘI

ÎNLOCUIȚI ULEIUL

23.10.8 MENȚINEȚI MOTORUL ÎN CONFORMITATE CU MANUALUL MOTORULUI

24. MĂRCI DE ULEIURI ȘI DATE

24.1 MĂRCI DE ULEIURI

Componentă	Temp. ambientală	Specificație	Observație
Motor	- 40°C	API CH-4, CG-4, CF-4/SJ, SAE5W-40	Ulei recomandat: Contactați agenția locală sau distribuitorul LQ. Utilizați uleiul LQ desemnat.
	- 15°C ~ 50°C	API CH-4, CG-4, CF-4/SJ, SAE15W-40	
	- 20°C~40°C	APICG-4, CF-4, CF/SJ, SAE10W-30	
	- 15°C~50°C	API CF-4, CF/SG, SAE15W-30	
Transmisie	- 5°C ~ 40°C	ISOVG46, L-HM46	
	- 26°C - 40°C	ISOVG46, L-HV46	
	- 40°C	SAE5W-40	
Osie	- 40°C	SAE75W-90, API GL-5	
	- 20°C~40°C	SAE85W-90, API GL-5 sau SAE80W-90, API GL-5	
Sistem hidraulic	- 5°C ~ 40°C	ISOVG46.L-HM46	
	- 26°C ~ 40°C	ISOVG46, L-HV46	
	- 40°C	SAE5W-40	
Servomotor		Lichid de frână SAEJ703 D0T4 sau D0T3	
Lubrifiant	Vara	NGLI2	
	Iarna		
Antigel	Sub 0°C		
Rezervor de combustibil	Sub -5°C	0#	
	Sub -5°C	-10# SAU -35#	

Notă:

1. Nu folosiți ulei hidraulic de marcă diferită. Dacă trebuie să folosiți ulei hidraulic de marcă diferită, mai întâi trebuie să curățați sistemul.
2. Dacă utilajul funcționează în zonă rece mult timp, trebuie să folosiți ulei hidraulic HV46.
3. Trebuie să schimbați lubrifiantul la timp. Chiar dacă lubrifiantul este curat, după o depozitare îndelungată, performanța se poate modifica.
4. Alegeți combustibilul în funcție de temperatura mediului.

24.2 DATE

Date și performanța tehnică principală a încărcătorului pe roți LQ956

Observație: Puteți alege motoarele Weichai (STEYR) WD10G220E11. Pentru detalii, consultați „Manualul de exploatare și întreținere a motorului”.

Număr	Performanță tehnică	Date	
1	Lungime (cu cupa pe sol) (mm)	7934	
2	Lățime (în afara anvelopelor) (mm)	3060	
3	Lățimea cupei	3070	
4	Înălțimea până la partea superioară a cabinei (mm)	3483	
5	Distanța între osii (mm)	2250	
6	Baza roții (mm)	3200	
7	Garda la sol (mm)	450	
8	Sarcina nominală (kg)	5000	
9	Capacitatea nominală a cupei (m ³)	3,0	
10	Greutatea operațională (kg)	16000	
11	Viteza de conducere pentru transmisie (km/h)	Treapta 1 de viteză	8
		Treapta 2 de viteză	15
		Treapta 3 de viteză	23
		Treapta 4 de viteză	38
12	Forța maximă de tragere (KN)	152	
13	Unghiul de urcare maxim	30°	
14	Înălțimea maximă de descărcare cu dinți de cupă (mm)	3090	
15	Unghiul de golire în poziția aleatorie	≥ 45°	
16	Unghiul de înclinare spate al cupei	la cea mai ridicată poziție	55°
		la cea mai joasă poziție	45°
		la poziția de transport	52°
17	Capacitatea de nivelare automată a cupei	Da	
18	Forța maximă de săpat	Forța de spargere a înclinării cupei înapoi (KN)	175
19	Adâncimea de săpare		220
20	Timpul de ridicare al brațului de ridicare (s)		6,5
21	Timpul de aruncare al brațului de ridicare (s)		3,5
22	Timpul de golire al cupei (s)		1,5
23	Raza de rotire minimă (mm)		7268
24	Unghiul pivotant al cadrului		38°
25	Unghiul oscilant al osiei spate		12°
26	Modelul motorului		STEYR WD10G220E11
27	Modelul convertorului de cuplu		YJ375X
28	Modelul cutiei de viteze		4 spre înainte, 4 în marșarier
29	Modelul anvelopei		23,5-25
30	Modelul supapei pilot		DJS

Adresa: NO.688 Gongye Road, Qingzhou City, Shandong Province, China

P.C.: 262500

Fax: 86-536-3298795

Tel: 86-536-3289771

Web://www.sd-luqing.com

E-mail: luqingjixie@163.com